



## Pick-e-Bike – das neue Angebot für Miet-E-Bikes im Kanton Freiburg

Die beiden nachhaltigen und die sanfte Mobilität unterstützenden Unternehmen, Freiburgische Verkehrsbetriebe AG und Groupe E, lancieren zusammen ein neues Angebot für das Mieten von Elektrovers: Pick-e-Bike. Ob Pendler, Touristen oder Freizeitradler – das Angebot steht allen offen und soll die öffentlichen Verkehrsmittel ergänzen. Ab heute stehen in Murten rund 50 E-Bikes an fünf Parkplätzen oder per *Freefloating* (*beliebige Orte ausserhalb von Parkplätzen*) bereit. Der Bike-Bestand und das Angebot werden schrittweise auf andere Regionen im Kanton Freiburg ausgedehnt.

Die Pick-e-Bike-Flotte umfasst das hochwertige Stroller ST2 Sport / Comfort mit 800 W-Motor, das bis zu 180 km weit fahren und eine Höchstgeschwindigkeit von 35 km/h erreichen kann. Die Velos sind mit grossem Korb, Helm und LED-Beleuchtung versehen und werden unterschiedlichsten Mobilitätsanforderungen gerecht.

Das Pick-e-Bike-Konzept soll einfach und intuitiv sein. Das Lokalisieren, Öffnen, Schliessen und Bezahlen der Bikes erfolgt über eine kostenlose Smartphone-App. Eine gültige ID, ein Führerschein und eine Kreditkarte genügen, um mit der App ein Pick-e-Bike-Benutzerkonto anzulegen. Im Anschluss wird nur die Nutzungszeit der Bikes zu CHF 0,35 pro Minute in Rechnung gestellt, wobei die ersten zehn Minuten kostenlos sind. Zusatzkosten fallen nicht an. Der Kauf eines Speed-Upgrades (Pauschale für höhere Geschwindigkeit) ermöglicht, das Standard-Pick-e-Bike nochmals um 10 km/h schneller zu machen. Für längere Touren ist zudem ein Tagespass erhältlich.

### Ein Schritt für mehr Lebensqualität

Pick-e-Bike versteht sich insbesondere als nachhaltigkeitsorientiertes Angebot. Ziel ist, den Verkehr in Städten und Vororten zu entlasten, den Verbrauch fossiler Energien zu verringern und CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoff einzusparen. Ausserdem soll die Sharing Economy gefördert und die Lebensqualität von Einheimischen und Touristen verbessert werden. Die Entwicklung gründet auf einer Partnerschaft mit Städten, Gemeinden und privaten Einrichtungen.

Murten ist die erste Freiburger Gemeinde, in der das Pick-e-Bike-Angebot verfügbar sein wird. Ab heute stehen 50 Bikes an fünf Parkplätzen in der Nähe belebter Orte bereit, darunter die Bahnhöfe Murten und Muntelier-Löwenberg, das Berntor (Porte de Berne), die Schiffsanlegestelle (Débarcadère) und die Lausannestrasse. Der Bestand wird langfristig um 50 weitere Velos aufgestockt.

Durch Geolokalisierung können die Bikes an ihren Stellplätzen, aber auch in *Freefloating*-Zonen aufgespürt werden. Für die Nutzer bedeutet dies völlige Freiheit. Die Gemeinde Mont-Vully hat neben Gemeinden im Greyerzbezirk (Greyerz und Corbières) und mehreren privaten Partnern bereits ihr Interesse bekundet. Ab Sommer wird das Angebot schrittweise auf andere Anbieter im Tourismussektor und andere Gemeinden ausgedehnt. Dabei werden mehrere Stellplätze eingerichtet, insbesondere an den Bahnhöfen der Freiburgische Verkehrsbetriebe AG, in Unternehmen, Gemeinden oder nahe touristischen Attraktionen in Morlon, Corbières, Greyerz, Epagny, Broc, Villarvolard, Bulle, La Tour-de-Trême, Vuadens und Gumefens.

## Ein Basler Konzept

Pick-e-Bike geht auf ein 2018 von der Verkehrsgesellschaft BLT, der Basler Kantonalbank sowie von Primeo Energie entwickeltes Konzept zurück. Einschlägige Informationen und die einzelnen Angebote sind auf der Website [pick-e-bike.ch](https://pick-e-bike.ch) einsehbar. FribikeSharing SA ist ein Joint Venture, das von Freiburgerische Verkehrsbetriebe AG und Groupe E ins Leben gerufen wurde. Diesem Joint Venture gehört die Pick-e-Bike-Franchise für den Kanton Freiburg und dessen angrenzende Regionen zwischen Yverdon-les-Bains, Neuenburg und Vevey. FribikeSharing SA zeichnet für das Produktmanagement verantwortlich und ist Eigentümer der Velos und der Lizenz. Die Firma MC Sport kümmert sich als professioneller Veloanbieter und Partner um die operative Verwaltung (Hotline, Wartung der Velos, Austausch von Akkus und Swapping [Ersatzvelos]).

