



forum
vélostations suisse



forum
bikesharing suisse

info@velostation.ch info@bikesharing.ch
www.velostation.ch www.bikesharing.ch
c/o Pro Velo Schweiz T 031 318 54 17
Postfach PC 34-2641-5
3001 Bern

Rapport d'activité – 2015

3^{ème} année de fonctionnement du Forum pour la véломobilité combinée (VMC), regroupant le Forum vélostations Suisse et le Forum bikesharing Suisse

Grâce à l'échange d'expériences avec des partenaires nationaux et internationaux, à l'organisation de conférences spécialisées et à la rédaction de newsletters, le Forum bikesharing Suisse et le Forum vélostations Suisse proposent aux collectivités publiques, aux entreprises, associations, étudiants, organisations de tourisme intéressées, une plateforme d'information et d'échange autour de deux thèmes centraux de la mobilité cyclable combinée. En 2015 le Forum a poursuivi son travail en tant que centre de compétence et plateforme d'échange en répondant notamment aux sollicitations d'acteurs intéressés et en organisant à nouveau une rencontre d'impulsion qui a permis des échanges au sujet des fonctionnements des systèmes de vélo en libre-service existants en Suisse.

1. Guichet d'information

1.1 Informations par mail et téléphone

Des demandes régulières parviennent par mail et par téléphone, autant de la part de villes, de journalistes, que de particuliers, d'associations, d'entreprises privées, d'organisations européennes ou d'étudiants.

1.2 Site web

Les deux sites web www.velostation.ch et www.bikesharing.ch ont été entretenus et actualisés régulièrement. Ils proposent des informations de fonds sur ces deux thèmes, redirigent vers les prestataires locaux et présentent les acteurs soutenant et conseillant la structure.

Les stations suisses de bikesharing et de prêt de vélo ont été listées par le Forum VMC en collaboration avec SuisseEnergie pour en faire une carte interactive actuellement disponible sous <http://www.suisseenergie.ch/fr-ch/mobilite/vehicules/bicyclettes/systemes-de-bikesharing-et-de-pret-de-velos.aspx>.

2. Echange d'informations

2.1 Rencontres d'information à Aarau

Les rencontres d'information vélostations et bikesharing organisées par le Forum ont eu lieu à Aarau, le 17 septembre 2015, respectivement le matin et l'après-midi. Aarau a été la première ville de Suisse à accueillir une vélostation. Elle en a maintenant deux, dont une flamboyante neuve. Leur visite a précédé la matinée de conférences dédiée aux vélostations. La thématique des services y a été discutée, ainsi que les synergies possibles entre vélostation et livraison à domicile. L'après-midi a été consacrée au bikesharing et aux développements actuels dans de grandes villes suisses, ainsi qu'à l'exemple belfortain



forum
vélostations suisse



forum
bikesharing suisse

proposant dans une seule offre : vélos en libre-service, voitures de location et transports publics.

La rencontre d'information a rassemblé plus de nonante participants sur la journée issus de divers domaines (prestataires de bikesharing, villes, associations, étudiants, entreprises de transport, ingénieurs, vélostations, entreprises de stationnement vélo et de systèmes d'accès,..). Les présentations ont été mises en ligne en deux langues (all+fr) après la journée. La traduction simultanée a été proposée pour la seconde fois. La journée a bénéficié du soutien de la Ville d'Aarau, ainsi que de sa vélostation (TRINAMO AG).

2.2 Infoletter

Le Forum a publié deux infolettres en 2015 : une bikesharing en juin avec pour thème principal « Les cinq grandes villes suisse vont-elles (enfin) avoir leur système de bikesharing ? » et une vélostation en décembre abordant entre autres la question du financement de l'exploitation des vélostations. Elles ont été envoyées par poste à un peu plus de 1'100 personnes et par mail à environ 1'600 intéressés. La rencontre d'information a également été communiquée à travers ce canal.

2.3 Communication et relations publiques

Les rencontres d'information bikesharing et vélostations ont été annoncées par divers canaux spécialisés (Infoletter bikesharing, Newsletter et agenda MobilService, etc.). La rencontre a été suivie par une journaliste et a fait l'objet d'un article dans l'Aargauer Zeitung. A part cela, il n'y a pas eu de travail médiatique actif auprès du grand public, mais simplement des interviews lors de demandes de la part des médias.

