

Angebot	velopass www.velopass.ch	velospot www.velospot.ch	PubliBike www.publibike.ch
Projektträger-schaft	Velopass, früher Lausanne Roule	Stadt Biel, nationaler Partner noch offen	PostAuto, SBB, Rent a Bike
Lancierung	Juni 2009	Oktober 2010	August 2011 (geschlossene Testgruppe)
Nutzer-Registrierung	Mittels Webformular, E-mail oder Telefon. Die Benutzerkarte kommt innert einigen Tagen per Post. Sie kann auch an einigen Verkaufspunkten gekauft werden.	Die Abos können über das Internet bestellt und an Verkaufsstellen bezogen werden.	Abokunden: Mittels Webformular. Die Benutzerkarte wird per Post zugestellt. Spontanutzer: Mit Kreditkarte direkt am Terminal (ab Okt. 2011)
Zutritts-system	«Smart-Card» RFID. Sie ist je nach Abonnement mit der Mobility-Karte und anderen Karten (Studentenausweis, lokale öV-Abokarte) kombiniert.	«Smart-Card» RFID öffnet das Veloschloss. Kompatibilität mit anderen RFID-Zutrittssystemen möglich. Zugang über Mobiltelefon in Entwicklung.	Für Abonnenten: RFID-Karte. Kompatibilität mit anderen RFID-Zutritts-systemen technisch möglich (Hauptfokus: CH Sharing-Systeme). Für Spontanutzer: Kreditkarte
Stationen	Fixe und aktive Station. Sie ist im Boden eingelassen und registriert die Präsenz des Velos.	Flexibel und aktiv. Die Velos kommunizieren ohne physischen Kontakt mit den Stationen. Die Stationen werden grösstenteils in bestehende Abstellplätze integriert.	Verschiedene Typen für unterschiedliche lokale Anforderungen. Aktuell: Typ Compact: Station kann auf Bodenplatte installiert werden (ohne Tiefbau) und bleibt so flexibel. Ohne Bodenplatte ist geringer Tiefbau erforderlich. Ein schlankeres Terminal mit reduzierten Funktionen und Solarpanel ist ebenfalls erhältlich.

Angebot	velopass www.velopass.ch	velospot www.velospot.ch	PubliBike www.publibike.ch
			Typ Connect (ab 2012): Die Bikes kommunizieren ohne physischen Kontakt mit den Stationen. Die Stationen können in bestehende Abstellplätze integriert werden. Typ Cube: E-Bike-Schliesssystem mit automatischer Ladung
Velorückgabe	Nach der Identifikation mittels Smart-Card muss das Velo in der Station eingerastet werden.	Zur Abmeldung muss das Velo im Funkperimeter einer Leihstation abgeschlossen werden.	Zur Abmeldung muss das Velo oder E-Bike in die Station eingerastet werden.
Stundentarife	Abotarife Die ersten 30 Minuten sind bei jeder Nutzung gratis. Ab der 31. Minute Fr. 1.-/h Die 24-Stunden Tageskarte kostet Fr. 6.-.	Testphase: kostenlose Benutzung während max. 4 Stunden Normalbetrieb ab Frühling 2011: Die ersten 30 Minuten sind bei jeder Nutzung gratis. Danach kostenpflichtig.	Testphase: Gratis Abo-Karte und Gratis-Nutzung (max. Fr. 6.-/Tag) Abotarife: Velos: pro Std. Fr. 2.-, erste ½ Std. gratis. E-Bikes: Fr. 4.-/h. Spontannutzungstarife: Velos: bis 2h Fr. 6.-, jede weitere Std. Fr. 3.-. E-Bikes: bis 2h Fr. 12.-, jede weitere Std. Fr. 6.-.
Abonnemente	Jahresabonnemente gelten für die ganze Schweiz, für ein Netz oder in Kombination mit Mobility. Tageskarten (gegen Kaution). Mehr Informationen unter: http://velopass.ch/index.php/de/abon	Ein Jahresabonnement wird zwischen CHF 50 und CHF 100 kosten. Auch Tages- und Monatskarten sind vorgesehen.	Aktuell geplant sind: Abo National: Fr. 60.- pro Jahr, Abo Regional: Fr. 40.- pro Jahr.

Angebot	velopass www.velopass.ch	velospot www.velospot.ch	PubliBike www.publibike.ch
	nemente-tarife		
Spontanmiete	Mittels Tageskarte, die an den Verkaufsstellen bezogen werden kann (Tourismusschalter, Museen, Hotels, Post)	Mittels Tageskarten, die an Verkaufsstellen bezogen werden können, oder Anmeldung via Mobiltelefon (vorgesehen ab Frühling 2011).	Mittels Kreditkarte direkt am Terminal.
Jährliche Verfügbarkeit	Das ganze Jahr	Das ganze Jahr	Das ganze Jahr
Finanzierung des Angebotes	Je nach Netz unterschiedlich. Öffentliche Hand, Unternehmen, Tourismusorganisationen, Verkauf der Werbefläche, Mietgebühren und Abonnemente.	Realisierung Stadt Biel: Stadt Biel, Bundesamt für Energie, Lotteriefonds Kanton Bern, Rolex Montres. Betrieb: Einnahmen durch Werbung und Abonnemente.	Einnahmen durch Nutzergebühren (Abos und Mietgebühren), Werbung, Sponsoring und Bestellerbeiträge (Gemeinden, Firmen)
Betriebsmodell	Die Investitionen stammen von der Stadt und den Unternehmen. Der Betrieb wird durch die lokalen Partner von velopass sichergestellt: Lausanne Roule, Caritas, ORS Service, Postauto. Velopass betreibt das System schweizweit (Kundenbetreuung, Kommunikation, Marketing, zentraler Einkauf). Die Erträge aus Betrieb und Werbung fliessen vollständig in die	Stadt Biel: Federführung und Betriebsverantwortung bei Stadtplanung Biel; Flottenmanagement durch Sozialwerk. Nationaler Betrieb: Betriebsleitung und Administration bei nationalem Partner; Flottenmanagement durch lokale Partner	Gemeinden/Firmen: Investitionen, Installation und Anteil Betriebskosten PubliBike: Gewährleistung von Betrieb, Wartung, Weiter-entwicklung, Marketing, Kundenbetreuung inkl. Hotline Lokale Partner: Werden nach Möglichkeit integriert

