

**WILLKOMMEN IN CHUR ZUR
FACHEXKURSION**

**"BIKESHARING UND
ÖFFENTLICHER VERKEHR: EINE
GEWINNBRINGENDE SYNERGIE"**

11.06.2026



PROGRAMM



- **ERSTER TEIL : BIKESHARE INVIA**
- «Bikesharing Graubünden: ein Netzwerk, verschiedene Partner», **Simon Wahl, Geschäftsführer Pro Velo Graubünden**, und **Markus Benz, Leiter Facility Management Kantonsspital Graubünden**
- «Bikesharing als Ergänzung zum öV – ein Erfahrungsbericht», **Sabrina Meister, Co-Leiterin invia**
- **ZWEITER TEL : BESICHTIGUNG DER «STIFTUNG FESCHTLAND» → mit dem Velo**
- **DRITTER TEIL : ANGEBOTE FÜR GEMEINDEN UND SBB-PROJEKTE**
- «Bikesharing-Angebot für Schweizer Gemeinden», **Marco Weigert , Onur Semerci, Nextbike**
- «Dein Velo am Bahnhof: das Partnerschaftsprojekt der SBB», **Adrian Houriet, Leiter SwissPass, SBB**
- Fazit und Ausblick für die kombinierte Mobilität, **Simon Gredig, Stadtrat, Leiter des Departements Bau, Planung und Umwelt der Stadt Chur**

Ab 16.30 -16.45 Uhr: Apéro und Networking

BEGRÜSSUNG



Thomas Schmid

Leiter der Abteilung Energie und
Verkehr
Kanton Graubünden

Der Veloverleih für Graubünden

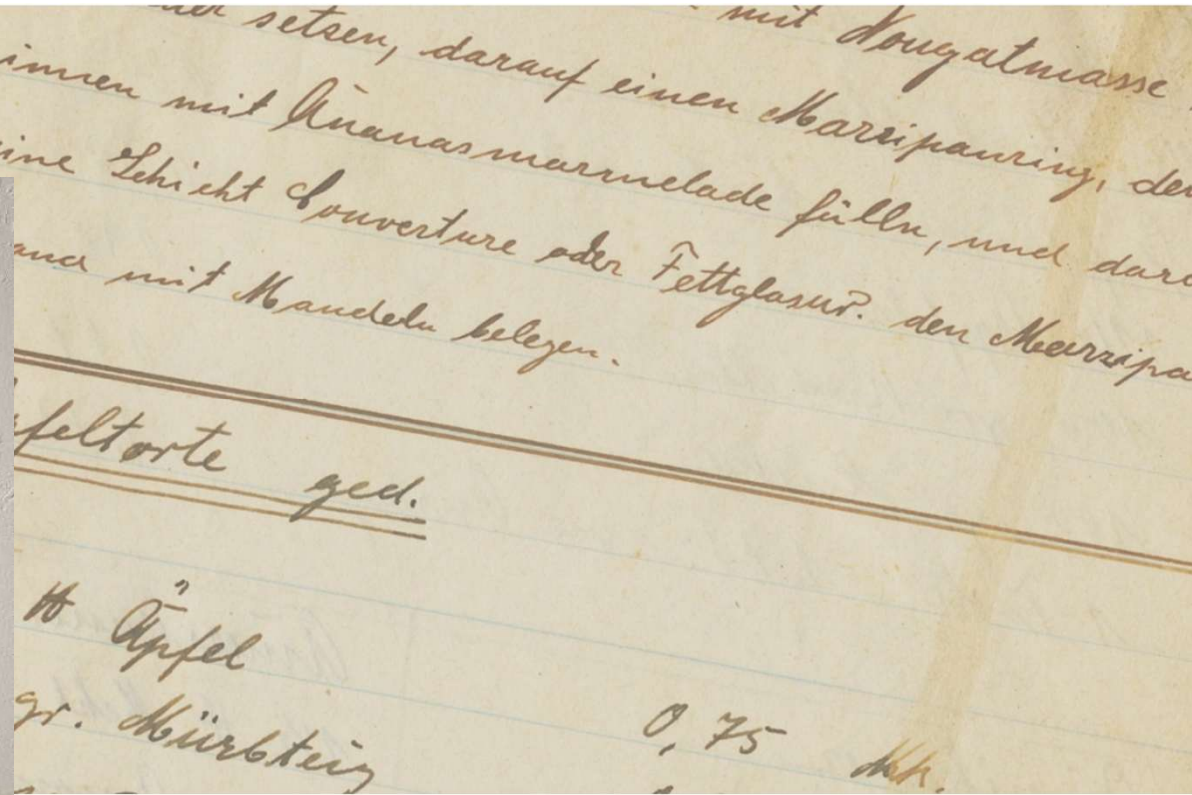


 **PRO VELO**
GRAUBÜNDEN

 Kantonsspital
Graubünden

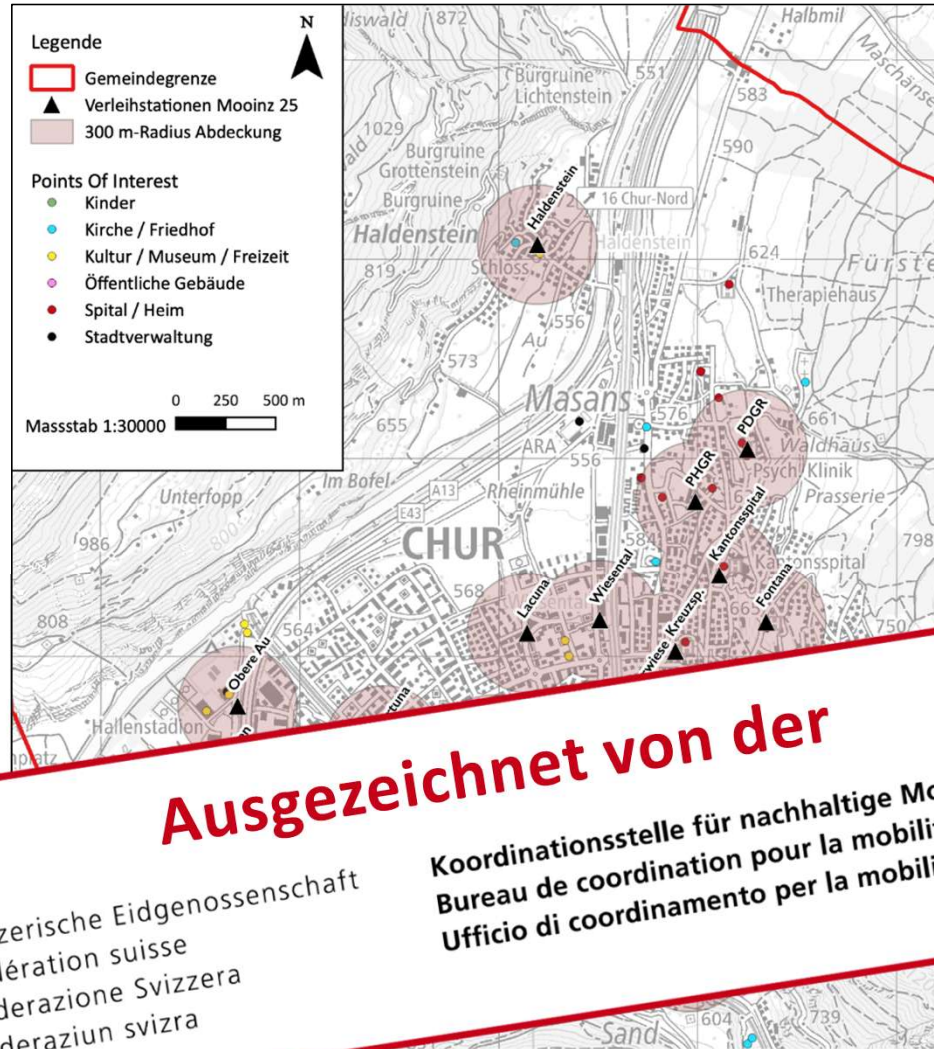
BikeShare  invia

Erfolgsrezept aus Graubünden?



Bikesharing in Chur:

MÖÖINZ
BY PRO VELO GRAUBÜNDEN



Ausgezeichnet von der

Koordinationsstelle für nachhaltige Mobilität KOMO
Bureau de coordination pour la mobilité durable COMO
Ufficio di coordinamento per la mobilità sostenibile COMO



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Partner in Chur



dt Chur

e Graubünden
lied Sciences



uagogische Hochschule Graubünden
Scola auta da pedagogia dal Grischun
Alta scuola pedagogica dei Grigioni



BikeShare 

MÖÖINZ
BY PRO VELO GRAUBÜNDEN

 **PRO VELO**
GRAUBÜNDEN

nextbike 

 Feschland
Werkstätten



Kunden

Projekt-
leitung

Betreiber

Lokaler
Dienst-
leister

Standortpartner



Psychiatrische
Dienste Graubünden

 Kantonsspital
Graubünden

 EHL



Stadt Chur

FH
GR

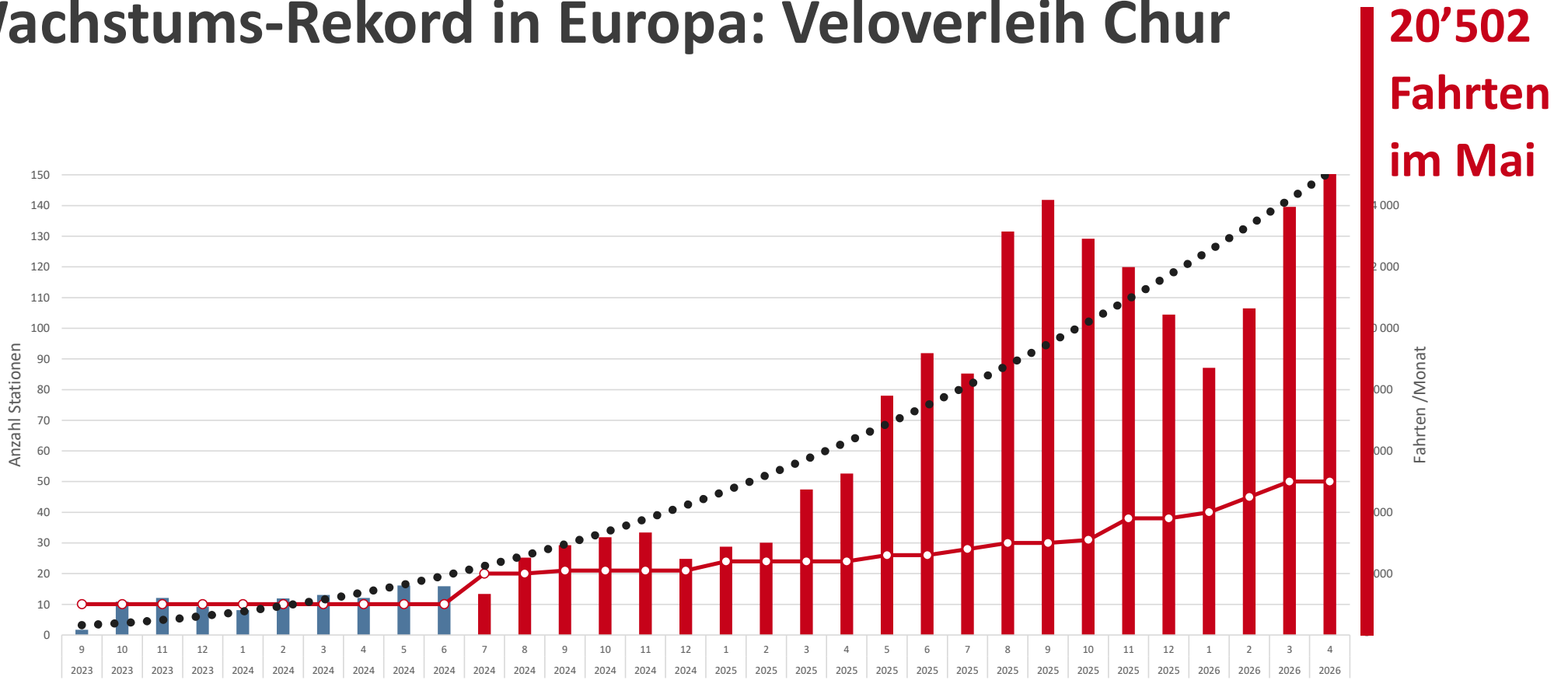
Fachhochschule Graubünden
University of Applied Sciences

