

Rapport d'activités – 2020

8^{ème} année de fonctionnement du Forum pour la vélocité combinée (VMC), regroupant le Forum vélostations Suisse et le Forum bikesharing Suisse

Cette année 2020 a été particulière pour toute la population suisse suite à la pandémie de Covid-19 qui a influencé les activités de chacun¹, plus ou moins fortement.

Malgré la situation, le Forum a pu poursuivre ses activités et son travail en tant que centre de compétence et plateforme d'échange, moyennant parfois quelques adaptations. Un dialogue actif avec les différents groupes d'intervenants impliqués a pu être mené, en les conseillant et en répondant aux sollicitations d'acteurs intéressés.

Grâce à l'échange d'expériences avec des partenaires nationaux et internationaux, à l'organisation de conférences spécialisées (cette année en format virtuel), et à la rédaction d'Infolettres et de newsletters, le Forum bikesharing Suisse et le Forum vélostations Suisse proposent aux collectivités publiques, aux entreprises, associations, étudiants, organisations de tourisme intéressées, une plateforme d'information et d'échange autour de deux thèmes centraux de la mobilité cyclable combinée.

Cette année, le Forum s'est aussi positionné auprès des autorités compétentes contre l'obligation du port du casque pour les vélos et les trottinettes ayant une assistance électrique jusqu'à 25km/h. Un argumentaire soulignant l'effet négatif de cette mesure pour les vélos et trottinettes en libre-service a été remis.

En outre, le Forum a terminé un projet pour le développement de systèmes d'accès adaptés aux vélostations réalisé avec l'aide de différentes collectivités et du Bureau de coordination pour la mobilité durable (COMO).

Le Forum est un service de la Conférence Vélo Suisse et de PRO VELO Suisse. Il est financé par une contribution de l'Office fédéral des routes (OFROU), par les cotisations de soutien d'institutions actives dans le domaine ainsi que par les recettes de ses prestations. En 2020, le Forum a pu compter sur 65 cotisations de soutien, soit une baisse de près d'un tiers comparé aux années précédentes. Cette diminution du soutien habituel est attribuée aux effets de la crise qui a mis de nombreux acteurs dans l'incertitude.

1. Guichet d'informations

1.1 Informations par mail et téléphone

En moyenne sur l'année, deux à trois demandes hebdomadaires parviennent par mail ou par téléphone, autant de la part de villes, de journalistes, que de particuliers, d'associations, d'entreprises privées, d'organisations européennes ou d'étudiants.

¹ Pour des raisons de lisibilité, l'utilisation conséquente des formulations masculines et féminines n'a pas été appliquée dans ce rapport.



forum
vélostationsuisse



forum
bikesharinguisse

1.2 Sites web

Les deux sites web www.velostation.ch et www.bikesharing.ch ont été entièrement mis à jour et transférés sur un nouveau serveur. Ils ont été mis en ligne le 9 juin 2020 et sont désormais *responsive*.

Les deux sites proposent des informations de fond sur ces deux thèmes, redirigent vers les prestataires locaux et présentent les acteurs soutenant et conseillant la structure.

Une des principales nouveautés est la page dédiée aux actualités. En 2020, 52 actualités y ont été publiées, dont plusieurs ont été relayées dans nos newsletters électroniques.

En 2020, le nouveau site www.bikesharing.ch a été vu par plus de 4'500 visiteurs et le site www.velostation.ch par plus de 21'500 visiteurs.

Le Forum VMC, en collaboration avec SuisseEnergie, liste les stations suisses de bikesharing et de prêt de vélo pour en faire [une carte interactive](#). Ces données, également accessibles sur le portail map.geo.admin.ch, ont été complétées et mises à jour pour chaque prestataire. Cependant, la Confédération a lancé durant l'année 2020 un nouveau portail relayant de façon synchronisée (à l'aide d'API) les offres de vélos et trottinettes en libre-service. La carte ne sera donc plus mise à jour par le Forum bikesharing Suisse. La nouvelle carte est par contre toujours consultable sur le site du Forum bikesharing Suisse.

2. Echange d'informations

2.1. Rencontres d'information en ligne

Les rencontres d'information vélostations et bikesharing organisées par le Forum auraient dû avoir lieu cette année à Genève, où un nouveau réseau de vélos en libre-service venait d'être déployé et où plusieurs vélostations ont été inaugurées en décembre 2019.

Au vu des restrictions en vigueur dues à la pandémie, la rencontre n'a pas pu se dérouler sur place et, après avoir été déplacée dans un premier temps, elle a finalement eu lieu pour la première fois en ligne, le 16 novembre 2020.