Angebot	velopass www.velopass.ch	velospot www.velospot.ch	PubliBike www.publibike.ch
	lokalen Angebote. Der lokale Betreiber zahlt velopass eine Pauschalgebühr.		
Ca. Investitionskosten a. 1 Station / 10 Velos b. 40 Stationen / 500 Velos	Keine Angabe. Offerte anfragen.	a. 1 Station mit 10 Velos kostet zwischen CHF 15'000.00 und 20'000.00. Die Montagekosten belaufen sich auf CHF 200.00 - 800.00.	Individuell je nach Stationen- und (e)Biketypen. Offerte anfragen.
Ca. Betriebskosten (jährlich)	Keine Angabe. Offerte anfragen.	Abhängig von Betriebsmodell	Abhängig vom Betriebsmodell und Stationen- und (e)Biketypen.
Geschichtlicher Abriss	Die ersten Stationen standen im Juni 2009 auf dem Campus der EPFL-Uni Lausanne, in Morges und in Lausanne. Diese wurden bald durch Stationen in Vevey ergänzt. Lausanne Roule gründete in der Folge im Dezember 2009 die velopass GmbH. Sie pflegt eine enge Zusammenarbeit mit den Suisse-Roule-Städten. LausanneRoule stellt beispielsweise die Betreuung der Velopass-Kunden in der	Die Stadt Biel hat im Nachgang an die Expo02 ein innovatives Konzept für ein den schweizerischen Verhältnissen angepasstes Veloverleihsystem entwickelt. Der Pilotbetrieb wird im Oktober 2010 aufgenommen. im Frühling 2011 wird ein stadtweites, dichtes Netz mit rund 40 Stationen aufgebaut. Nach der 2-jährigen Pilotphase soll das Angebot in Biel selbsttragend durch ein Sozialwerk weitergeführt werden.	PostAuto, SBB und Rent a Bike streben mit einem gemeinsamen Projekt seit Anfang 2011 die Erschliessung der letzten Meile in der Transportkette an. Ziel ist es, ein wirtschaftliches, technisch fortschrittliches, flexibles und offenes System anzubieten. Dieses steht seit Mitte August interessierten Testnutzern beim Bahnhof Luzern zur Verfügung und wird anschliessend in weitere Städte

Angebot	velopass www.velopass.ch	velospot www.velospot.ch	PubliBike www.publibike.ch
	Westschweiz sicher. Seither arbeitet die Firma an der räumlichen Ausdehnung des Angebotes und der Erweiterung der technischen Möglichkeiten.	Vorbereitungen für eine nationale Verbreitung sind im Gange.	ausgerollt.
Vision	Nationales Netz, kompatibel mit zahlreichen weiteren Mobilitätsangeboten und Nutzerkarten.	Entwicklung eines günstigen, flexiblen, platzsparenden und engmaschigen Veloverleihsystems. Weitere Städte und Gemeinden übernehmen das Konzept, womit ein nationales Netz geschaffen wird.	Benutzerfreundliches, nationales System, das optimal in den öffentlichen Verkehr integriert ist und lokale Bedürfnisse mitberücksichtigt. Mit einer Karte sollen die Angebote in der ganzen Schweiz zugänglich sein (inkl. andere Sharing-Systeme).
Partner	Lokale Betreiber: LausanneRoule OSEO (Arbeiterhilfswerk) Caritas Vaud Die Post Technische Partner: polyright Bicincitta Mobility Carsharing Finanzpartner: Nestlé Groupe E Kantonalbanken	Trägerschaft Pilotphase: Stadt Biel Betrieb Biel: Landschaftswerk Biel-Seeland nationaler Betrieb: noch offen Technische Partner: Omnitron Engineering & Software VOH SA Finanzierungspartner: Bundesamt für Energie Lotteriefonds Kanton Bern Rolex	Projektteam PostAuto, SBB, Rent a Bike Betrieb: PostAuto, Rent a Bike und situativ lokale Partner Technische Partner: Postfinance, Sycube, MySign, SwissSmartMedia, Simpel



c/o PRO VELO Suisse	T 031 318 54 14	info@bikesharing.ch
Case postale 6711	F 031 312 24 02	www.bikesharing.ch
3001 Berne	N° TVA 746 141	CP 34-2641-5

Weitere Angaben zu den einzelnen Angeboten finden Sie auf den jeweiligen Websites.

C:\Users\Manon Giger\Documents\projets\koordinationsstellen\bikesharing\web\bikesharing_systeme_schweiz.doc