

# VELOVERLEIHSYSTEME UND VELOSTATIONEN IM ZENTRUM DES KANTONALEN MOBILITÄTSKONZEPTS

*DIE GENFER MULTIMOBILITÄTSSTRATEGIE*

INFOTREFFEN BIKESHARING  
8. NOVEMBER 2012

## DIE STÄDTISCHE ENTWICKLUNG, UNTRENNBAR VON DER STRUKTUR DER FAHRTEN

**GROSSRAUM GENÈVE:**

**+200'000 EINWOHNER**

**+100'000 ANGESTELLTE**

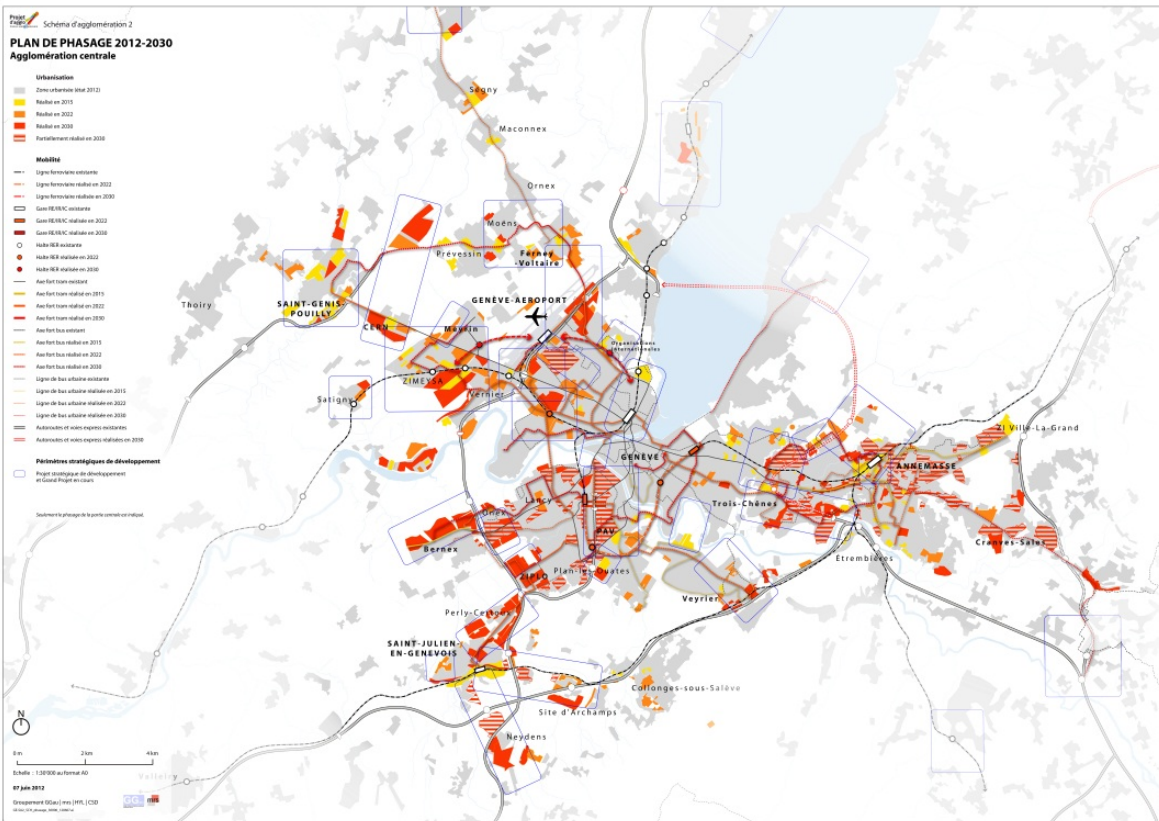
**GENÈVE**

**+ 50'000 WOHNUNGEN**

**+ 70'000 ANGESTELLTE**

**LAUSANNE-GENÈVE:**

**100'000 ZUGREISENDE**



Stadtplan 2010-2030 (Agglomerationsprogramme 2)

# MOBILITÄT 2030 : DEN EFFIZIENTESTEN MODUS BEGÜNSTIGEN

- > MODI, WELCHE WENIG ÖFFENTLICHEN RAUM BEANSPRUCHEN, BEGÜNSTIGEN
- > LEISTUNGSFÄHIGSTEN MODUS BEGÜNSTIGEN (ZEIT/ DISTANZ / RESSOURCEN)
- > STELLENWERT VON PERSONENWAGEN IM ZENTRUM UND DEN DRUCK AUF DEN ÖFFENTLICHEN VERKEHR IM HERZEN DER AGGLOMERATION VERMINDERN.