Si ce format n'a malheureusement pas permis les échanges habituellement riches entre les participants, plusieurs exposés et discussions ont pu avoir lieu.

La matinée a été dédiée à des thématiques concernant les vélostations. Suite à un mot d'accueil du Conseiller d'Etat genevois Serge Dal Busco, nous avons notamment eu l'occasion de visiter virtuellement la nouvelle vélostation de Lancy-Pont-Rouge avec ses 1'100 places de stationnement. Un système de détection des vélos testé lors d'un projet pilote dans une vélostation de Genève a été présenté. Les places de stationnement et vélostations à l'ère du numérique ont ensuite fait l'objet des trois présentations suivantes.

Madame Frédérique Perler, Vice-présidente du Conseil administratif de la Ville de Genève (exécutif), ainsi qu'Olivier Gurtner, président de PRO VELO Genève, nous ont accueilli pour l'après-midi consacrée au vélo en libre-service (VLS). La Ville de Genève et le Canton de Bâle-Ville nous ont présenté leur nouveau système de VLS. A suivi une présentation de roll2go sur les pratiques des utilisateurs de VLS et de trottinettes en Suisse, grâce à l'analyse de données d'utilisation de différents réseaux. Un petit réseau suisse de bikesharing alpin a aussi été présenté ainsi que la nouvelle solution de mobilité UniWheels.



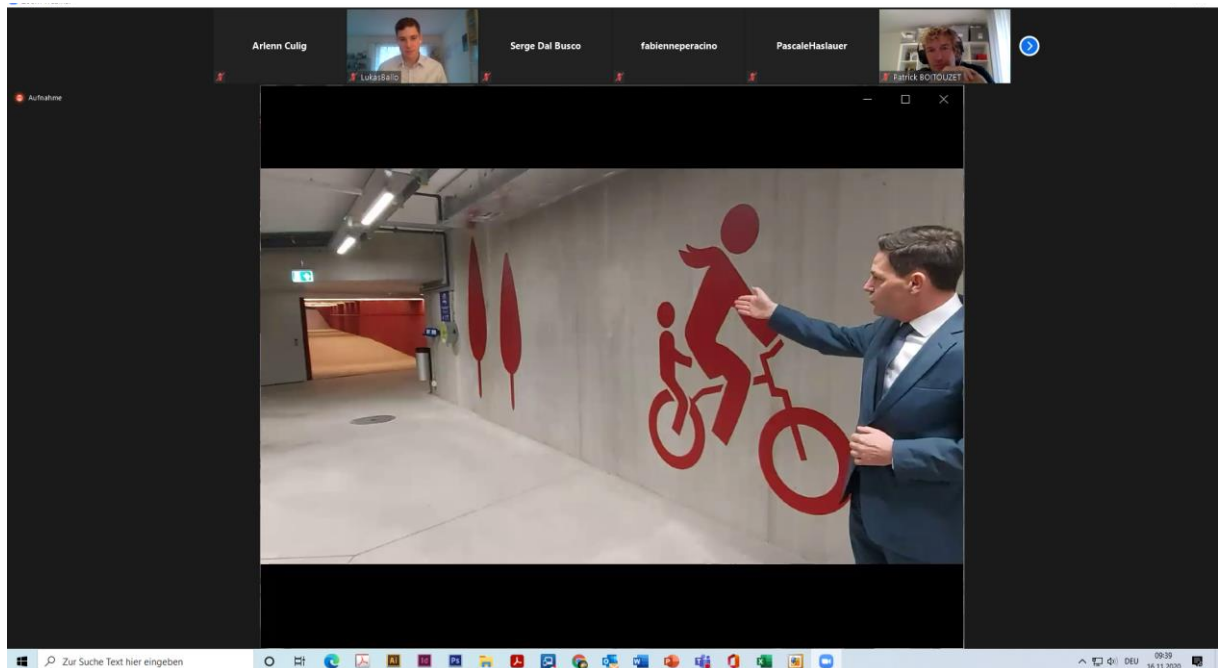
forum
vélostations suisse

forum
bikesharing suisse

Suite à cette première journée virtuelle, un questionnaire d'évaluation a été envoyé aux participants afin d'améliorer encore la prochaine édition.



