

## **Jahresbericht – Aufbauphase und erstes Betriebsjahr 2009 - 2010**

### **1. Aufbau der Koordination bikesharing Schweiz**

#### **1.1 Vorbereitungssitzungen**

Die Koordination bikesharing Schweiz organisierte 2009 und 2010 zwei Vorbereitungstreffen, an denen sowohl Mitglieder der Geschäftsstelle als auch die Vertreter der verschiedenen bikesharing Angebote anwesend waren.

#### **1.2 Logo, Webseite und Hilfsmittel**

Es wurde ein Mandat für die Erarbeitung eines zweisprachigen Logo und eine Webseite vergeben. Im Rahmen des Aufbaus der Webseite wurden eingehende inhaltliche Recherchen betrieben. Das Logo wurde auf Briefpapier gedruckt, des Weiteren wurden Visitenkarten sowie ein Stempel für das Bedrucken von Briefumschlägen und ein Flexdisplay für Anlässe hergestellt.

### **2. Auskunftsstelle**

#### **2.2 Auskünfte**

Von Städten, Journalisten, Privatpersonen und Unternehmen kamen wurden über das ganze Jahr Anfragen per Email oder Telefon beantwortet.

#### **2.3 Internationale Abklärungen**

Die Koordination bikesharing nahm an Konferenzen des europäischen Netzwerks OBIS teil und sammelte bei dieser Gelegenheit zahlreiche Informationen zum Angebot in Europa. Das Sekretariat hielt sich mittels Newsletters und Informationsaustausch mit Partnerorganisationen auf dem Laufenden.

### **3. Informationsaustausch**

#### **3.1 Infotreffen in Biel**

Das erste Infotreffen fand am Freitag, 10. September 2010 in Biel mit rund siebzig Teilnehmenden statt. Die Präsentationen wurden in Deutsch und Französisch gehalten, die Folien dazu wurden in der jeweils anderen Sprache aufgelegt. Die zahlreichen Anfragen und die grosse Teilnehmerzahl zeigten, dass das Thema von breitem Interesse ist. Während Pro Velo Schweiz für die Organisation und die Leitung des Treffens verantwortlich zeichneten, machte die Velokonferenz Schweiz zur Einleitung ins Thema eine Präsentation zum Stand der Angebote in der Schweiz.

#### **3.2 Newsletter**

Anfangs Juni 2010 wurde via E-mail ein Newsletter an rund 1'500 Adressen versandt, später zwei weitere Emails mit Veranstaltungshinweisen.

Die bestehende Versandliste für den Newsletter wurde mit Adressen von Tourismusbüros sowie Hochschulen und Universitäten, die sich mit dem Thema Mobilität befassen, erweitert.

Sie ist seit Juni durch Direktanmeldungen via die Webseite um weitere 160 Adressen gewachsen.

### **3.3 Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit**

Die Schaffung der Koordination bikesharing und das erste Infotreffen wurden über zahlreiche Kanäle kommuniziert: Journal Schweizer Gemeinde, Newsletter Velostationen, Bulletin Rue de l'Avenir, Info-Bulletin der Velokonferenz Schweiz, Netzwerk Öbu, bike to work, Newsletter MobilService, velojournal, PRO VELO info, The bikesharing blog, etc. Die Koordination bikesharing wurde von Energie Schweiz zum Austauschtreffen „Mobilität Grossstädte“ eingeladen. Bei dieser Gelegenheit konnten die Aktivitäten der Koordination bikesharing präsentiert und Informationen zu Projekten der grossen Schweizer Städte gesammelt werden.

### **3.4 Kontakte den Betreibern von bikesharing**

Obwohl die Harmonisierung des Zugangs zu den verschiedenen bikesharing-Systemen eine gemeinsame Vision sowohl des Bundes als auch der Trägerorganisationen der Koordinationsstelle - Velokonferenz Schweiz und Pro Velo Schweiz - ist, will und kann der Bund diese nicht gesetzlich vorschreiben. Die Koordinationsstelle konzentriert sich somit auf die Informationsarbeit. Dabei ist es wichtig, die Beziehung gerade zu den Anbietern von bikesharing zu pflegen. Dazu wurde ein Treffen "im kleinen Kreis" zum Jahresende organisiert. Bilaterale Kontakte wurden das ganze Jahr hindurch gepflegt. Die Konkurrenzsituation der bikesharing-Anbieter macht den Austausch zwischen diesen schwieriger als beispielsweise im Rahmen der Koordination Velostationen.

### **3.5 Ausschuss**

Der Ausschuss als leitendes Organ der Koordination bikesharing hat sich 2010 drei Mal gemeinsam mit dem Ausschuss der Koordination Velostationen getroffen. Er steuert die Aktivitäten, hilft bei der Ausweitung und Pflege des Kontaktnetzes und wird von der Geschäftsführerin für wichtige Sachfragen konsultiert.

### **3.6 Administration und Planung**

Pro Velo Schweiz hat das Sekretariat der Koordination bikesharing sichergestellt, die Finanzen überwacht, die Daten koordiniert und auf den richtigen Rahmen der verschiedenen Aktivitäten geachtet.

## **4 Fachberatungen**

### **4.1 BeraterInnenpool**

Die BeraterInnen der Velokonferenz Schweiz haben bei öffentlichen Einrichtungen auf Rechnung der Koordination bikesharing insgesamt drei Beratungen durchgeführt. Diese Zahl liegt damit tiefer als budgetiert und lässt sich damit erklären, dass das Angebot noch neu und wenig bekannt war.