phGR

Pädagogische Hochschule Graubünden
Scola auta da pedagogia dal Grischun
Alta scuola pedagogica dei Grigioni

BikeShare 

Wachstums-Rekord in Europa: Veloverleih Chur

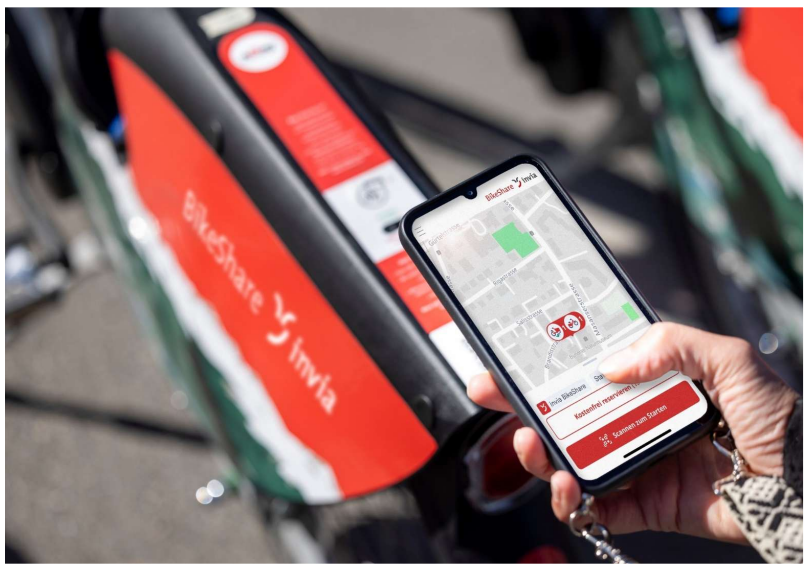


Tarife für Mitarbeiter:innen der Standortpartner

Partnertarif		
	kostenlos	danach
Velo	90 Min	Basistarif
E-Bike	30 Min	Basistarif
E-Cargo	30 Min	Basistarif

MÖÖINZ
BY PRO VELO GRAUBÜNDEN


invia
BikeShare

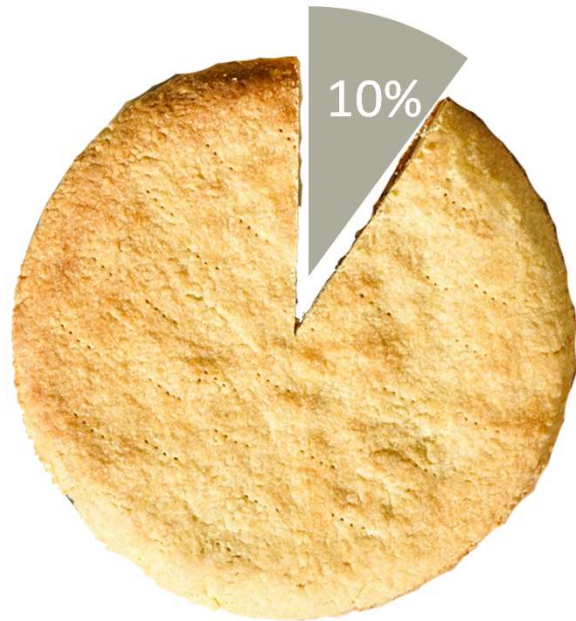


 **PRO VELO**
GRAUBÜNDEN

 **Kantonsspital**
Graubünden

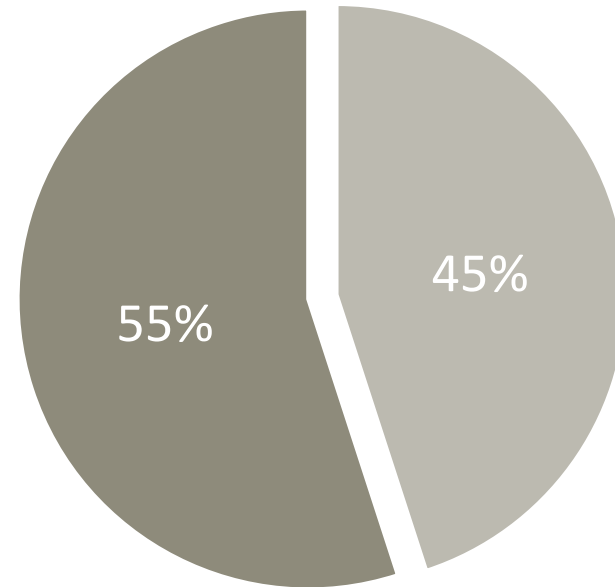
BikeShare  **invia**

Verhältnis Startort = Zielort



■ identisch ■ unterschiedlich

Zahlende Kund:innen



■ Normaltarif ■ Partnertarif

Bünder Erfolgsrezept?



1. Nicht aufgeben
2. Finanzierung durch mehrere Standortpartner
3. Koordination durch Fachorganisation
4. Betreiber mit fairen Preisen
5. Möglichst viele Stationen
6. Lokaler Dienstleister mit Spass an der Arbeit

Tarife für Bürger:innen



Basistarif

Jahresabo

15 Min.

Ein Tag

erste 30 Min.

danach

Velo

1 CHF

20 CHF

kostenlos

Basistarif

E-Bike

2 CHF

40 CHF

1 CHF

Basistarif

E-Cargo

3 CHF

60 CHF

2 CHF

Basistarif



Vielen Dank!

Markus.Benz@ksgr.ch
Simon.Wahl@provelogr.ch



Bikesharing als Ergänzung zum öV – ein Erfahrungsbericht

Sabrina Meister
invia

Öffentlicher Verkehr
Trasporto pubblico
Traffic public



invia kurz erklärt

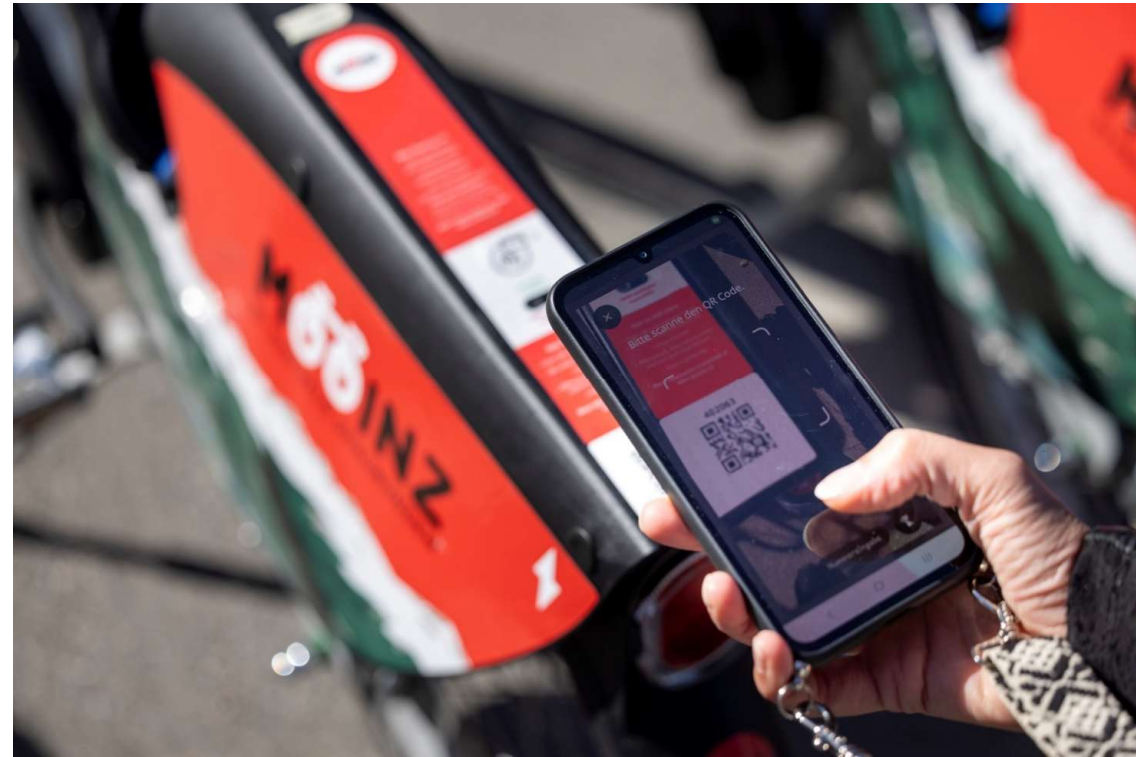
Ziel:

- Dachmarke & -organisation für öV Graubünden
- Transportunternehmen und Verbünde
- Fokus: Pendler & Angebote
- Zukünftige Ausrichtung aktuell in Überprüfung



Ausgangslage invia BikeShare

- Idee zum BikeShare in Chur schon lange vorhanden
- Umsetzung möglich dank Unterstützung von Amt für Energie und Verkehr
 - Projektleitung ProVelo
 - Submarke zur öV-Dachmarke invia
 - Kooperation mit Transreno



Umsetzung öV

Grundidee:

- BikeShare als Ergänzung zum öV-Abo – Multiplikator für beide Seiten
- öV-Abo Inhaber:innen erhalten gratis BikeShare-Abo
- Manuelle Umsetzung über Upload Kunden-Nummer via Nextbike

Aktueller Stand:

- Customer Journey nicht optimal
- Zurückhaltende Vermarktung
- Entsprechend wenig Kunden

invia.ch



Wie weiter?

