

# VÉLOS EN LIBRE SERVICE ET VÉLOSTATIONS AU CŒUR DU DISPOSITIF GENEVOIS DE MOBILITÉ

*UNE STRATÉGIE MULTIMODALE CANTONALE*

JOURNÉE D'INFORMATION BIKESHARING  
8 NOVEMBRE 2012

## LE DEVELOPPEMENT URBAIN, INDISSOCIABLE DE LA STRUCTURE DES DÉPLACEMENTS

**GRAND GENÈVE:**

**+200'000 HABITANTS**

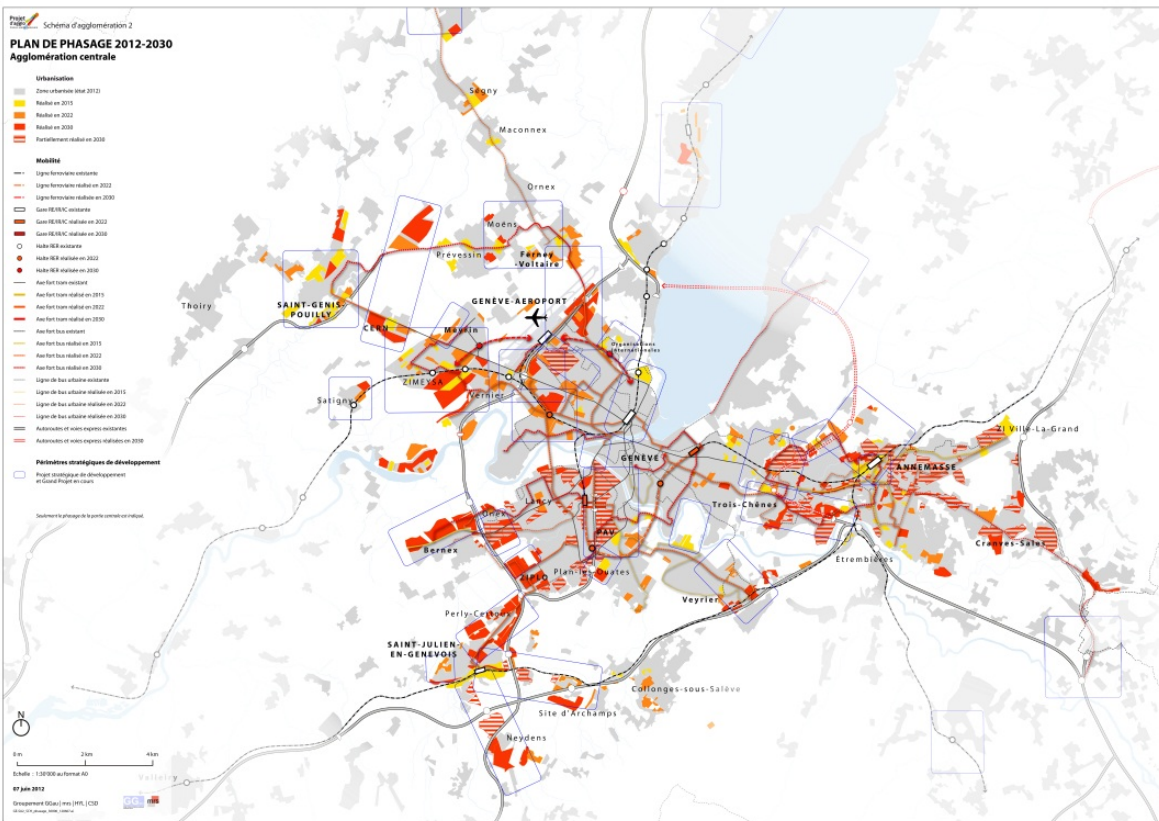
**+100'000 EMPLOIS**

**GENÈVE**

**+ 50'000 LOGEMENTS**

**+ 70'000 EMPLOIS**

**LAUSANNE-GENÈVE:**  
**100'000 VOYAGEURS EN TRAIN**



Urbanisation 2010-2030 (Projet d'agglomération 2)

# MOBILITÉ 2030 : PRIVILÉGIER LE MODE LE PLUS EFFICIENT

- > PRIVILÉGIER LES MODES À FAIBLE CONSOMMATION D'ESPACE PUBLIC
- > PRIVILÉGIER LE MODE LE PLUS PERFORMANT (TEMPS / DISTANCE / RESSOURCES)
- > DIMINUER L'IMPORTANCE DE LA VOITURE AU CENTRE ET ALLÉGER LA PRESSION SUR LES TRANSPORTS PUBLICS AU CŒUR D'AGGLO.



