

Forum Bikesharing

03. September 2024



1 | Startseite

Gliederung

1. Begrüssung und Gliederung
2. Vorstellung der Agglo Zentralwallis
3. Aufbau des Bikesharing-Netzwerks
4. Rückmeldungen
5. Varia und Fragen



2. Die Agglo Mittelwallis

agglo
VALAIS
CENTRAL

2 | Die Agglo Mittelwallis

Organisation und Umfang

- Die Agglo Mittelwallis entstand im Rahmen der Agglomerationspolitik des Bundes.
- Nach der Einreichung von zwei Generationen von Agglomerationsprogrammen (AP2 und AP3) gründeten die Mitgliedsgemeinden im September 2020 einen vom Staatsrat anerkannten Gemeindeverband.
- Sie gliedert sich in ein legislatives Organ (Delegiertenversammlung), ein exekutives Organ (Vorstand) und ein operatives Organ (1,8 VZÄ).
- Heute zählt die Agglo Mittelwallis 22 Mitgliedsgemeinden, 135'000 Einwohner:innen und 70'000 Arbeitsplätze.
- Sie umfasst die beiden wichtigsten Städte des Mittelwallis (Sitten, Siders) sowie die Tourismusorte Nendaz, Veysonnaz, Thyon, Vercorin, Anzère und Crans-Montana.

2 | Die Agglo Mittelwallis

Ziele des Vereins

- Gemäss den Statuten des Vereins organisiert sich die Agglo Mittelwallis um vier Arbeitsachsen herum:
 1. *Erarbeitung und Einreichung von Agglomerationsprogrammen beim Bund*
 2. *Umsetzung der Massnahmen, die im Rahmen der Agglomerationsprogramme ausgewählt wurden*
 3. *Begleitung der Gemeinden bei der Erstellung von interkommunalen Richtplänen*
 4. **Regionale Projekte im Zusammenhang mit öffentlichen Verkehrsmitteln und sanfter Mobilität koordinieren**