Viele offene Fragen

- Organisation / Finanzierung
- Technische Abklärungen
- Viele Kunden sind über die Standortpartner bereits abgedeckt



Wir sind überzeugt:

Kombination von öV und BikeShare ist sinnvoll für beide Seiten!

Umsetzung muss aber richtig geplant werden und benötigt die strategische Aufmerksamkeit!

Danke

Sabrina Meister
Co-Geschäftsführerin invia
sabrina.meister@rhb.ch / 081 288 64 09



FRAGEN ?



Die Stiftung Feschtland

Claudine Segonds

11. Juni 2026

Unser Kernauftrag

Fuss fassen und sicher ankommen.

Wir begleiten Menschen mit Beeinträchtigungen inklusiv, respektvoll und nachhaltig auf ihrem Weg in Arbeit und Gesellschaft.

Der Anfang...



Urs Suter



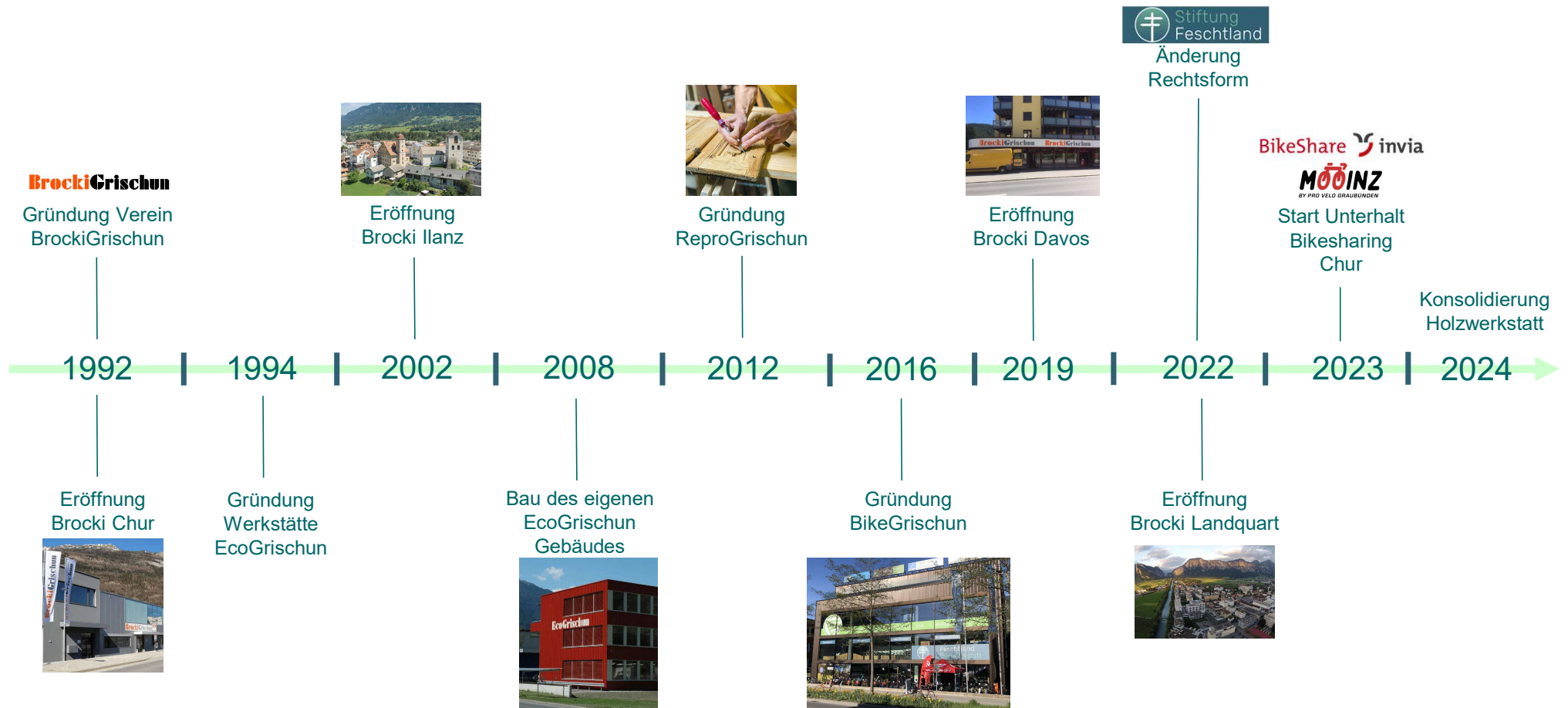
Edi Wäfler

Zwei Männer...

... ein ungedecktes Bedürfnis...

Das Fehlen von geschützten Arbeits-
oder Beschäftigungsmöglichkeiten
für Menschen mit psychischen
Beeinträchtigungen

Von einer Idee zu 6 Betrieben...



Feschland in Eckdaten



50
Personalangestellte



30-40
Personen
in der beruflichen
Wiedereingliederung



70
Personen
in der integrativen
Werkstätte



4
Standorte in GR



4
Resorts



6
Betriebe



1992
gegründet

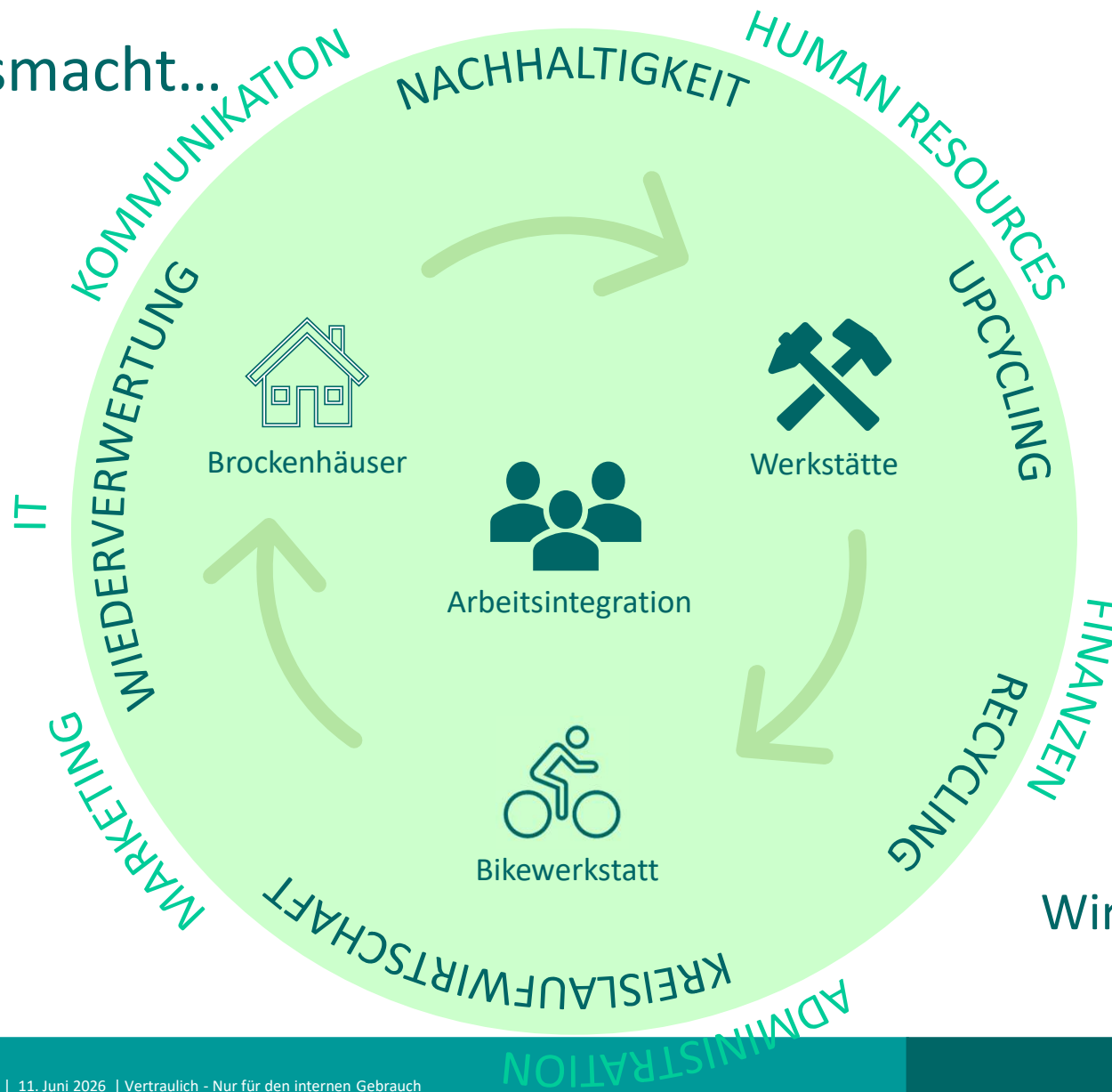


Sozialunternehmung



Kreislaufwirtschaft

Was uns ausmacht...



Wir machen
den Unterschied!

Danke

Insides

Bike-Sharing Systeme Schweiz

2026

Unsere Vision. Our Vision.

Nachhaltige Mobilität für alle!



Sustainable mobility for all!

Unsere Mission. Our Mission.

Als Teil des ÖV mobilisieren wir
Menschen.