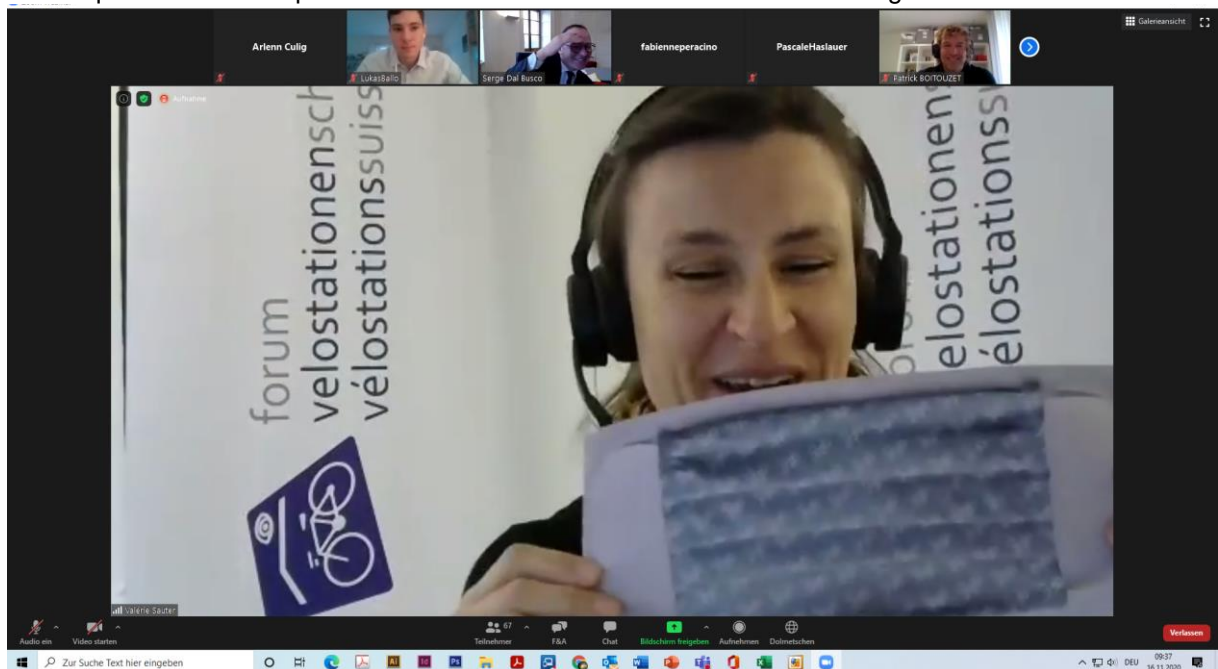
Pour débiter la journée, les participant-e-s ont été accueilli par Monsieur Serge Dal Busco, Conseiller d'Etat genevois.



Les participant-e-s ont pu profiter d'une visite virtuelle de la vélostation de Lancy-Pont-Rouge.

Le Format en ligne de la rencontre d'information 2020 a remporté un certain succès puisqu'une centaine de personnes y ont participé. Les participants à cette journée étaient issus de différents secteurs : exploitants de vélostations, représentants municipaux, régionaux et cantonaux, ingénieurs et conseillers en urbanisme, sociétés de transport, associations, entreprises distribuant des produits et services en lien avec le stationnement vélo et/ou le VLS, universités et hautes écoles ainsi que des prestataires de systèmes de VLS et de vélostations. Les présentations et discussions ont été traduites simultanément (allemand-français). Les documents de présentation en allemand et en français ont été mis à disposition sur les sites internet. Et puisque les conférenciers et conférencières n'ont pas pu remettre de la documentation aux participants lors de la rencontre, quelques dépliants ont été envoyés par courrier. La Fondation des Parkings, qui aurait dû nous recevoir dans la vélostation de Lancy-Pont-Rouge à Genève, a également remis avec cet envoi une tablette de chocolat genevois qu'elle avait fait faire pour l'occasion ainsi qu'une clé USB contenant de la documentation.

L'événement a été généreusement soutenu par le Canton de Genève qui a financé le soutien technique nécessaire pour le bon déroulement de l'événement en ligne.



Remise virtuelle d'un masque avec des petits vélos aux conférenciers après leur intervention.

2.2. Infolettres

Le Forum a publié ses deux infolettres en 2020 : celle du Forum bikesharing a été envoyée en juin avec un article traitant de l'exploitation des réseaux de bikesharing. En effet, les Suisses ont des exigences élevées vis-à-vis de la qualité des systèmes de vélos en libre-service (VLS). L'exploitation est donc onéreuse. Quels sont précisément les défis à relever ? Quelles ressources faut-il mobiliser ? Comment l'exploitation peut-elle être optimisée ? Des exploitants suisses ont été interrogés et quelques constats ont été dressés. Un article de



forum
vélostationsuisse



forum
bikesharinguisse

Lukas Ballo de Roll2Go AG (une spin-off de l'ETH Zurich) présentait en quoi les nouvelles offres de mobilité partagées présentent en Suisse peuvent modifier le système de transport et en quoi ces offres se différencient les unes des autres.