# DÉVELOPPEMENT DE L'OFFRE

## > TRANSPORT PUBLIC

- Fort développement de l'offre ferroviaire (CEVA, Léman 2030, Essor du RER)
- Tramways transfrontaliers

## > INTERMODALITÉ

- Voiture + TP : stratégie de localisation des parcs relais (P+R)
- Voiture + **vélo** : P+B, P+B+R
- **Vélo** + TP :
  - > **Vélostations dans les gares**
  - > **Stationnement vélo aux interfaces TP**
  - > **Vélo en libre service**
  - > **Réseau cyclable efficace, permettant ce lien Vélo + TP**

## > OBJECTIF À TERME : MULTI-ACCÈS, MULTI-MOBILITÉ

- Parkings publics, mobility car sharing, transports publics, **vélostations, VLS...**

# TRANSPORT PUBLIC ET VÉLO EN COMPLÉMENTARITÉ

- Vélostations (gares)
- P+Bike (interfaces/terminus TP)
- Stationnement vélo
- Vélo en libre service

## Légende

### Gares ferroviaires et arrêts TPG

Type d'installation	Nombre minimal de places pour vélos
● MAXI	○ 4
● MIDI	○ 10
● MINI	○ 20
	○ 40
	○ 41 - 100
	○ 101 - 200
	○ 201 - 400
	○ 401 - 800
	○ 801 - 1600
	○ 1601 - 3000

### Réseau TP

—	Lignes secondaires
—	Axe de bus structurant (existant)
- - -	Axe de bus structurant (projet)
—	Axe de tram (existant)
- - -	Axe de tram (projet)
—	Lignes ferroviaires

### Parkings relais

■	P+R / P+B
■	P+R

### Zones urbaines

■	Hypercentre
■	Coeur d'agglomération
■	Zone urbaine centrale
■	Zone urbaine périphérique
■	Village

▭ Limites cantonales

Fond de carte: Plan de canton (source: SITG)