*As part of public transport,
we mobilize people.*

nextbike in Zahlen

120.000
Räder

23 Länder
400+ Städte

53
Mio.
Ausleihen pro Jahr

250+ Städte in Deutschland, Österreich und der Schweiz

1.000+ Angestellte

190.000

Durchschnittliche App-Downloads im Monat

54% Angestellte

28% Studierende

Made in Europe

Geschlechterverteilung



Durchschnittl. Strecke
2,5 km



Spitzenzeiten
wochen-tags 7 - 9 & 17 - 19
Am Wochenende 9 - 12

Die meisten Fahrten
15 und 20 min

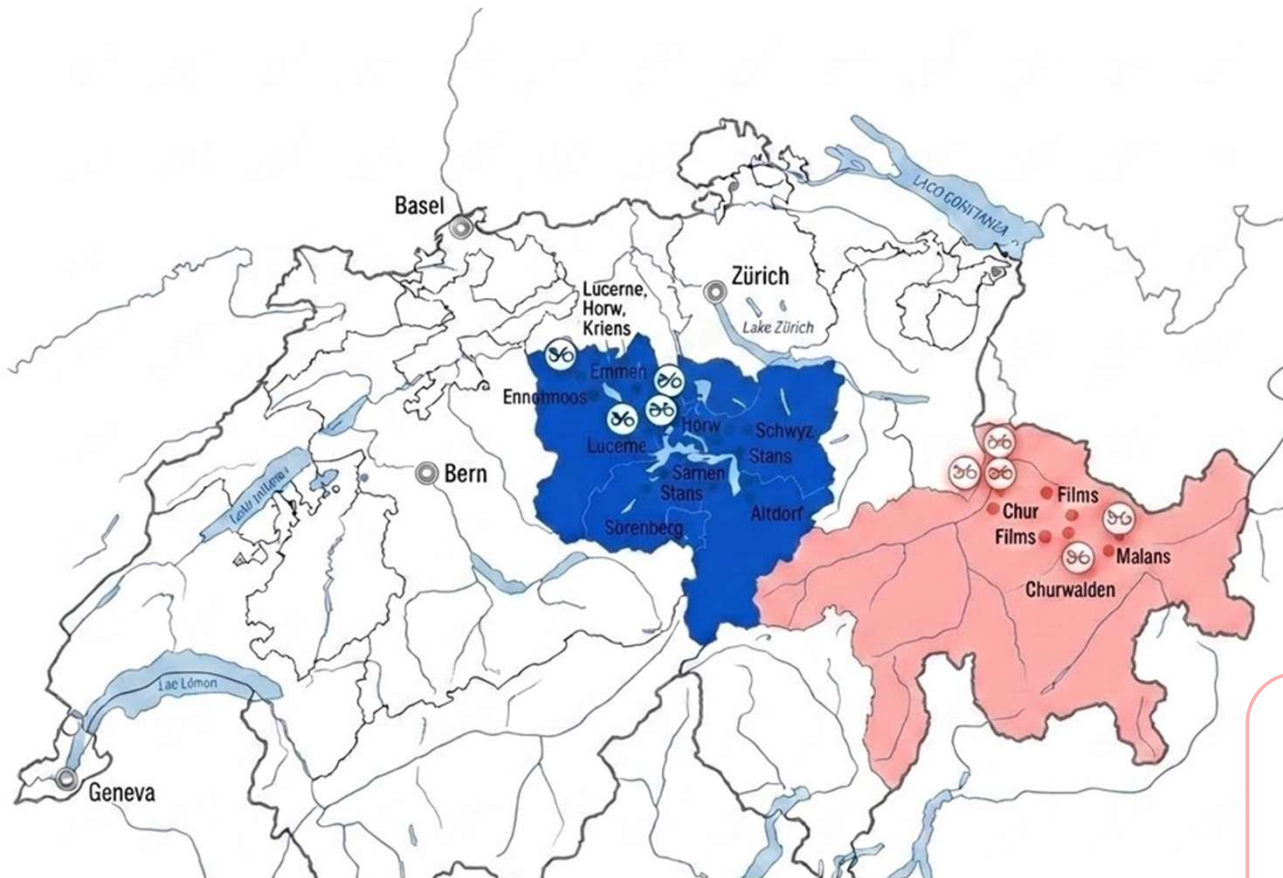
4.5 Mio. kg CO₂ gespart

Die Mehrzahl unserer Nutzenden sind 18 - 44 Jahre alt.

CO₂ Einsparungen 2025 (international bei 53 Mio. Leihen)

Bike-Sharing Systeme Schweiz

Overview: Systeme - Schweiz (2025/2026)



nextbike - Zentralschweiz

- Altdorf
- Ballwil
- Büron
- Buchrain
- Ebikon
- Eich
- Emmen
- Ennetmoos
- Hergiswil
- Hochdorf
- Hohenrain
- Horw
- Inwil
- Kriens
- Luzern
- Meggen
- Neuenkirch
- Nottwil
- Oberdorf-Dallenwil
- Rothenburg
- Ruswil
- Sarnen
- Sempach
- Sörenberg
- Sursee Plus
- Stans
- Stansstad
- Wolfenschiessen
- Wolhusen-Werthenstein

Invia BikeShare

- Chur
- Churwalden
- Felsberg
- Films
- Landquart
- Malans

Invia BikeShare

Invia BikeShare

nextbike 

Was trägt zum Systemerfolg bei?

Rollen der einzelnen Akteure



Auftraggeberin

nextbike 

Betreiberin



nextbike Service Partner

Invia BikeShare

Unsere Partner in Graubünden



Partnerschaft mit nextbike

Lokale Auftraggeberin des Systems:

- Regie des Systems
- Öffentlichkeitsarbeit

Einsatz für nextbike

Flotten-Bewirtschaftung durch EFZ-Mechaniker:

- Bewirtschaftung des Systems
- Technische Wartung & Reparaturen der Bikes
- Logistische Umverteilung
- Akku-Management (e-Bikes & e-Cargo Bikes)

Invia BikeShare

System-Launch 2024 (MOOINZ)



Launch

Juli 2024

15.752

Fahrten 2. HJ 2024

0,80

UR 2024

nextbike 

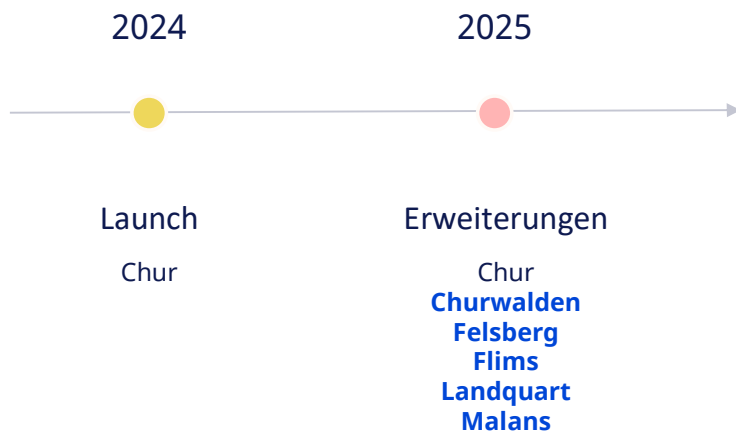
System Setup:
Stationsbasiert

Launch: Chur

- 50 SMARTbikes
- 45 E-Bikes (SWAP)
- 5 E-Cargo Bikes
- 25 virtuelle Stationen

Invia BikeShare

Erweiterung Gemeinden



Invia BikeShare

System-Entwicklung 2025



Erweiterung

Juni/Juli 2025

104.833

Fahrten 2025

1,8

UR 2025

nextbike 

System Setup:

Verbund-System (1 → 6 Gemeinden)

Konstantes Wachstum durch

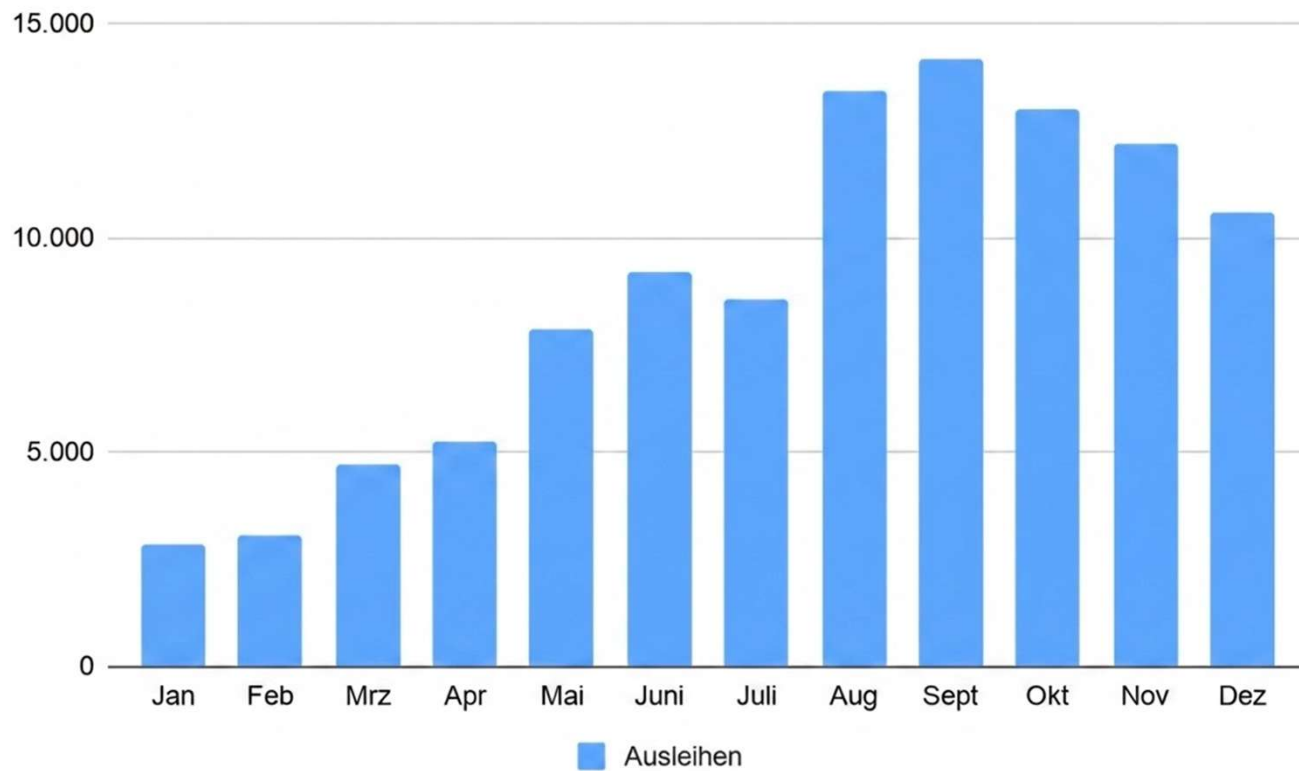
Steigerung der Netz-Dichte

Key Facts:

- 110 SMARTbikes
- 140 E-Bikes (SWAP)
- 10 E-Cargo Bikes

Invia BikeShare

Ausleihzahlen - Performance 2025



Gesamtfahrten 2024

15.752

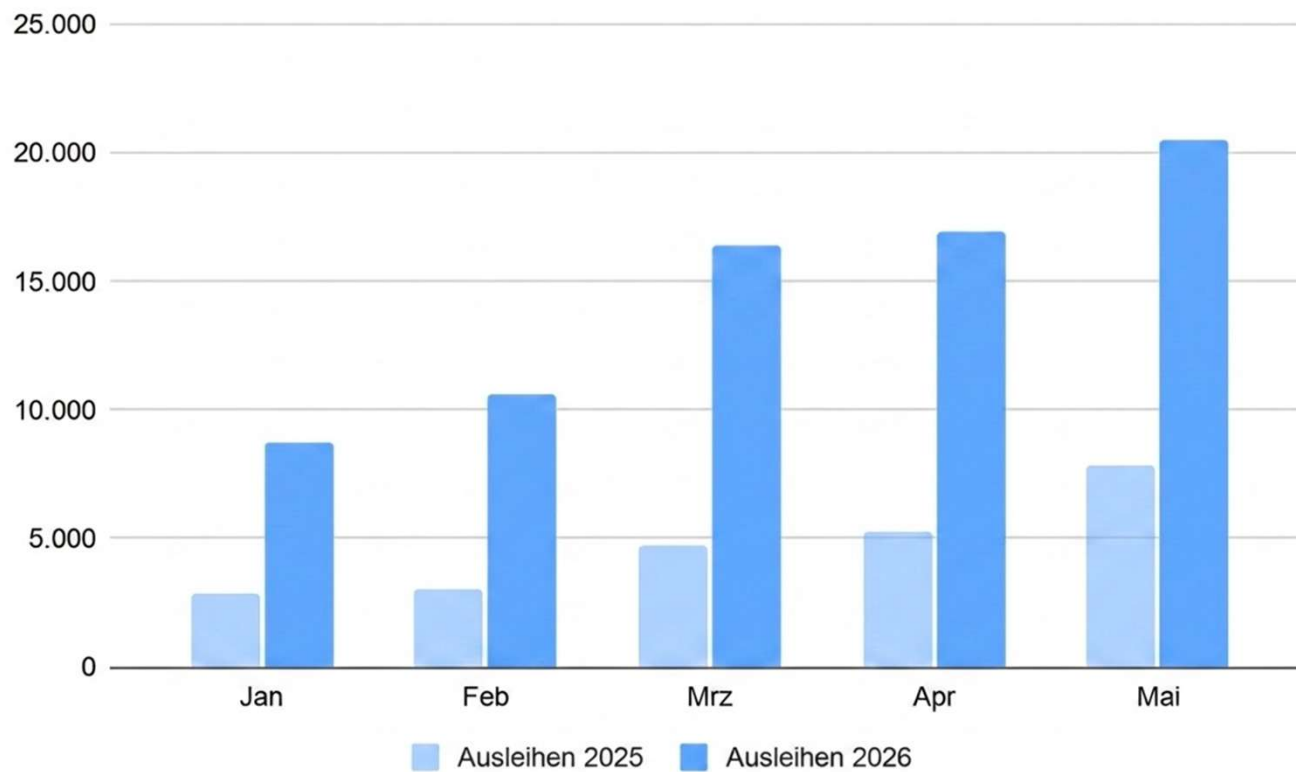
Gesamtfahrten 2025

104.833

Invia BikeShare Entwicklung → 2026

Invia BikeShare

Ausleihzahlen - Vergleich 2025 / 2026



Gesamtfahrten bis 05/2025

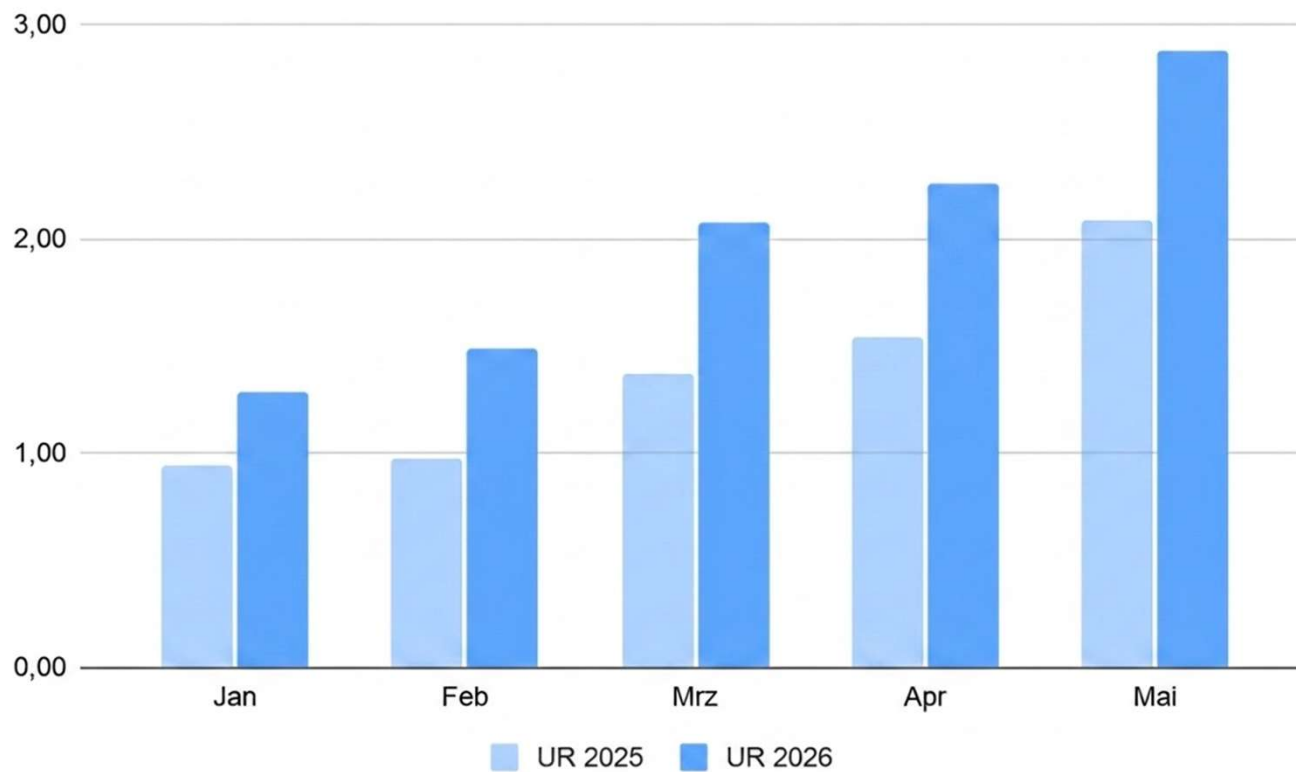
23.732

Gesamtfahrten bis 05/2026

73.219

Invia BikeShare

Nutzungsrate - Vergleich 2025 / 2026



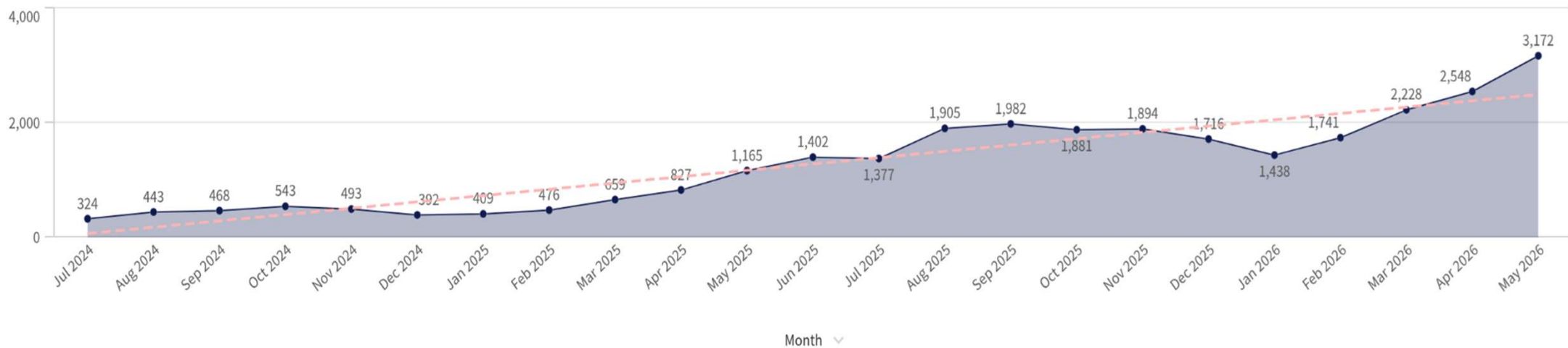
UR bis 05/2025
1,41

UR bis 05/2026
2,01

Invia BikeShare

Entwicklung - aktive Nutzer*innen → Launch bis 2026

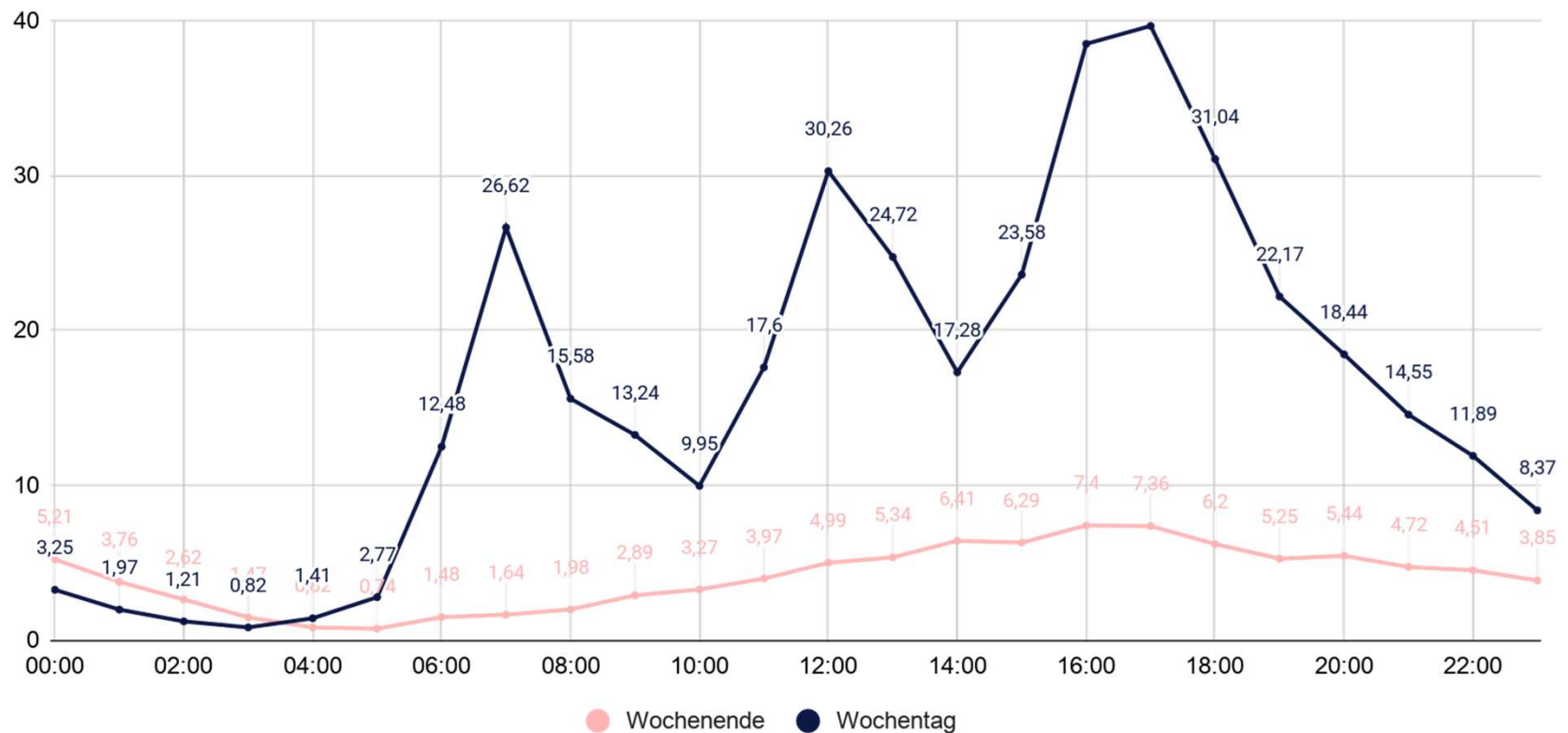
Active Customers



Invia BikeShare by nextbike wird von der Bevölkerung gut angenommen
Aktive Nutzer*innen: 3.172 (Mai 2026)

Invia BikeShare

Tagesgang/Zeiten - 2026



Invia BikeShare Fazit

Invia BikeShare

Fazit

nextbike ist sehr zufrieden mit der Entwicklung des Angebots Invia BikeShare

Erfolgsfaktoren

- System-Erfolg mit einem guten Konzept und starken Partnern vor Ort
- Teamwork → partnerschaftliche gute Zusammenarbeit zwischen den einzelnen Akteuren

- System-Verdichtung in Chur war wichtig für Sichtbarkeit und Akzeptanz des Systems
- Steigerung der System-Attraktivität durch Gewinnung weiterer Partnerschaften
- Systemerweiterung in die Region ist der richtige Schritt für die Bekanntheit des Systems

- Positiver Wachstumstrend zeigt sich bereits schon in der ersten Jahreshälfte 2026
→ System ist angekommen

- Nächste Schritte → tiefere Einbindung in den ÖV

nextbike - Zentralschweiz

nextbike - Zentralschweiz

nextbike 

Grundlage für den Systemerfolg?