2.4 Rencontre d'impulsion et relations avec les acteurs du domaine

Le 10 mars 2015 s'est déroulée à Yverdon-les-Bains une demi-journée d'échanges organisée par le Forum bikesharing Suisse à la demande de plusieurs collectivités romandes motivées à harmoniser leur système et à améliorer leur fonctionnement. Lors de ce partage d'expériences, avec notamment une présentation du fonctionnement des réseaux lucernois (nextbike) et neuchâtelois (velospot), il a été constaté que la plupart des douze collectivités représentées faisaient face à des problèmes similaires et qu'une coopération plus étroite favoriserait un développement plus cohérent, transparent et adapté des réseaux de vélo en libre-service en Suisse. Les communes présentes ont pu faire le point sur leur propre système.

En parallèle, le secrétariat et les conseillers ont continué dans la voie des contacts bilatéraux avec les prestataires et autres acteurs clé du domaine du bikesharing. A noter que durant l'année 2015 de nouvelles vélostations ont encore vu le jour (à la Gare de Cornavin de Genève [2ème vélostation], à Vevey, à Rapperswil-Jona, ainsi qu'à Baden). Le réseau Velospot quant à lui s'est étendu et est maintenant aussi présent à Vevey, Genève et Locarno. Le réseau nextbike s'est développé à Lucerne et s'est étendu à Sursee. Le réseau PubliBike a perdu quelques stations en Suisse, mais PubliBike a remporté les appels d'offre des Villes de Zurich (en mars 2015) et Berne (en janvier 2016) pour réaliser deux réseaux ambitieux. Cependant ces décisions font l'objet de recours. La Ville de



forum
vélostations suisse



forum
bikesharing suisse

Genève a quant à elle lancé une compétition en novembre 2015 pour l'obtention d'une concession étatique pour l'exploitation d'un vélo en libre-service. Mais là encore la procédure est bloquée, puisque la Chambre administrative de la Cour de justice a gelé la procédure à la suite d'un recours. Si le bikesharing est bien appelé à se développer dans ces trois grandes villes suisses, il faudra par contre encore un peu attendre.

2.5 Rencontre du groupe de pilotage

Le groupe de pilotage composé d'Aline Renard et Roland Pfeiffer, membres de la Conférence Vélo Suisse, et de Martin Wälti et Valérie Sauter de PRO VELO Suisse s'est rencontré deux fois en 2015. Il règle les activités courantes et est consulté pour les décisions importantes concernant les thèmes et le réseautage.

2.6 Suivi au niveau national et international

Le Forum a participé à la Conférence Velo-City qui s'est déroulée à Nantes du 4 au 6 juin 2015. Cet événement, attirant plus de 1'500 participants, proposait quelques 50 workshops, 6 conférences plénières ainsi que plusieurs réunions techniques. Plusieurs de ces événements touchaient à des aspects liés aux vélostations et/ou au bikesharing.

Le Forum VMC a fait l'objet d'une présentation intitulée « Knowledge sharing : Competence centre for bike-parking and bikesharing », dans le cadre d'une session intitulée « Mobilizing cycling knowledge ». Plus d'une cinquantaine de personnes y ont assisté.

Lors de la rencontre d'information organisée par le Forum, ce dernier s'est intéressé au cas belfortain en invitant Christian Proust, consultant pour Transitec et Président du Syndicat Mixte des Transports en Commun de Belfort de 2004 à 2014. M. Proust a présenté le fonctionnement du système de vélo en libre-service de Belfort qui fait partie d'une offre combinée associant aussi voitures de locations et transports publics.

En dehors des conférences, le secrétariat entretient des échanges avec les associations proches ainsi qu'avec son réseau de personnes actives dans le domaine des deux-roues, au moyen de newsletters et de contacts bilatéraux.

2.7 Administration et planification

Valérie Sauter de PRO VELO Suisse a assuré le secrétariat du Forum bikesharing, vérifié ses comptes, coordonné les dates et veillé au cadre adéquat des différentes activités. La Conférence vélo Suisse a livré son expertise et son œil attentif à la gestion.

3 Conseils spécialisés

L'équipe conseils, composée d'Aline Renard (Transitec Ingénieurs Lausanne), Roland Pfeiffer (Leiter Fachstelle Fuss- und Veloverkehr Verkehrsplanung Stadt Bern), Virginie Kauffmann (Büro für Mobilität AG), Ursula Lehner-Lierz (velo:consult), Andreas Stäheli (Ingenieurbüro Pestalozzi & Stäheli, Basel) et Martin Wälti (Büro für Mobilität AG), était à disposition pour des conseils, sous forme de communication réciproque et présence sur le site internet. Certaines demandes sont traitées directement par le secrétariat.

Valérie Sauter, Berne, le 09.02.2016.