0 0.5 1 2 km

Berne, 22.10.2012

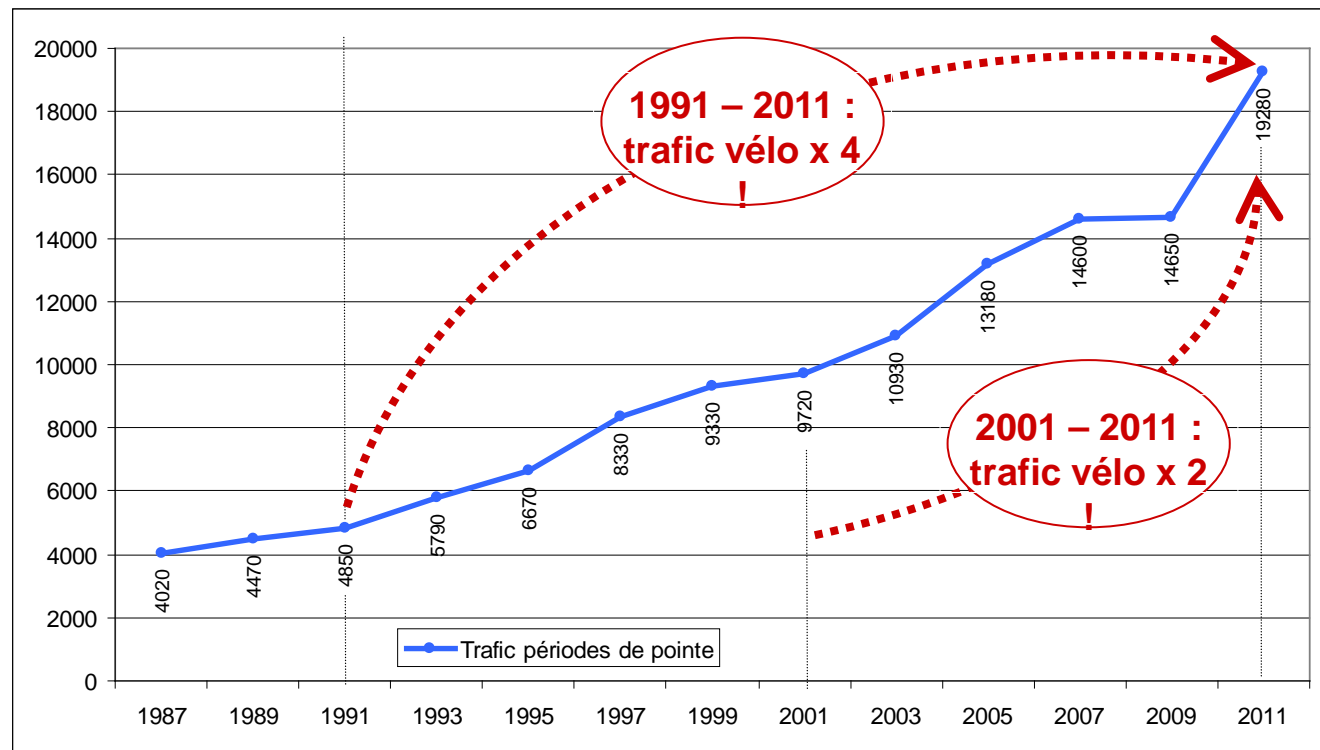


Source : Büro für Mobilität, octobre 2012 Document de travail

# CONTEXTE : 20 ANS DE CROISSANCE DU TRAFIC VÉLO

## > COMPTAGES VÉLO :

- Croissance accélérée (+30% 2009-2011)
- Trafic essentiellement pendulaire
- Croissance du trafic vélo de longue distance



# LE VÉLO PARTAGÉ A GENÈVE

## > HISTORIQUE

- 1986-1998-2009 De l'utopie des vélos roses (libre accès gratuit) à GenèveRoule, avec en parallèle un premier projet de VLS automatisé (Ville de Genève)
- 2009 Le projet doit **dépasser les frontières de la Ville de Genève** : création d'un groupe de travail avec 6 communes, les TPG, l'ACG, la Fondation des parkings et le DIM(E)
- 2009 Opportunité d'un VLS identifiée par les TPG en tant que nouvelle offre de TP : **l'Etat missionne les TPG** pour concrétiser le VLS, en lien avec les objectifs de planification de la mobilité (PDTC, PDMD)

## > PLAN DIRECTEUR DES TRANSPORTS COLLECTIFS

- Le VLS est à évaluer en tant qu'offre additionnelle aux TC

## > ETUDES D'OPPORTUNITÉ

- Les études menées (TPG, OUM-UniGE) ont **confirmé cette opportunité d'un système VLS**
- Complémentarité des offres (tram, train, bus, bateau et **vélo**)

## > PLAN DIRECTEUR DE LA MOBILITÉ DOUCE

- Promotion du vélo par la **mise en relation des transports collectifs et du vélo**
- Concrétiser le système genevois de vélo en libre service (VLS)
- Veiller à sa compatibilité avec les offres des territoires voisins