Partnerschaft seit 2009

nextbike 

Betreiber

i.A. Stadt Luzern + Gemeinden

Freifahrten lokal unterstützt von **Albert-
Koechlin-Stiftung (AKS)**

CARITAS
zentral
schweiz

nextbike Service Partner

Bewirtschaftung des Systems
System-Entwicklung in der Zentralschweiz

nextbike

nextbike - Zentralschweiz

Erweiterungen seit System Re-Launch bis 2026



Erweiterungen
2023 - 2026

442.793

Fahrten 2023

0,90

UR 2023

952.985

Fahrten 2025

2,19

UR 2025

System Setup:

Verbund-System (21 → 29 Gemeinden)

Stationsbasiert

Key Facts:

- **1.500** SMARTbikes
- **125** E-Bikes (SWAP)
- **15** E-Cargo Bikes
- **390** physische Stationen

Partnerschaftsmodelle für Gemeinden und Unternehmen

30 Min. Frei pro Fahrt für Einwohner*innen / 120 Min. Frei pro Tag für BUSINESSbike Partner

nextbike - Zentralschweiz

Erweiterung Kommunen

2026

Erweiterung

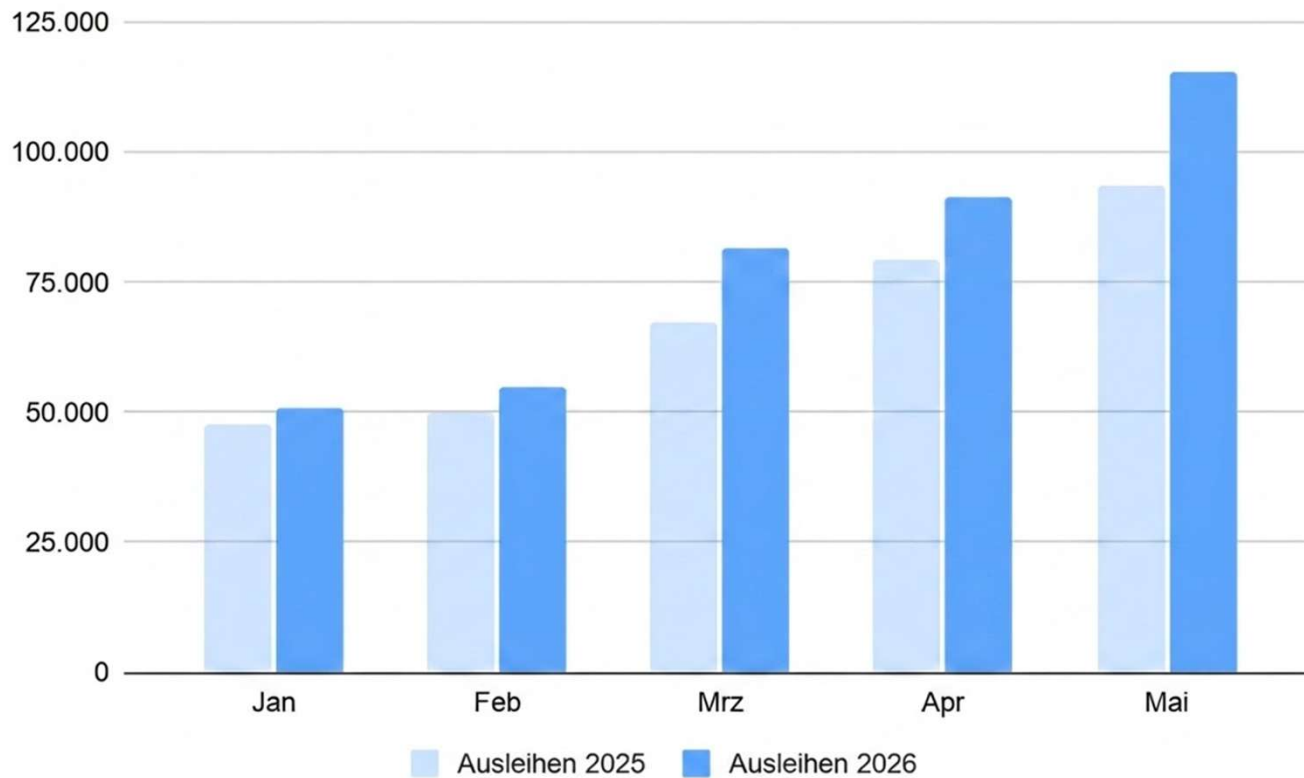
- | | |
|-----------|-----------------------|
| Altdorf | Meggen |
| Ballwil | Neuenkirch |
| Büron | Nottwil |
| Buchrain | Oberdorf-Dallenwil |
| Ebikon | Rothenburg |
| Eich | Ruswil |
| Emmen | Sarnen |
| Ennetmoos | Sempach |
| Hergiswil | Sörenberg |
| Hochdorf | Sursee Plus |
| Hohenrain | Stans |
| Horw | Stansstad |
| Inwil | Wolfenschiessen |
| Kriens | Wolhusen-Werthenstein |
| Luzern | |



Dieses Bild wurde mit Hilfe von künstlicher Intelligenz generiert.