# DÉVELOPPEMENT DE L'OFFRE

## > ÖFFENTLICHER VERKEHR

- Starke Entwicklung des Schienenverkehr-Angebots (CEVA, Léman 2030, Essor du RER)
- Grenzüberschreitende Tramlinien

## > INTERMODALITÄT

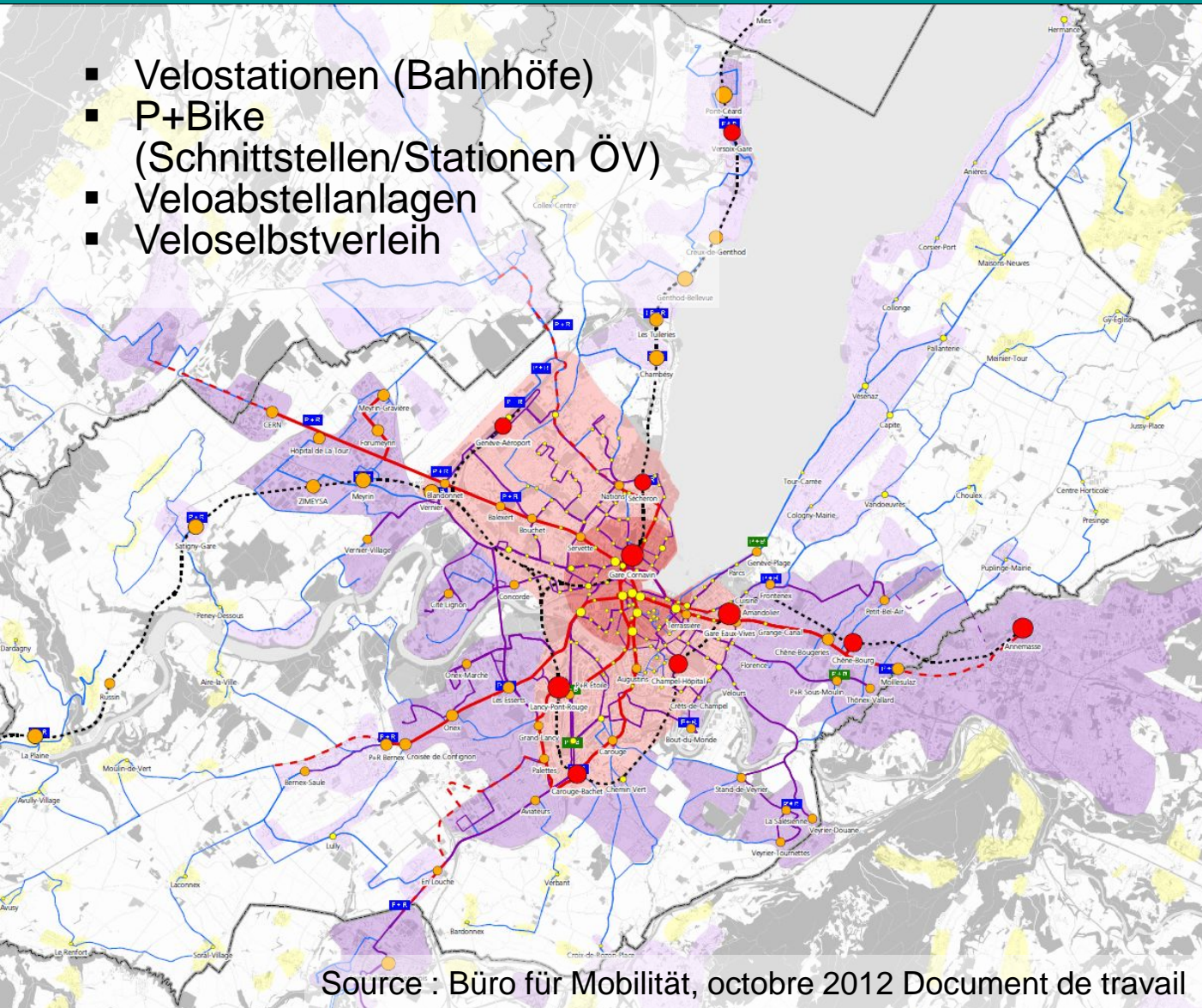
- Auto + ÖV : Strategie zur Lokalisierung von P+R-Parkplätzen
- Auto + **Velo** : P+B, P+B+R
- **Velo** + ÖV :
  - > **Velostationen an den Bahnhöfen**
  - > **Veloabstellplätze an den ÖV-Schnittstellen**
  - > **Veloselbstverleih**
  - > **Effizientes Velowegnetz als Grundlage zur Verbindung Velo + ÖV**