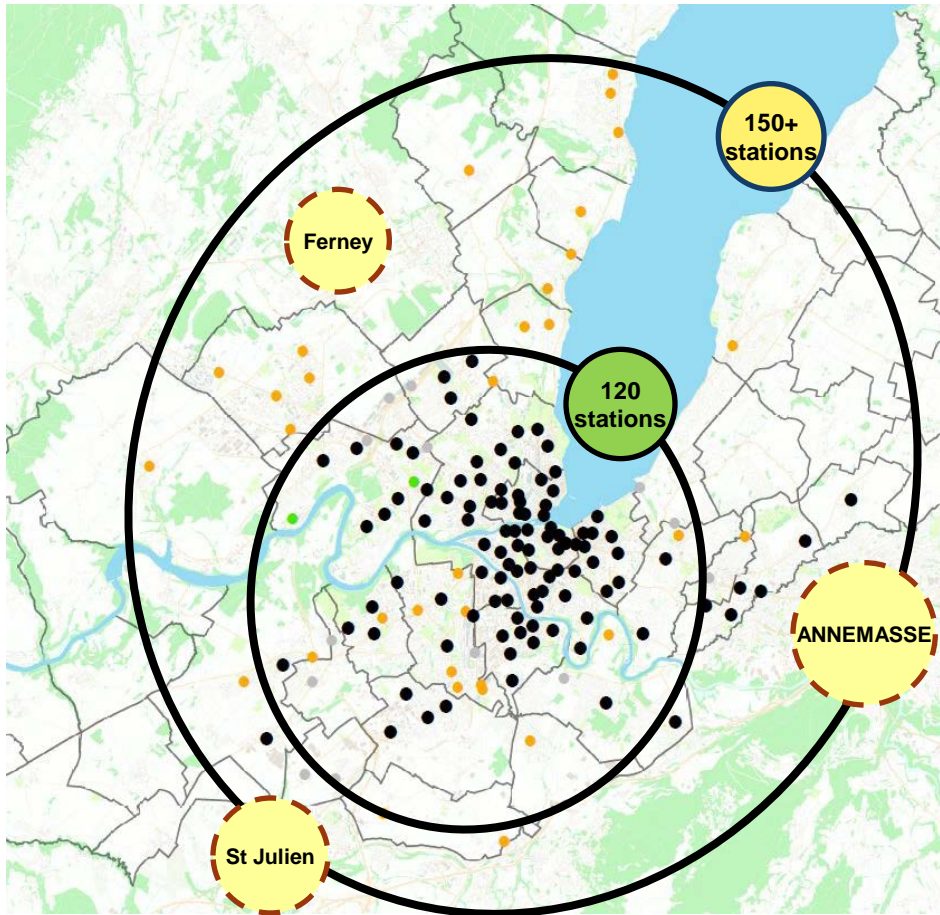
# ETAPES DU PROJET

	TPG (TPG Vélo S.A.)	Etat de Genève	Communes
03.2012	Appel d'offre AIMP pour le fournisseur du système VLS		
05.2012	Création société TPG Vélo S.A., société fille des TPG		
06.2012		Dépôt du PL 10989	Projets de délibérations
09.2012	Choix du fournisseur du système VLS	Traitement par le GC	Dépôt des autorisations de construire
Automne 2012	Préparation du contrat de sous-traitance pour l'exploitation	<b>Vote des crédits</b> Traitement des autorisations de construire	<b>Vote des crédits</b>
	<i>Signature du contrat avec le fournisseur du système et avec le sous-traitant (GenèveRoule)</i>	<b><i>Sous réserve du vote des crédits par le Canton et les communes</i></b>	
<i>Début 2013</i>	<i>Déploiement du réseau (15 stations/mois)</i>		
<i>Été 2013</i>	<i>Inauguration Ouverture au public (dès 100 stations)</i>		



# LE RÉSEAU VLS PLANIFIÉ

## DÉPLOIEMENT DU RÉSEAU



- Pour 2013, 100-120 stations
- Objectif 150 stations et 1'500 vélos
- Localisation des stations pensée pour une synergie forte avec les réseaux TC et modes doux (étude OUM)
- Système accessible pour les genevois (abonnés) et pour les visiteurs (occasionnels)
- TPG opérateur, GenèveRoule sous-traitant
- 15 communes participantes à ce jour, pour 120 stations
- Des entreprises privées d'ores et déjà intéressées à implanter et financer des stations
- A plus long terme, un réseau transfrontalier : Annemasse, St-Julien, Ferney-Voltaire

## > **MERCI DE VOTRE ATTENTION !**

Michèle Künzler

Conseillère d'Etat

**Département de l'intérieur, de la mobilité et de l'environnement**

michele.kunzler@etat.ge.ch

+41 (0) 22 327 96 01

Julie Barbey Horvath

Cheffe de projets (Planification générale)

Direction générale de la mobilité

julie.barbey-horvath@etat.ge.ch

+41 (0) 22 546 78 92