

Schweizerischer Städteverband  
Union des villes suisses  
Unione delle città svizzere



# Mietvelos in Schweizer Städten

## Vélos de location dans les villes suisses

Forum Velostationen und Forum Bikesharing  
6. September 2018 / Paul Schneeberger, Leiter Verkehrspolitik SSV

# Ziel der Städte Objectif des villes

Eine funktionierende, der Gesellschaft und der Wirtschaft zuträgliche Mobilität, die

- niederschwellig
- emissionsarm und
- raumeffizient

ist.

Une mobilité bénéfique à la société et à l'économie, qui fonctionne et qui soit

- facilement accessible,
- faible en rejets polluants, et
- efficace dans l'espace.

# Mittel der Städte Moyens des villes

Formen des Verkehrs,  
welche die genannten  
Ziele erfüllen, sollen

- an Gewicht gewinnen  
und
- die Mobilitätszunahme  
auffangen.

Les formes de trafic qui  
sont à la hauteur des  
objectifs cités sont censées

- prendre de l'importance  
et
- absorber l'augmentation  
de la mobilité.

# Massnahmen der Städte

## Mesures des villes

### Förderung von

- Fussverkehr
- Veloverkehr und
- Formen des kollektiven Verkehrs

### Encouragement

- du trafic piétonnier,
- du trafic cycliste, et
- de formes de trafic collectif

# Förderung Veloverkehr

## Encouragement du trafic cycliste

### Zwei Hebel:

- **Infrastruktur!**  
Aber: Mischverkehr oder Verkehrstrennung?  
Kostenfreie oder kostenpflichtige Abstellplätze?
- **Betrieb!**  
Aber: Fördern, steuern oder geschehen lassen?  
Stationsgebunden oder nicht?  
Oder sowohl-als-auch?

### Deux leviers:

- **Infrastructure!**  
Mais: circulation mixte ou séparée? Places de stationnement gratuites ou payantes?
- **Exploitation!**  
Mais: encourager, piloter ou laisser faire? En lien avec des stations ou non? Ou les deux à la fois?

# Wirkung der Förderung Veloverkehr

Zuwachsraten in grossen und mittleren Städten den letzten Jahren um jährlich bis zu 10 Prozent (Städtevergleich Mobilität 2015, S. 20)!

Aber: Mehrverkehr oder Umsteiger? Und falls Umsteiger: von welchen Verkehrsmitteln?

Umfassende Evaluationen, welche die Art der Benützung und auch die Akzeptanz in der Bevölkerung berücksichtigen fehlen (noch)!

Augmentation jusqu'à 10 pour cent par an des taux de croissance dans les villes de grande et moyenne tailles ces dernières années (comparaison des villes Mobilité 2015, p. 20)!

Mais: augmentation du trafic ou personnes ayant changé de mode de locomotion? Dans le cas de ces personnes: quels moyens de transport ont-elles laissés au profit du vélo?

Des évaluations complètes tenant compte de la nature de l'utilisation et également de l'acceptation au sein de la population font (encore) défaut!

# Stationsungebundene Mietvelos

## Vélos en location liés à des stations

### Erkenntnisse der Städtekonferenz Mobilität:

- (Noch) kein Königsweg, wie die richtige Balance zwischen Management des öffentlichen Raums und der Dynamik der Angebote gefunden werden kann
- Unsicherheiten bzw. Unklarheiten über den rechtlichen Handlungsspielraum
- Miteinander reden empfiehlt sich als lösungsorientierten Ansatz

### Conclusions de la Conférence des villes pour la mobilité:

- Pas (encore) une voie royale quant à la manière de trouver le bon équilibre entre gestion de l'espace public et dynamique des offres
- Incertitudes et/ou doutes quant à la marge de manœuvre légale
- Le dialogue est recommandé en tant qu'approche orientée solutions