## > ENDZIEL: MULTI-ZUGANG, MULTI-MOBILITÄT

- Öffentliche Parkings, mobility car sharing, ÖV, **Velostationen, Veloselbstverleih...**

# ÖV UND VELO IN KOMPLEMENTARITÄT

- Velostationen (Bahnhöfe)
- P+Bike (Schnittstellen/Stationen ÖV)
- Veloabstellanlagen
- Veloselbstverleih



## Légende

### Gares ferroviaires et arrêts TPG

Type d'installation	Nombre minimal de places pour vélos
● MAXI	○ 4
● MIDI	○ 10
● MINI	○ 20
	○ 40
	○ 41 - 100
	○ 101 - 200
	○ 201 - 400
	○ 401 - 800
	○ 801 - 1600
	○ 1601 - 3000

### Réseau TP

- Lignes secondaires
- Axe de bus structurant (existant)
- - - Axe de bus structurant (projet)
- Axe de tram (existant)
- - - Axe de tram (projet)
- Lignes ferroviaires

### Parkings relais

- P+R / P+B
- P+R

### Zones urbaines

- Hypercentre
- Coeur d'agglomération
- Zone urbaine centrale
- Zone urbaine périphérique
- Village

▭ Limites cantonales

Fond de carte: Plan de canton (source: SITG)