L'infolettre du Forum vélostations parue en décembre, abordait la prise en charge des vélos électriques dans les vélostations, sujet pour lequel le Forum reçoit régulièrement des demandes. Dans un deuxième article, le Forum vélostation s'intéressait aux systèmes numériques et/ou automatisés de stationnement pour vélos.

Les Infolettres ont été adressées par courrier postal à plus de 1'000 personnes ainsi que via Mailchimp à plus de 1'600 intéressés. Les encarts publicitaires envoyés avec l'infolettre version papier sont également mis en valeur avec l'Infolettre envoyée via Mailchimp.

2.3. Prise de position au niveau Suisse

Au mois d'août 2020, le Conseil fédéral a mis en consultation un projet de révision du droit de la circulation routière.

Le Forum bikesharing Suisse a pris position contre l'obligation du port du casque pour les vélos électriques à 25km/h, car cette obligation menace l'existence des systèmes de vélos en libre-service.

Le Forum a communiqué sa position dans une newsletter envoyée via Mailchimp aux personnes intéressées et l'a publiée sur son site internet, dans les actualités.

Le Forum a aussi informé les prestataires de bikesharing et de trottinettes en libre-service potentiellement intéressés à participer à une telle prise de position.

2.4. Liste « Produits et services en lien avec le stationnement vélo »

Comme chaque année, le Forum a produit et publié une liste des entreprises proposant des produits et services en lien avec le stationnement vélo. Cette liste a été envoyée en décembre version papier avec l'Infolettre vélostation à plus de 1'000 personnes ainsi qu'avec l'Infolettre électronique via Mailchimp à plus de 1'600 abonnés. Elle est également disponible sur le site www.velostation.ch.

2.5. Communication et relations publiques

Les rencontres d'information bikesharing et vélostations ont été annoncées par divers canaux spécialisés (Infolettres bikesharing, Newsletter et agenda MobilService, Infolettre Rue de l'Avenir, etc.). De plus, un mail a été envoyé à plus de 1'600 intéressés.

2.6. Rencontre d'impulsion et relations avec les acteurs du domaine

La rencontre d'impulsion constitue une plateforme permettant de discuter en profondeur de sujets d'actualité au sein d'un petit groupe d'experts. En 2020, le Forum n'a pas organisé de telle rencontre.

Toutefois, le bureau et les conseillers ont maintenu en 2020 des contacts bilatéraux avec les prestataires, les fournisseurs et les décideurs politiques dans les domaines des vélostations et du bikesharing. Deux rencontres ont notamment eu lieu à Berne et à Bienne avec des prestataires de VLS pour des présentations et un échange. La première avec Markus Bacher,



forum
vélostationsuisse



CIO de PubliBike en juin, et la seconde avec avec François Kuonen, directeur d'Intermobility SA en juillet.

2.7. Rencontre du groupe de pilotage

Le groupe de pilotage composé d'Aline Renard, représentante de la Conférence Vélo Suisse, de Martin Wälti (Büro für Mobilität AG) et Valérie Sauter de PRO VELO Suisse s'est rencontré deux fois en 2020. Il règle les activités courantes et est consulté pour les décisions importantes concernant les thèmes et le réseautage.

2.8. Suivi au niveau national et international

Certains échanges ont dû être annulés en raison de la crise sanitaire. C'est notamment le cas d'une présentation du Forum qui aurait dû avoir lieu le 30 juin à Offenburg (D) sur le thème des évolutions en termes de stationnement en Suisse dans le cadre d'une Conférence spécialisée « Bike & Ride ».

Aline Renard, conseillère du Forum, aurait dû prendre part à une table ronde dans le cadre du projet « Mobilität der Zukunft im Raum Innerschwyz » le 30 octobre 2020. La rencontre a été reportée en 2021.

Certaines rencontres en ligne ont cependant eu lieu. Le 17 novembre, le Forum a assisté au 17^e Apéro de la Mobilité de Thoune, avec notamment une présentation du système de VLS de la ville.

Le 23 novembre, le Forum a assisté à un débat organisé par la Ville de Berne sur l'obligation du port du casque pour les vélos électriques lents, intitulé « Helmtragepflicht für langsame E-Bikes – ist das sinnvoll? ».