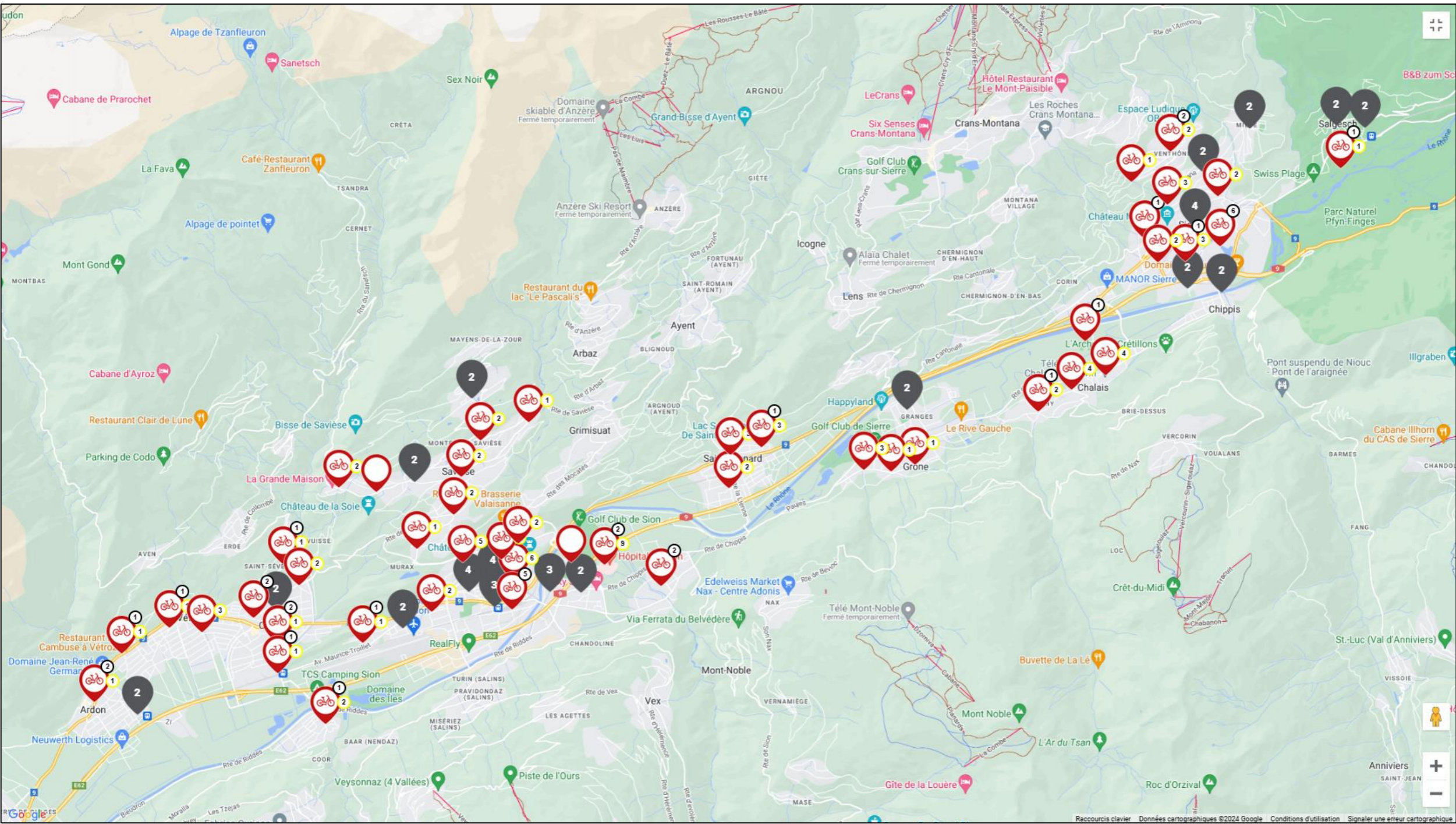


3. Die Einführung von BS

3 | Einführung des Bikesharing

Vorgehen der Ausschreibung

- Da Ende 2022 die bestehenden PubliBike-Verträge in Sitten und Siders ausliefen, wollten die Städte ihr Netz ausschreiben und für alle interessierten Gemeinden öffnen.
- Als Regionalverband wurde die Agglo Mittelwallis mit der Organisation des Verfahrens beauftragt.
- Nach einer Umfrage unter den Mitgliedsgemeinden wollten sich 13 Gemeinden dem Prozess anschliessen.
- Die Agglo Mittelwallis beauftragte die Büros Rapp und RGR, um sie bei dieser Ausschreibung zu begleiten.
- Die Standorte der Stationen wurden zuvor in Zusammenarbeit mit den Gemeinden festgelegt, und das Netz wurde im Februar 2022 ausgeschrieben.
- Es verfügt über fast 90 Stationen, 320 Velo (75 % elektrisch) und erstreckt sich von 450 m bis über 1'150 m.



Raccourcis clavier Données cartographiques ©2024 Google Conditions d'utilisation Signaler une erreur cartographique