Berne, 22.10.2012

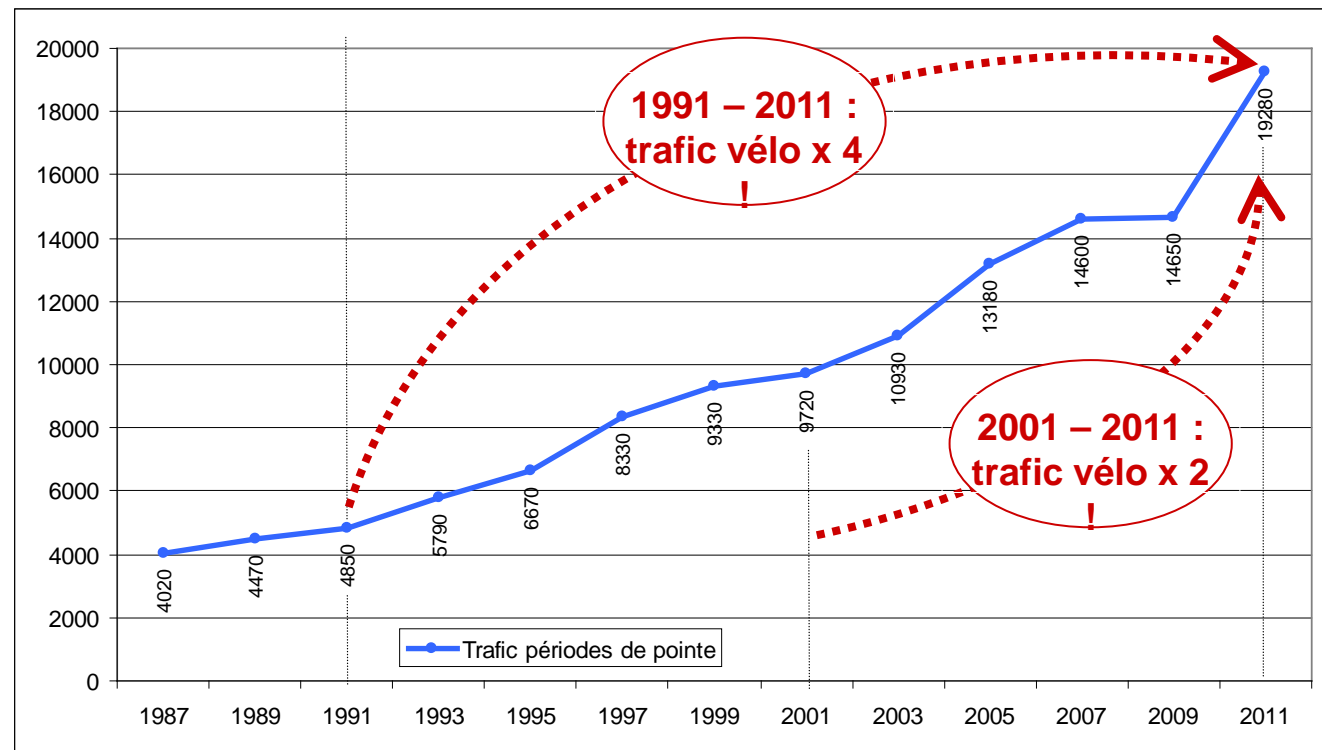


Source : Büro für Mobilität, octobre 2012 Document de travail

# KONTEXT : 20 JAHRE WACHSTUM DES VELOVERKEHRS

## > VELOZÄHLUNGEN:

- Beschleunigtes Wachstum (+30% 2009-2011)
- Hauptsächlich Pendlerverkehr
- Anstieg des Veloverkehrs über grosse Distanzen



# LE VÉLO PARTAGÉ A GENÈVE

## > HISTORISCHER ÜBERBLICK

- 1986-1998-2009 Von der Utopie der vélos roses (gratis Zutritt) zu GenèveRoule, gleichzeitig ein erstes Veloselbstverleih-Projekt (Stadt Genf)
- 2009 Das Projekt soll **die Grenzen der Stadt Genf überschreiten** : Gründung einer Arbeitsgruppe mit 6 Gemeinden, TPG, ACG, Fondation des parkings und DIM(E)
- 2009 Gelegenheit eines Veloselbstverleihs durch die TPG ebenso wie ein neues ÖV-Angebot : **Der Kanton beauftragt die TPG** mit der Konkretisierung des Veloselbstverleihs, in Zusammenhang mit den Zielen der Mobilitätsplanung (PDTC, PDMD)

## > RICHTPLAN DES ÖFFENTLICHEN VERKEHRS

- Der Veloselbstverleih soll als Zusatzangebot zum ÖV evaluiert werden

## > WIRKSAMKEITSSTUDIEN

- Die durchgeführten Studien (TPG, OUM-UniGE) haben **die Zweckmässigkeit eines Veloselbstverleihs bestätigt**
- Komplementarität der Angebote (Tram, Zug, Bus, Schiff und **Velo**)

## > RICHTPLAN DES LANGSAMVERKEHRS

- Veloförderung durch die **Verbindung von ÖV und Velo**
- Konkretisierung des Genfer Veloselbstverleih-Systems
- Auf die Kompatibilität mit Angeboten der benachbarten Regionen achten

