



forum
velostationenschweiz



info@velostation.ch info@bikesharing.ch
VV. Vélostation. ch O. Bikesharing.ch
c/o Pro Velo Switzerland Birkenweg 61
3013 Berne T 031 318 54 11

Rapport annuel 2023

11ème année de fonctionnement du « Forum pour la Mobilité Combinée à Vélo » (Forum vélostations Suisse et Forum Bikesharing Suisse)

Grâce à l'échange d'expériences avec des partenaires nationaux et internationaux¹, à l'organisation de conférences spécialisées et à l'envoi de lettres d'information et de newsletters, le « Forum Bikesharing Suisse » et le « Forum vélostations Suisse » offrent aux communes, aux entreprises, aux associations et aux organisations touristiques une précieuse plate-forme d'information et d'échange sur les questions de mobilité combinée à vélo.

En tant que centre de compétences, le Forum a continué d'échanger avec diverses parties prenantes et personnes en 2023, en les conseillant et en répondant aux demandes de renseignements.

Le forum est proposé par Velo Conférence Suisse et PRO VELO Suisse. Il est financé par des fonds de l'Office fédéral des routes (OFROU), des contributions de soutien des institutions intéressées et des revenus de services. En 2023, le forum a reçu environ 80 contributions de soutien.

1. Information et Web

1.1. Demandes par e-mail et par téléphone

Tout au long de l'année, nous avons répondu aux demandes de renseignements par e-mail ou par téléphone des autorités, des particuliers, des entreprises, des associations, des organisations, des fournisseurs de systèmes et des journalistes.

1.2. Site internet

Les deux sites Web www.velostation.ch et www.bikesharing.ch offrent des informations de base précieuses, des liens vers des fournisseurs locaux, des informations sur le parrainage et les coordonnées des consultants du forum.

En 2023, plus de 70 nouvelles ont été publiées, dont plusieurs ont été reprises dans nos bulletins électroniques. Le site Web www.velostation.ch a été visité par plus de 32 000 visiteurs (> 77 000 pages vues) et le site Web www.bikesharing.ch par plus de 6 800 visiteurs (> 36 000 pages vues).

2. Information et échange

2.1. Réunion d'information à Winterthour

Le 14 septembre 2023, la réunion d'information sur les vélos en libre-service et les vélostations organisées par le Forum ont attiré environ 100 expert·e·s à Winterthour.



La matinée a débuté par un discours de bienvenue de Stefan Hug, responsable du département Mobilité à Winterthour. Markus Birrer a ensuite présenté le nouveau réseau de vélos en libre-service à Lucerne. Lors d'une table ronde, Markus Birrer, Arnaud Buchard et Stefan Hug ont échangé leurs points de vue sur le partage des offres de micromobilité dans leurs villes. Thomas Hug a ensuite présenté le projet de partage à Schaffhouse. Remo Baumberger et Nathanaël Bruchez ont présenté une étude de l'Association des villes sur le thème du vélo et de la trottinette en libre-service. Mathias Halef a clôturé la matinée avec un bilan du point de vue du prestataire.

L'après-midi a été consacré aux vélostations et aux parkings à vélos. Les conditions de construction de la vélostation à Winterthour ont été présentées par Marc Vetterli et Kurt Egli. Par la suite, les participant-e-s ont été réparti-e-s en quatre ateliers portant sur les thèmes suivants :

1. Les systèmes d'accès aux stations de vélos ; avec Sara Hofmann et Marc Vetterli
2. Stations de vélos dans les parkings ; avec Nicola Kugelmeier et Damien Zuber
3. Les vols de vélos dans les stations de vélos ; avec Jürg Steiner et
4. Abris, boîtes et tours automatiques ; avec Jörg Welke et Colette Manella

La conférence s'est terminée par la présentation de Jörg Welke sur le stationnement des vélos dans et autour des gares allemandes.

2.2. Infoletter

Le forum a publié deux lettres d'information en 2023.

L'infolettre du Forum Bikesharing a été envoyée en juin et a mis l'accent sur les sujets suivants :

- Les villes développent un écosystème de partage : les trois villes de Bâle, Berne et Zurich veulent montrer la voie en matière de mobilité combinée et créer une offre durable. Ils reprennent là où le projet pilote « yumuv » s'était arrêté en 2021.
- L'interdiction des trottinettes parisiennes crée-t-elle un précédent ?
- Le monde des véhicules partagés évolue et se développe rapidement en Suisse. La Confédération encourage également la mobilité partagée dans le cadre de divers programmes. Tour d'horizon.
- Le vélo cargo en libre-service prend de l'ampleur dans toute l'Europe
- Les plateformes de transport

L'infolettre du Forum Vélostations, publiée en décembre, a traité de

- L'importance des parkings à vélos dans les carrefours de circulation
- Stationnement des vélos dans les parkings
- Stationnement de vélos-cargos dans les stations de vélos et dans les espaces publics
- systèmes de stationnement automatique tels que le « Veloturm » de V-Locker

La lettre d'information était accompagnée de la liste des « Produits et services en liens avec les stations de vélos »



L'infolettre ont été envoyées par courrier à plus de 1 100 personnes et par e-mail à plus de 1 600 personnes intéressées (480 fr & it ; 1 180 dt). Le matériel promotionnel envoyé avec la version papier de l'Infolettre a également été envoyé par courriel.