nextbike - Zentralschweiz

Ausleihzahlen - Vergleich 2025 / 2026



Gesamtfahrten bis 05/2025

337.854

Gesamtfahrten bis 05/2026

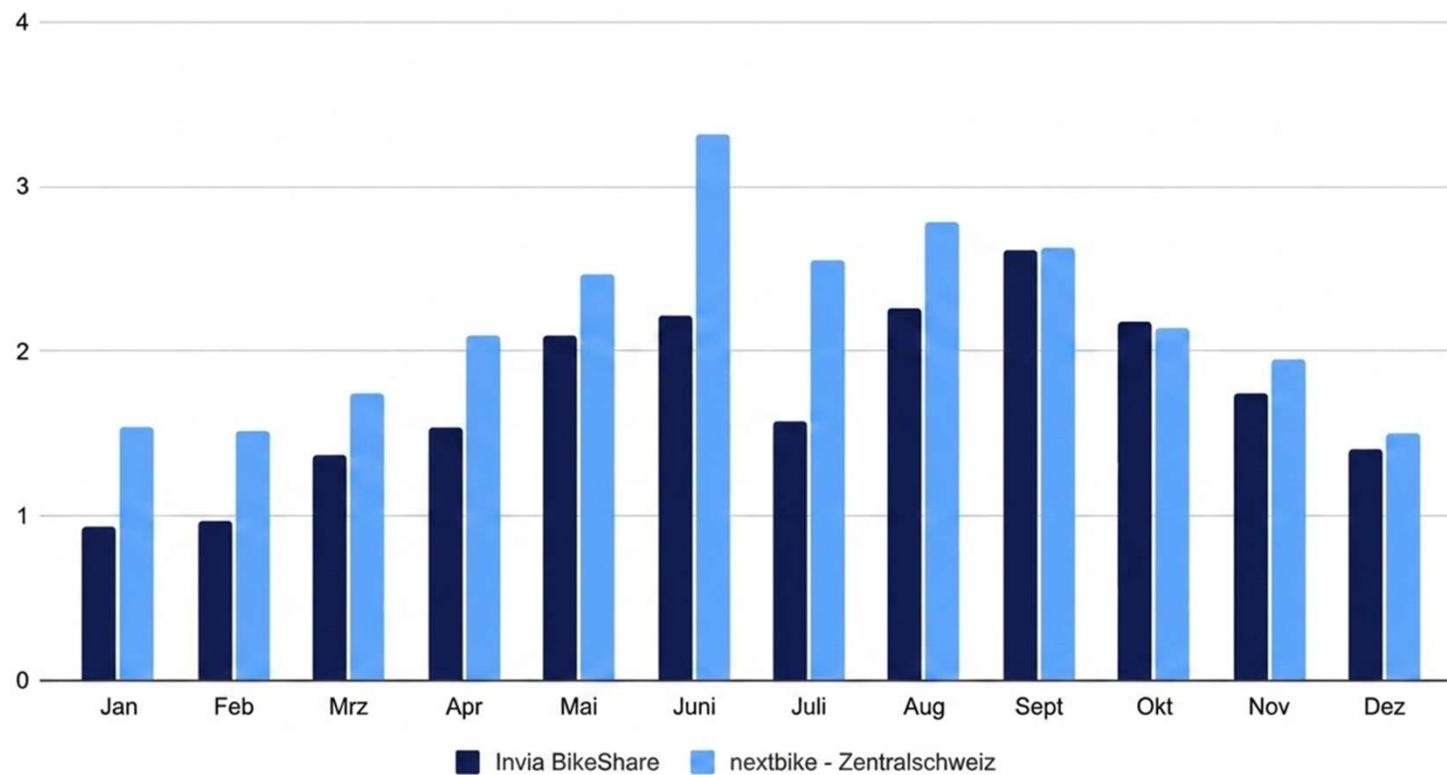
393.668

Vergleich

Invia BikeShare vs. nextbike Zentralschweiz

Invia BikeShare vs. nextbike - Zentralschweiz

Nutzungsrate - 2025



UR Invia BikeShare

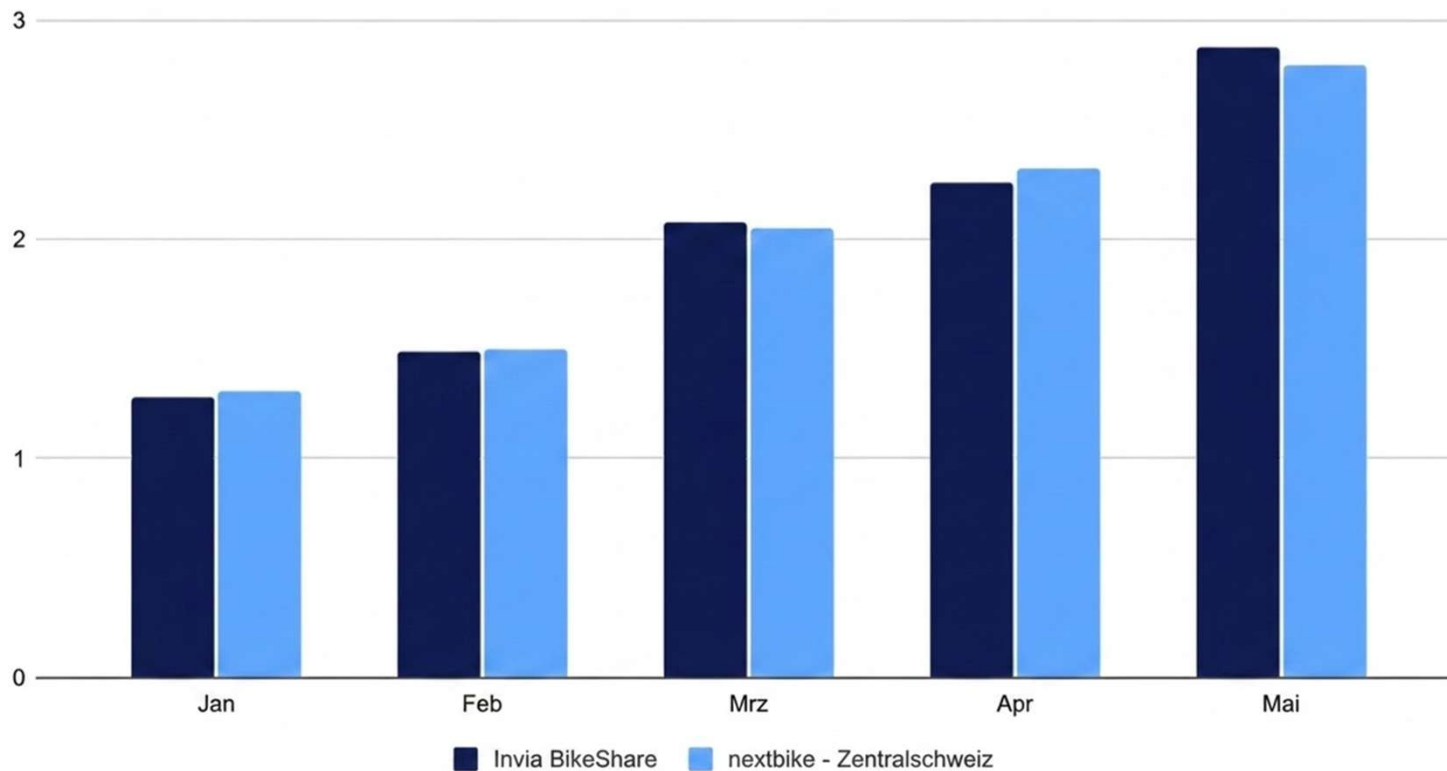
1,80

UR nextbike -
Zentralschweiz

2,19

Invia BikeShare vs. nextbike - Zentralschweiz

Nutzungsrate - Januar bis Mai 2026



UR Invia BikeShare

2,01

UR nextbike -
Zentralschweiz

2,01

Schweizer Bike-Sharing Systeme

Fazit

Schweizer Bike-Sharing Systeme

Fazit

Erfolgsfaktoren

- System-Erfolg nur mit einem guten Konzept und starken Partnern vor Ort
- Zusammenarbeit zwischen den einzelnen Akteuren
- Diversität von Fahrzeug-Typen

- Verzahnung der Bike-Sharing Systeme mit ÖV (auch markentechnisch) weiter vertiefen

Ausblick Schweiz

Ausblick

Schweiz

Organisches Wachstum in der Schweiz

- Verlängerung bestehender Systeme
- öffentliche Ausschreibungen
- Ausbau (über)regionale betriebliche Mobilität

Vielen Dank!

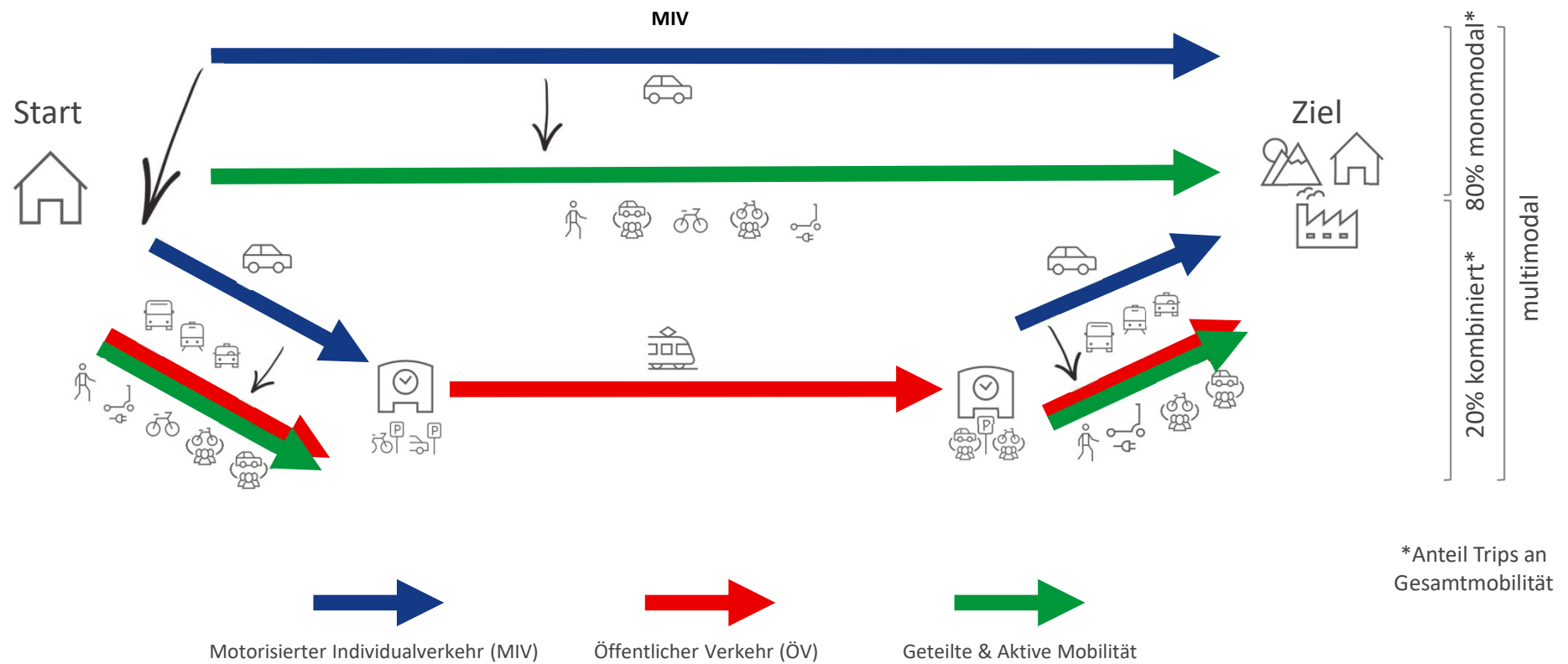
Dein Velo am Bahnhof

Dea Rolih, Erste und Letzte Meile
Adi Houriet, Leiter SwissPass
Juni 2026, Chur



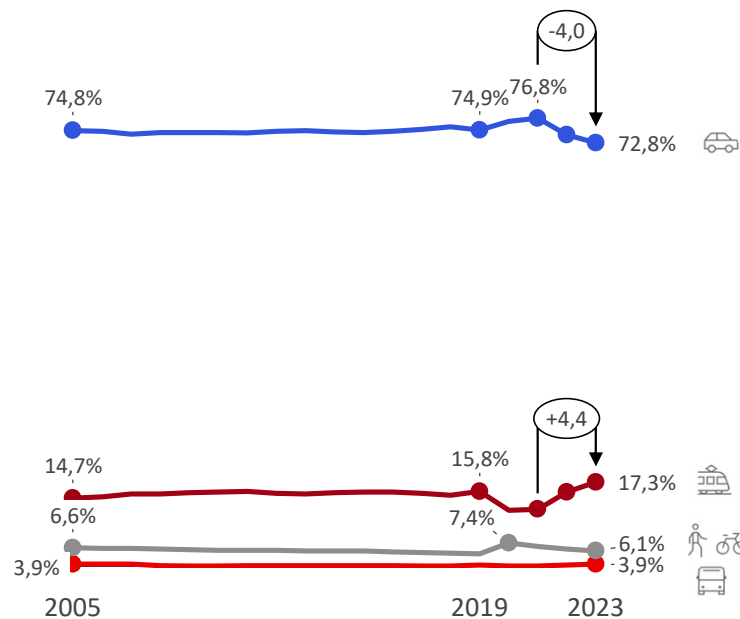


Multimodale Mobilität ist ein Schlüssel für eine stärkere Berücksichtigung der Bahn.



Der Modalsplitanteil der Bahn ist mit 17.3% auf einem Rekordniveau. Anteil des MIV reduziert sich nochmals.

Entwicklung Modalsplitanteil in Pkm



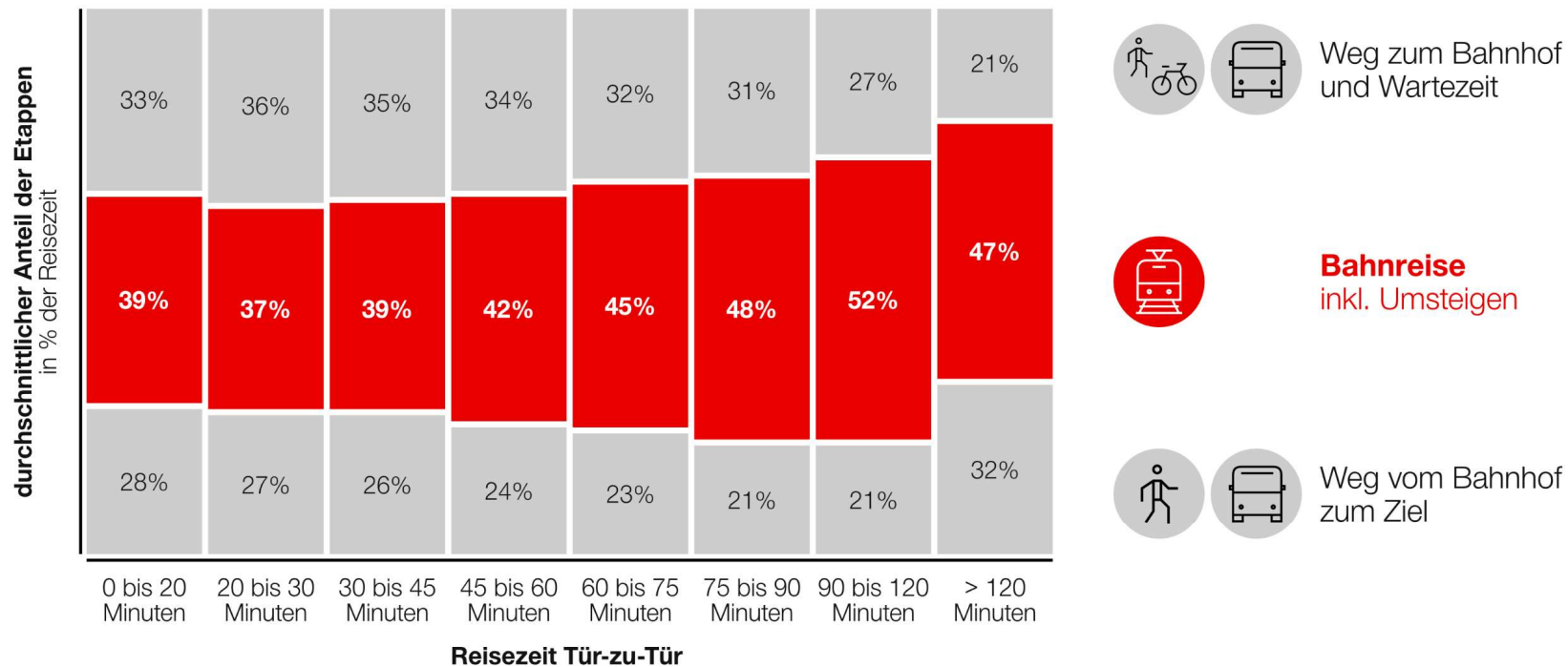
Quelle: BFS – Verkehrsleistung Personenverkehr