3 | Einführung des Bikesharing

Verfahren der Ausschreibung

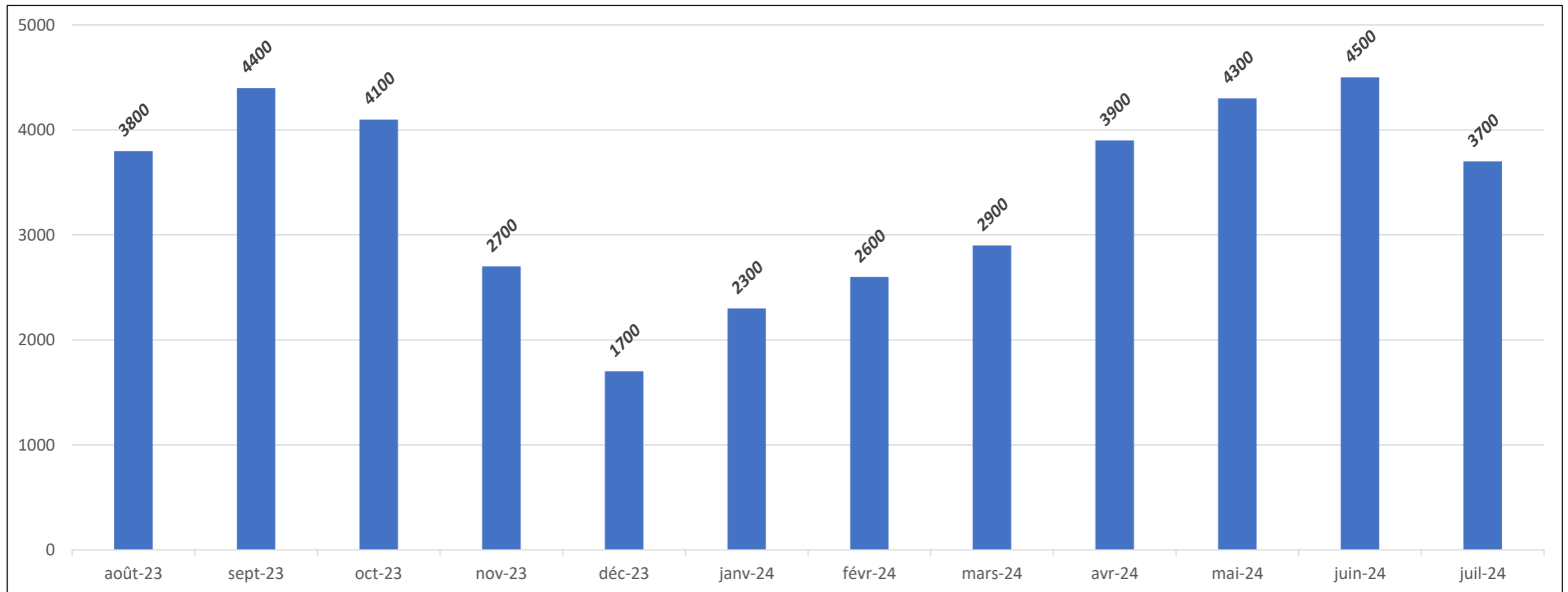
- Zwei gültige Angebote wurden von den Firmen PubliBike AG und Intermobility SA eingereicht.
- Nach der Bewertung wurde das Angebot von Intermobility SA mit dem Produkt Velospot ausgewählt und im Juli 2022 zugeschlagen.
- Im August 2022 kündigen die Unternehmen Intermobility SA und PubliBike AG ihre Fusion an.
- Das Netzwerk geht offiziell am 1. Mai 2023 in Betrieb.
- Die Firma PubliBike AG ist für das Netz verantwortlich und stützt sich bei allen Fragen im Zusammenhang mit dem Auswuchten und dem Austausch der Batterien auf einen Verein für berufliche Wiedereingliederung.
- Nach 15 Monaten sind die Zahlen mit fast 2.600 Nutzern, die 53.000 Fahrten durchgeführt haben, erfreulich.