Des échanges avec des bureaux, les partenaires, des organisations et des individus, actifs dans le domaine du vélo, ont également pu avoir lieu en bilatéral.

2.9. Administration et planification

Valérie Sauter de PRO VELO Suisse a assuré le secrétariat du Forum bikesharing et du Forum vélostations, vérifié leurs comptes, coordonné les dates et veillé au cadre adéquat des différentes activités.

Anita Wenger de PRO VELO Suisse s'est chargée de la rédaction des Infolettres bikesharing et vélostation.

Stephanie Amsler s'est chargée de la réalisation de la liste « Produits et services en lien avec le stationnement vélo ».

La Conférence Vélo Suisse a livré son expertise et son œil attentif à la gestion.

3. Projet pour les systèmes d'accès aux vélostations – Phase 2

Le projet « Vélostations: optimisation des systèmes d'accès et compatibilité au niveau national », a été mené par le Forum entre novembre 2017 et août 2018. Il avait pour but d'optimiser les systèmes d'accès des vélostations et d'initier une harmonisation de la gestion



forum
vélostationsuisse



des accès aux vélostations en Suisse, dans une optique de simplification et d'économies d'exploitation.

En 2019, le Forum a lancé la deuxième phase de ce projet. Sur la base d'une analyse technique et de plusieurs offres indicatives sollicitées auprès des fournisseurs de systèmes d'accès, un groupe d'experts du Forum vélostations a conclu que Velocity est actuellement le système disponible sur le marché qui satisfait aux exigences des vélostations et peut être introduit à l'échelle nationale.

Le Forum a d'abord souhaité réaliser un contrat-cadre «in-state» afin de permettre à toutes les communes d'adopter le même système Velocity. Ainsi, il serait possible de créer un réseau de coopération permettant d'harmoniser à l'échelle nationale les systèmes d'accès aux vélostations, de les acquérir à des coûts abordables, de les perfectionner et de les relier à d'autres applications de mobilité. Cependant, les résultats d'une expertise juridique ont montré que, la Fondation des Parkings étant une entité publique, autonome et contrôlée par l'Etat de Genève, les communes peuvent donc profiter de ses produits sans devoir faire d'appel d'offre, de gré à gré, tant que le montant d'acquisition ne dépasse pas 150'000 Frs. Lorsque [l'Accord intercantonal sur les marchés publics révisé \(AIMP 2019\)](#) entrera en vigueur pour tous les cantons, très probablement fin 2021, les entités publiques pourront adopter ce système sans devoir faire un appel d'offre ou signer un contrat-cadre, même en cas de dépassement de la limite de 150'000 Frs. Ce produit peut donc être adopté par toute ville qui le souhaite, a priori dès 2022.

Le Forum vélostations recommande donc aux communes et aux organismes de gestion de vélostations en quête d'un système d'accès de miser sur le système Velocity. Mais avant d'entreprendre les démarches pour un nouveau système d'accès, nous encourageons les communes à d'abord prendre contact avec le Forum vélostations Suisse qui pourra notamment donner des recommandations concernant le contrat.

Fin 2020, Velocity était en service dans vingt-six vélostations en Suisse. Plus d'informations sur le système Velocity sont à disposition sur notre site internet www.velostation.ch.

Ce projet a pu être poursuivi grâce au soutien de plusieurs communes et de l'Office fédéral des transports (OFT), via le Bureau de coordination pour la mobilité durable de la Confédération (COMO). PRO VELO Suisse était responsable de l'ensemble du projet.

4. Conseils spécialisés

L'équipe conseils, composée d'Aline Renard (Transitec Ingénieurs-Conseils, Lausanne et Berne), Virginie Kauffmann (Büro für Mobilität AG), Andreas Stäheli (Ingenieurbüro Pestalozzi & Stäheli, Basel) et Martin Wälti (Büro für Mobilität AG), était à disposition pour des conseils et échanges d'informations. Les conseillers sont présents sur le site internet des Forums. La plupart des demandes sont traitées directement par le secrétariat.

Valérie Sauter, Berne, 03.02.2020

08.02.2021 16:44:00 / https://proveloschweiz.sharepoint.com/sites/PVCH/Freigegebene_Dokumente/General/5_Velo-Infrastruktur/55_Projekte_Aktionen_Geschäfte/551_Forum_KVM/Admin_KVM/jahresberichte_KVM/Forum_bks_vst_rapport_activites_2020_fr.docx