Wichtigste Entwicklungen / Veränderungen

- motorisierte Individualverkehr (MIV):**
 Der Anteil des MIV am Modalsplit hat sich 2023 gegenüber 2022 um -1.8% Punkte nochmals reduziert.
- Eisenbahn:**
 Die Bahn konnte im 2023 nochmals den Modalsplitanteil um +4.4% Punkte gegenüber 2021 erhöhen. Der Anteil der Bahn am Modalsplit ist mit 17.8% auf einem neuen Rekordwert.
- Öffentlicher Nahverkehr, Velo & Fussverkehr:**
 Der Anteil am Modalsplit des öffentlichen Nahverkehrs hat nur leicht erhöht (0.1% Punkte)
- Velo und Fussverkehr:**
 Der Anteil am Modalsplit von Velo und Fussverkehr hat sich gegenüber dem Vorjahr um 0.3% Punkte auf 6.1% (2022: 6.4%) reduziert.



Wie hoch ist der Anteil des ersten und letzten Kilometers bei einer Reise von Tür zu Tür?



Beispiel: Fahrzeit von Tür zu Tür: 50 Minuten:

Weg zum Bahnhof ca. 10' + ca. 5' Warten am Bahnhof + Bahnreise ca. 23' + Schlussetappe zum Zielort ca. 12'

Quelle: Mikrozensus 2021 / effektive Trips





Es ist nicht unsere Idee.

- OV-fiets gibt es seit 2003 in den Niederlanden. Zuerst als eigenständige Stiftung betrieben, gehört es heute zu der nationalen Eisenbahngesellschaft Nederlandse Spoorwegen (NS).
- Tagesgebühr von € 3,85 / 24h
- Verfügbar an 282 Bahnhöfen
- Vorwiegend Bikes ohne elektrische Unterstützung.
- Im vergangenen Jahr wurden fast 6 Mio. Fahrten zurückgelegt
- Niederländischer Bikehersteller (Bikes2Go)





Pilotbetrieb Anfang Juni 2024 bis Ende Mai 2026

- Prinzip: Längere Ausleihe – Rückgabe am selben Ort
- Pilot-Standorte:
- Meilen/ Feldmeilen (seit Juni 2024) – 9 E-Bikes/ 5 Velos
- Solothurn, Brugg/ Windisch, Delémont (seit Oktober 2024) – je 9 E-Bikes/ 5 Velos
- Grenchen Süd (seit Februar 2026) – 6 E-Bikes

Ziel «Signalwirkung»
erreicht: Seit
September 2025
Standort der BLS in
Grenchen Nord



**Velos und E-Bikes für
6, 12 oder 18 Stunden.**

Dein Velo am Bahnhof In Meilen/ Feldmeilen-Herrliberg

Ab CHF
2.50

App herunterladen.
Registrieren.
6h/12h/18h-Pass kaufen.
Losfahren.

SBB CFF FFS PubliBike
velospot
www.publibike.ch/de/dein-velo-am-bahnhof



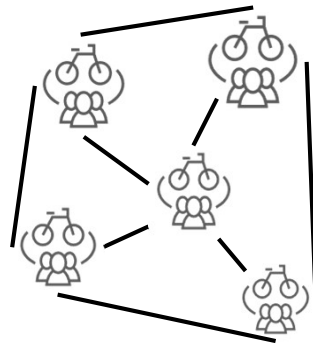
Zugang mit dem SwissPass – einfach und unkompliziert.

- Über 7,1 Mio. Personen besitzen bereits einen SwissPass
- Kein Handy, Datenabo oder digitalen Kenntnisse notwendig
- Funktioniert auch an Orten mit keiner oder schlechter Mobilfunk-Abdeckung





Dein Velo am Bahnhof - vom Pilot zum Einsteigerangebot für kleine Gemeinden.



Netz von Stationen



Dein Velo am Bahnhof

- **Signalwirkung:** Für Städte und Gemeinden oder Firmen, die aktive Mobilität fördern, oder das Mobilitätsangebot diversifizieren wollen
- Keine Ausgleichslogistik: Eine **kostengünstige Option** für kleine Gemeinden, die ein Sharing anbieten wollen
- Möglichkeit für einen **späteren Ausbau** in ein Sharing-Netz.





Dein Velo am Bahnhof hat Potenzial.

Wer und wo?

- Etwa ein Drittel der Befragten würde das Angebot hypothetisch nutzen
- ÖV-Nutzende eher als Autopendler
- Wer in kleinen/ ländlichen Gemeinden oder in gut erschlossenen Städten/Agglomerationskernen eher als solche, die an mittelmässig erschlossenen Orten arbeiten.

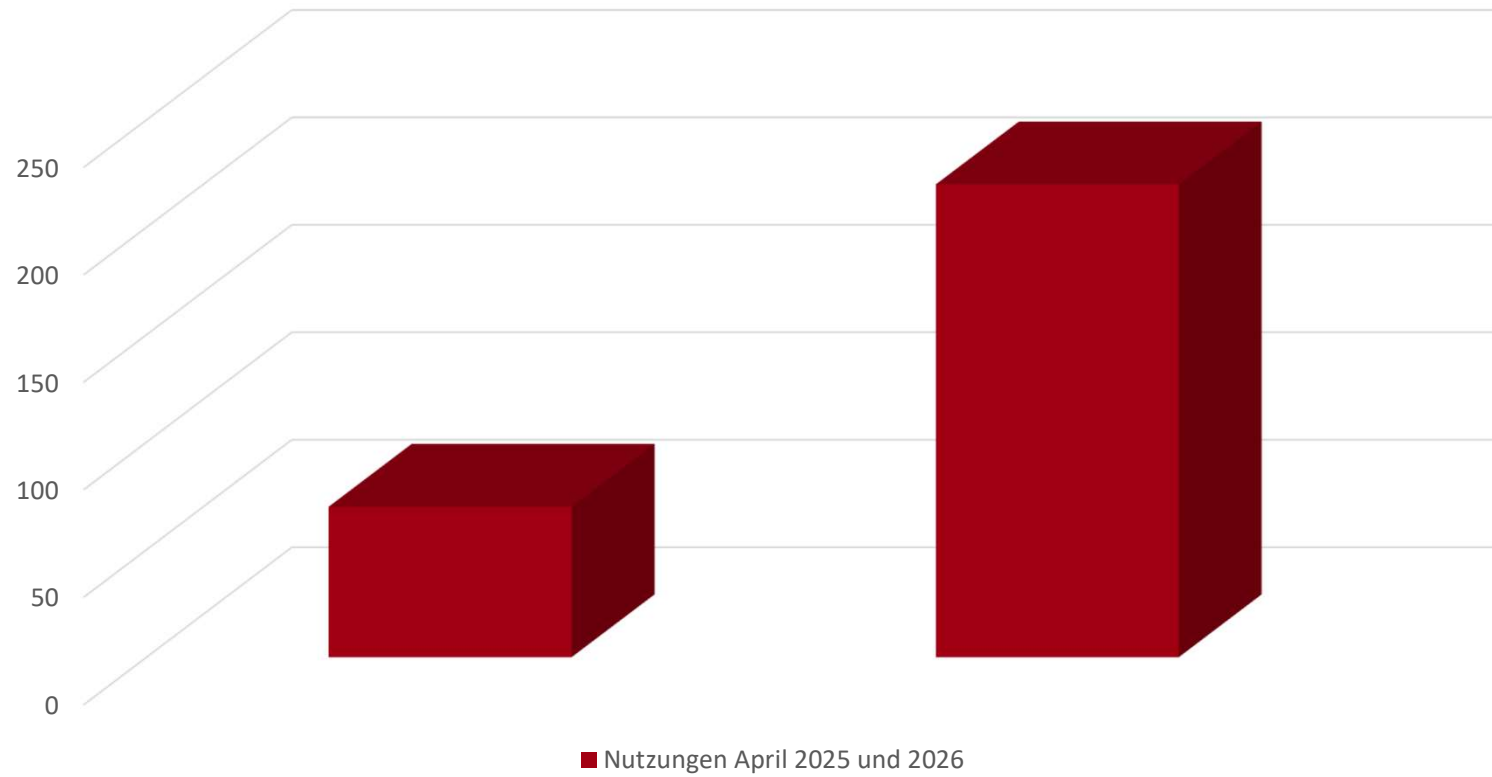
Was ist wichtig?

- **Bewegung im Alltag** ist eine wichtige Motivation, genauso wie **Ergänzung** zum ÖV und **Zeitersparnis**
- Die **Tarifstruktur** muss einfach verständlich sein.
- Gute **Qualität und Verfügbarkeit** der Velos
- Gute **Sichtbarkeit** der Stationen.

Quelle: EBP – Resultate einer Befragung im Rahmen des Pilotprojekts DVaB



Neue Angebote brauchen Zeit.



Alliance
Swiss
Pass⁺

Danke. Merci.
Grazie. Grazia.



FAZIT UND AUSBLICK FÜR DIE KOMBINIERTE MOBILITÄT



Simon Gredig

Stadtrat, Leiter des Departements Bau,
Planung und Umwelt
Stadt Chur

DANKSAGUNG UND UNTERSTÜTZUNG



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

 **PRO VELO**
SCHWEIZ · SUISSE · SVIZZERA



 **PRO VELO**
GRAUBÜNDEN