4. Rückmeldungen

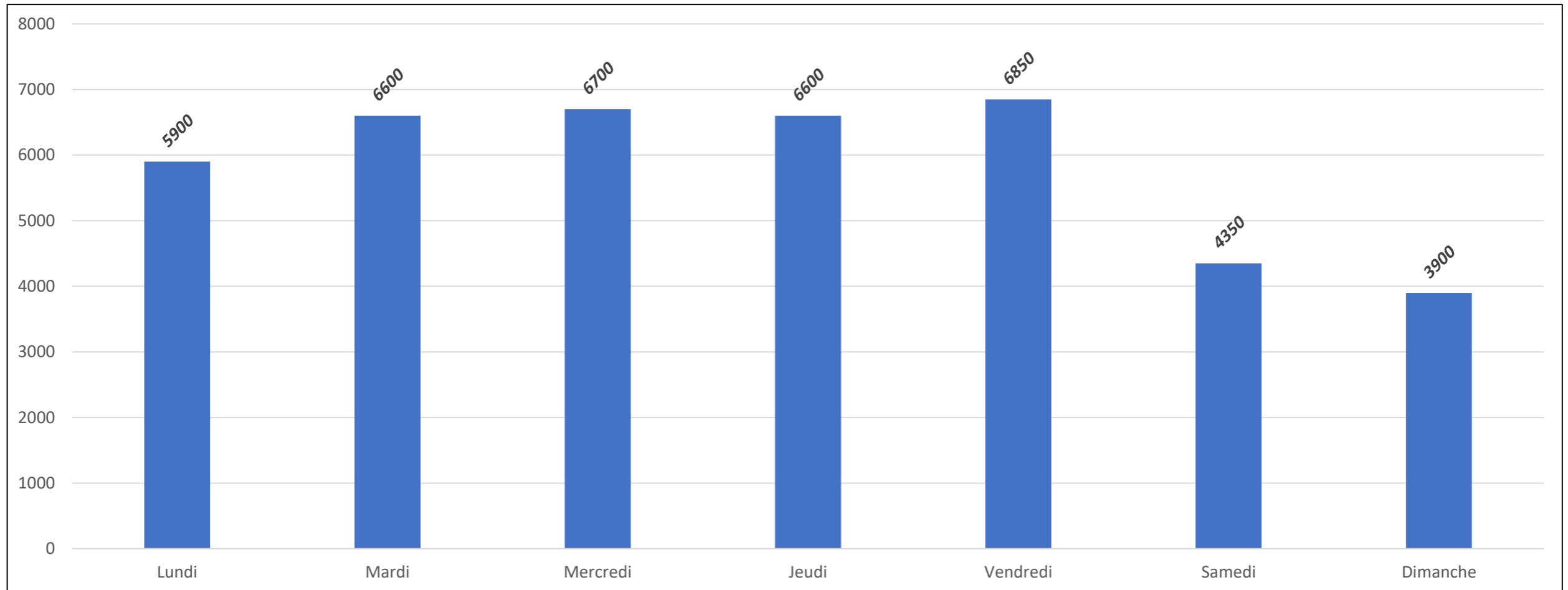
4 | Rückmeldungen

Anzahl Fahrten pro Monat