2.3. Liste des « Produits et services en lien le stationnement de vélos »

Comme chaque année, le forum a compilé et publié une liste d'entreprises qui proposent des produits et services liés aux parkings à vélos. Cette liste a été envoyée en décembre sous forme papier avec l'infolettre à plus de 1 100 personnes et avec l'infolettre électronique à plus de 1 600 abonnés. La liste est également disponible sur le site www.velostation.ch.

2.4. Communication et relations publiques

Les deux réunions d'information « Bikesharing » et « vélostations » ont été annoncées via différents canaux (dont l'Infolettre Bikesharing, la Newsletter, l'Agenda MobilService et l'Infolettre Rue de l'Avenir). En outre, l'invitation a été envoyée par e-mail à environ 1 600 personnes intéressées.

2.5. Contacts avec les parties prenantes

Le bureau et les consultant·e·s ont entretenu divers contacts bilatéraux avec des fournisseurs et des entreprises dans les domaines des vélos en libre-service et des stations de vélos. Il y a également eu un échange bilatéral régulier avec les CFF, lors des « réunions du conseil consultatif » semestrielles avec d'autres associations cyclistes. Des questions sur le stationnement dans les gares et les vélos en libre-service ont été abordées.

2.6. Groupe stratégique

Le groupe stratégique, composé d'Aline Renard (représentante de la Conférence Suisse Vélo), Martin Wälti (Büro für Mobilität AG) ainsi que de Valérie Sauter et Christoph Merkli (PRO VELO Suisse), s'est réuni deux fois dont une fois avec Urs Walter (OFROU) en 2023. Le groupe stratégique accompagne les activités quotidiennes et offre un soutien dans les tâches importantes de prise de décision et de mise en réseau. Andreas Stäheli (Planungsbüro Pestalozzi & Stäheli) et Virginie Kauffmann (GEOGRAFE Sàrl) ont également participé à l'une des réunions d'échange sur les nouvelles et les activités des forums.

2.7. Échange national

Le 4 avril 2023 a eu lieu une réunion d'échange entre PRO VELO Suisse et l'Office fédéral des transports. Des thèmes importants pour le développement des vélostations et des vélos en libre-service ainsi que le thème de la mobilité multimodale et le projet de loi sur le développement d'une infrastructure nationale de données de mobilité (MODI) en tant que service public ont été discutés.

Des réunions régulières avec la Conférence des villes sur la mobilité ont également été organisées. Les thèmes du forum et les formes possibles de coopération ont été discutés.

2.8. Administration et planification

Jusqu'à la fin du mois de mai, Valérie Sauter, de PRO VELO Suisse, a géré le bureau des Forums, ainsi que leur comptabilité, coordonné les rendez-vous et assuré les conditions-



cadres appropriées pour les différentes activités. Marie Métrailler lui succède à partir du 1er décembre. Entre-temps, Christoph Merkli a assuré l'intérim de la direction du secrétariat. Christoph Merkli de PRO VELO Suisse a également pris en charge la rédaction des deux Infolettres Bikesharing et Vélostations.

Jessica Bachmann de Pro Velo Suisse a compilé les « Produits et services en lien avec le stationnement de vélos ».

La Conférence Vélo Suisse a mis son savoir-faire à la disposition du bureau et a gardé un œil attentif sur la direction.

3. Conseils d'experts

L'équipe de consultant·e·s, composée d'Aline Renard (Transitec Ingénieurs-Conseils, Lausanne et Berne), Virginie Kauffmann (GEOGRAFE Sàrl), Andreas Stäheli (Ingenieurbüro Pestalozzi & Stäheli, Bâle) et Martin Wälti (Büro für Mobilität AG), était disponible pour des informations, sous la forme d'un échange d'informations et via une présence en ligne.

Christoph Merkli, Berne, 27.02.2024

26/03/2024 07:52:00 / https://proveloschweiz.sharepoint.com/sites/PVCH/Freigegebene/Documents/Généralités/5_Infrastruktur_Politik/55_Projekte_Aktionen_Geschäfte/550_Forum_KVM/Communication/Jahresberic hte_KVM/Forum_bks_vst_rapport_activites_2023_de.DOCX