**Website:** <https://pick-e-bike.ch>

**Facebook:** <https://www.facebook.com/pickebike>

**Instagram:** <https://www.instagram.com/pickebike>

Givisiez und Granges-Paccot, 18. Juni 2021

### Kontakte:

#### **Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA**

**Pierre Jenny**

Zuständig für Kommunikation und PR

Durchwahl: 026 351 03 40 Mobil: 079 212 09 29

E-Mail: [communication@tpf.ch](mailto:communication@tpf.ch)

#### **Groupe E**

**Yves-Laurent Blanc**

Sprecher

Tel.: 026 352 54 32 / 076 556 20 62

E-Mail: [communication@groupe-e.ch](mailto:communication@groupe-e.ch)



## Pick-e-Bike, la nouvelle offre de location de vélos électriques dans le canton de Fribourg

Entreprises durables engagées en faveur de la mobilité douce, les Transports publics fribourgeois (TPF) et Groupe E s'associent pour lancer une nouvelle offre de location de vélos électriques baptisée Pick-e-Bike. Destinée aussi bien aux pendulaires qu'à la clientèle touristique et de loisirs, elle vise à étendre l'offre en transports publics. Une cinquantaine de vélos sont disponibles dès aujourd'hui en Ville de Morat, auprès de cinq places de stationnement ainsi que via le *freefloating* (zones libres hors places de stationnement). Le nombre de vélos ainsi que l'offre seront progressivement étendus à d'autres régions du canton de Fribourg.

Les vélos Pick-e-Bike sont de type Stromer ST2 sport / confort, un modèle haut de gamme doté d'un moteur de 800 W avec une autonomie jusqu'à 180 km, et capable d'atteindre 35 km/h. Equipé d'un grand panier, d'un casque et de phares LED, le vélo répondra à une multitude de besoins pour se déplacer.

Le concept Pick-e-Bike se veut simple et intuitif. La localisation des vélos, l'ouverture et la fermeture du système de verrouillage, ainsi que le paiement se font via une application gratuite pour smartphone. Une pièce d'identité, un permis de conduire et une carte de crédit sont nécessaires pour créer un compte utilisateur Pick-e-Bike via l'application. Ensuite, seul le temps d'utilisation des vélos est facturé, à raison de CHF 0,35 la minute, les dix premières minutes étant gratuites. Aucun frais supplémentaire n'est comptabilisé. Un Speed-Upgrade (forfait pour rouler plus rapidement) peut être acheté afin de rouler 10 km/h plus vite que le standard Pick-e-Bike. Pour les longues escapades, un pass journalier fait également partie de l'assortiment.

### Un pas vers une meilleure qualité de vie

Pick-e-Bike se veut être avant tout une offre orientée vers la durabilité. Elle vise à alléger le trafic dans les villes et leur périphérie, à diminuer la consommation d'énergie fossile et les émissions de CO2 et des litres de carburant, à favoriser l'économie de partage et à améliorer la qualité de vie des habitants et des visiteurs. Son développement est basé sur le partenariat avec les villes, les communes et des privés.

Morat est la première commune fribourgeoise à accueillir Pick-e-Bike. Cinquante vélos sont accessibles depuis aujourd'hui auprès de cinq places de stationnement disposées à proximité de lieux hautement fréquentés: les gares de Morat et de Muntelier-Löwenberg, la Porte de Berne, le débarcadère, la Rue de Lausanne. A terme, la flotte sera complétée avec 50 vélos supplémentaires.

La géolocalisation permet de localiser les places de stationnement, mais aussi les vélos situés en zone *freefloating*, ce qui offre une grande liberté d'action à l'utilisateur. La commune du Mont-Vully, des communes dans le district de la Gruyère (Gruyères et Corbières) et plusieurs partenaires privés ont d'ores et déjà manifesté leur intérêt. Dès cet été, l'offre sera progressivement élargie à d'autres acteurs du secteur du tourisme et à d'autres communes. Plusieurs places de stationnement seront installées notamment dans les gares TPF, des entreprises, des communes ou encore sur des sites touristiques à Morlon, Corbières, Gruyères, Epagny, Broc, Villarvolard, Bulle, La Tour-de-Trême, Vuadens et Guméfens.

## Concept bâlois

Pick-e-Bike est un concept développé en 2018 par la compagnie de transport BLT, la Banque cantonale de Bâle ainsi que Primeo Energie. Toutes les informations concernant ce concept et ses différentes offres sont consultables sur le site internet [pick-e-bike.ch](https://pick-e-bike.ch). FribikeSharing SA est quant à elle une joint-venture créée par les TPF et Groupe E. Elle détient la franchise Pick-e-Bike couvrant le canton de Fribourg et ses régions limitrophes, entre Yverdon-les-Bains, Neuchâtel et Vevey. FribikeSharing SA est en charge de la gestion du produit et est propriétaire des vélos et de la licence. La société MC Sport, professionnelle du vélo, est engagée comme partenaire afin d'effectuer la gestion opérationnelle (hotline, maintenance des vélos, échange des batteries, swapping [redéploiement des vélos]).

**Site internet:** <https://pick-e-bike.ch>

**Facebook:** <https://www.facebook.com/pickebike>

**Instagram:** <https://www.instagram.com/pickebike>

Givisiez et Granges-Paccot, le 18 juin 2021

## Contacts :

### Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA

**Pierre Jenny**

Resp. Communication et relations publiques

Direct : 026 351 03 40 Mobile : 079 212 09 29

Courriel : [communication@tpf.ch](mailto:communication@tpf.ch)

### Groupe E

**Yves-Laurent Blanc**

Porte-parole

Tél : 026 352 54 32 / 076 556 20 62

Courriel : [communication@groupe-e.ch](mailto:communication@groupe-e.ch)