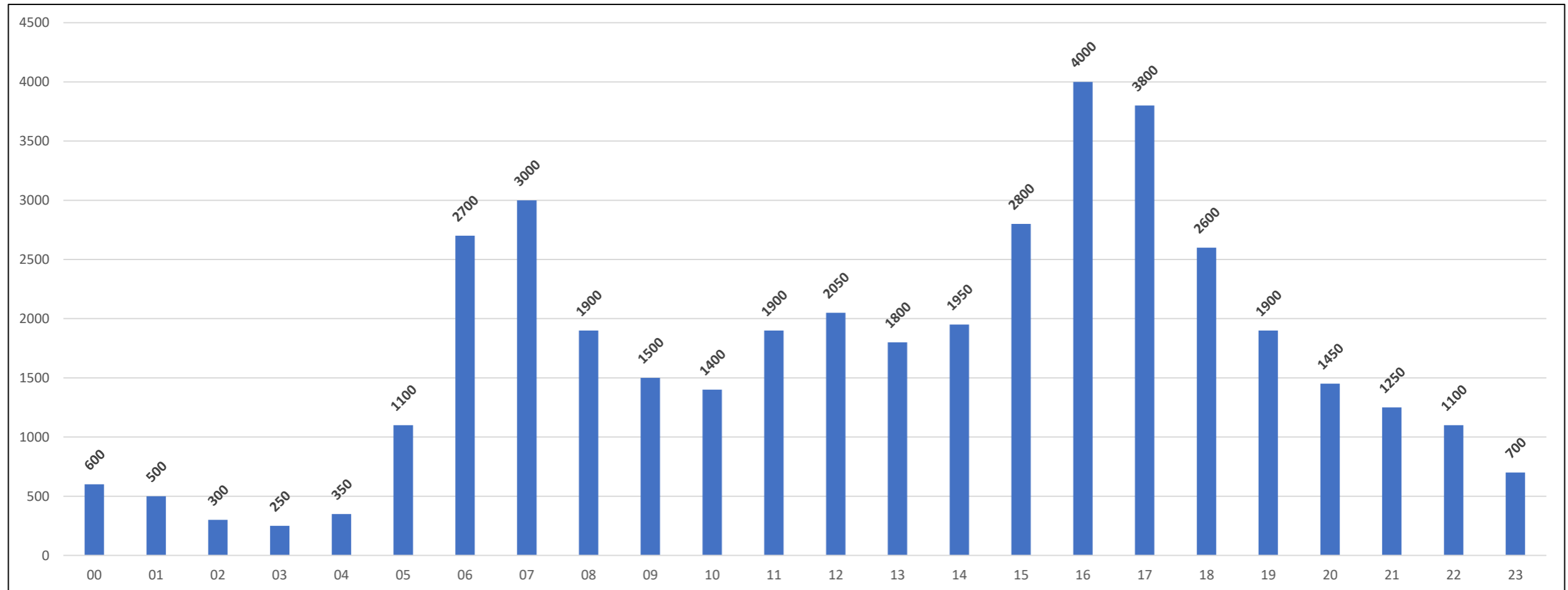
4 | Rückmeldungen

Anzahl Fahrten pro Tag



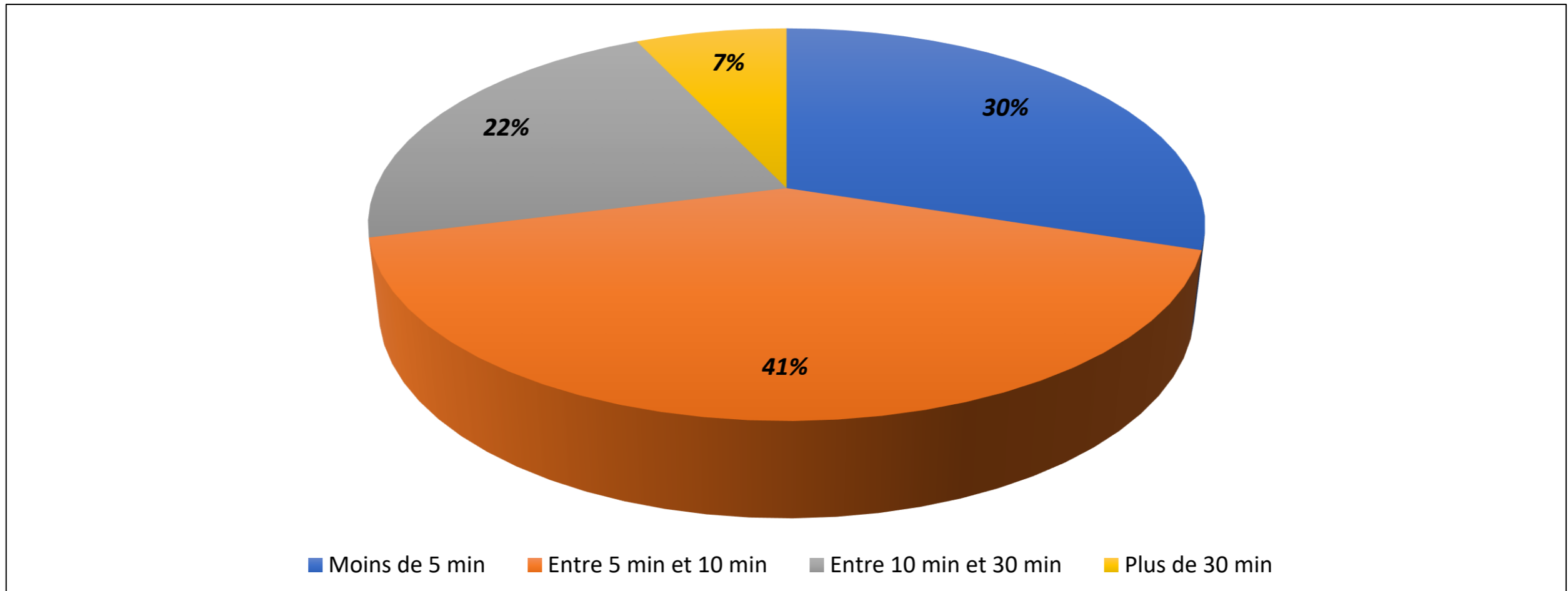