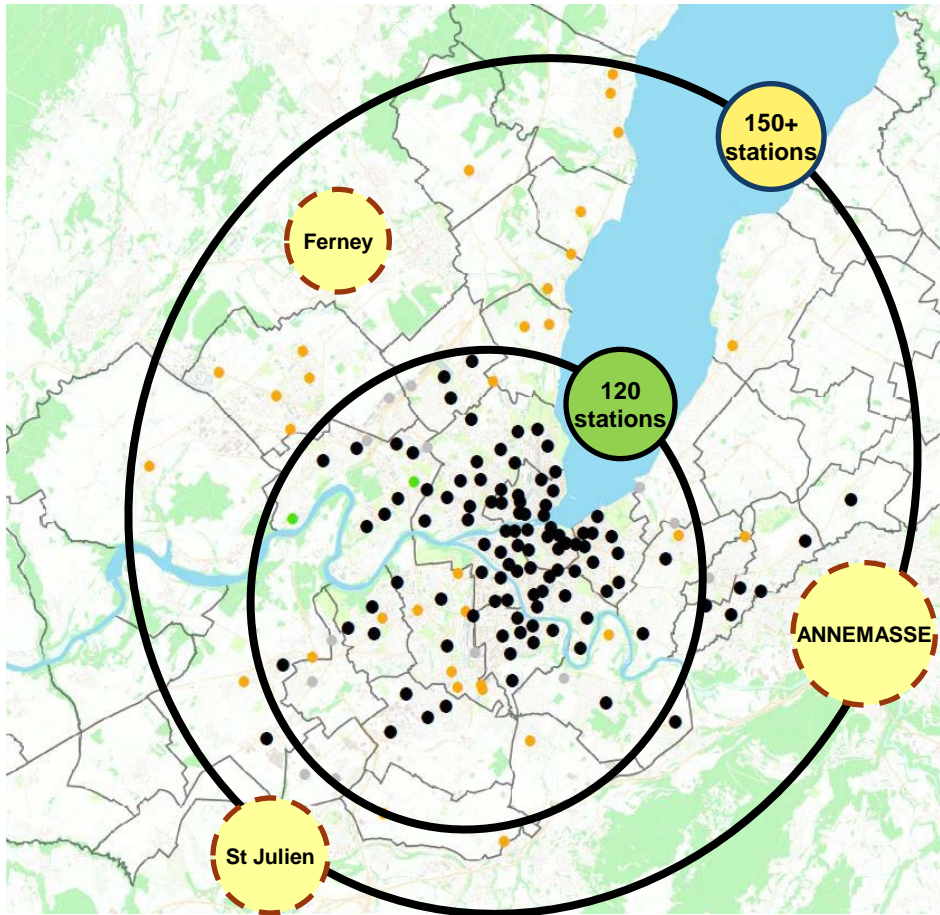
# PROJEKT-ETAPPEN

	TPG (TPG Vélo S.A.)	Kanton Genf	Gemeinden
03.2012	Ausschreibung AIMP Systemanbieter		
05.2012	Gründung Gesellschaft TPG Vélo S.A., Tochtergesellschaft der TPG		
06.2012		Einreichung Gesetzesentwurf	Diskussionsentwurf
09.2012	Auswahl Systemanbieter	Behandlung im grossen Rat	Einreichung der Baugesuche
Herbst 2012	Vorbereitung Vertrag zur Bewirtschaftung	<b>Abstimmung über die Kredite</b> Behandlung der Baubewilligungen	<b>Abstimmung über die Kredite</b>
	<i>Unterschreiben der Verträge durch Systemanbieter und Betreiber (GenèveRoule)</i>	<b>Bedingung: Annahme der Kredite durch Kanton und Gemeinden</b>	
Anfang 2013	<i>Aufbau des Netzwerks (15 Stationen/Monat)</i>		
Sommer 2013	<i>Einweihung Öffentliche Inbetriebnahme (mind. 100 Stationen)</i>		



# GEPLANTES VELOSELBSTVERLEIH-NETZWERK

## STATIONIERUNG DES NETZWERKS



- Für 2013, 100-120 Stationen
- Ziel 150 Stationen und 1'500 Velos
- Standortplanung im Sinn von starken Synergien mit dem ÖV-Netzwerk und dem Langsamverkehr (étude Observatoire universitaire de la Mobilité (OUM))
- System zugänglich für Genfer Bevölkerung (Abonnemente) und Besucher (Gelegenheitsnutzer)
- TPG Anbieter, GenèveRoule Bewirtschafter
- Bisher 15 teilnehmende Gemeinden, für 120 Stationen
- Bereits sind private Unternehmen interessiert, Stationen anzusiedeln und zu finanzieren
- Längerfristig ein grenzüberschreitendes Netzwerk: Annemasse, St-Julien, Ferney-Voltaire

## > **MERCI DE VOTRE ATTENTION !**

Michèle Künzler

Conseillère d'Etat

**Département de l'intérieur, de la mobilité et de l'environnement**

michele.kunzler@etat.ge.ch

+41 (0) 22 327 96 01

Julie Barbey Horvath

Cheffe de projets (Planification générale)

Direction générale de la mobilité

julie.barbey-horvath@etat.ge.ch

+41 (0) 22 546 78 92