4 | Rückmeldungen

Anzahl Fahrten pro Stunde



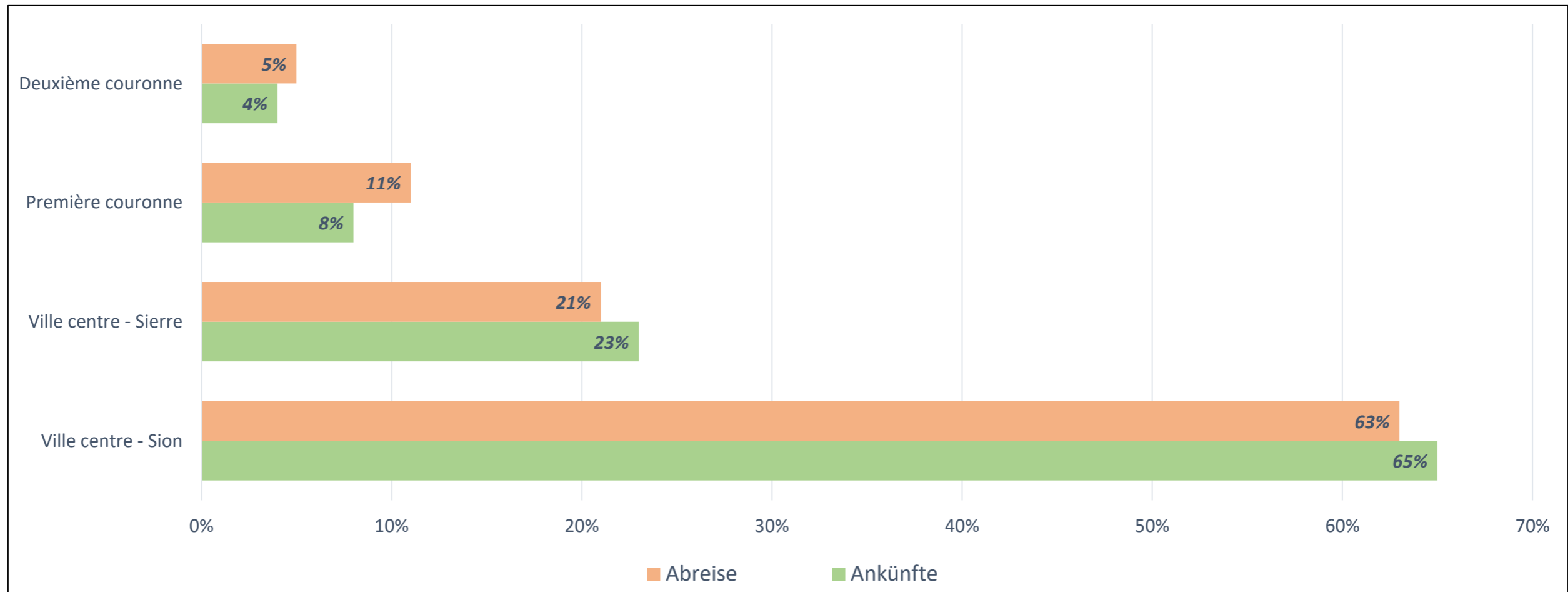
4 | Rückmeldungen

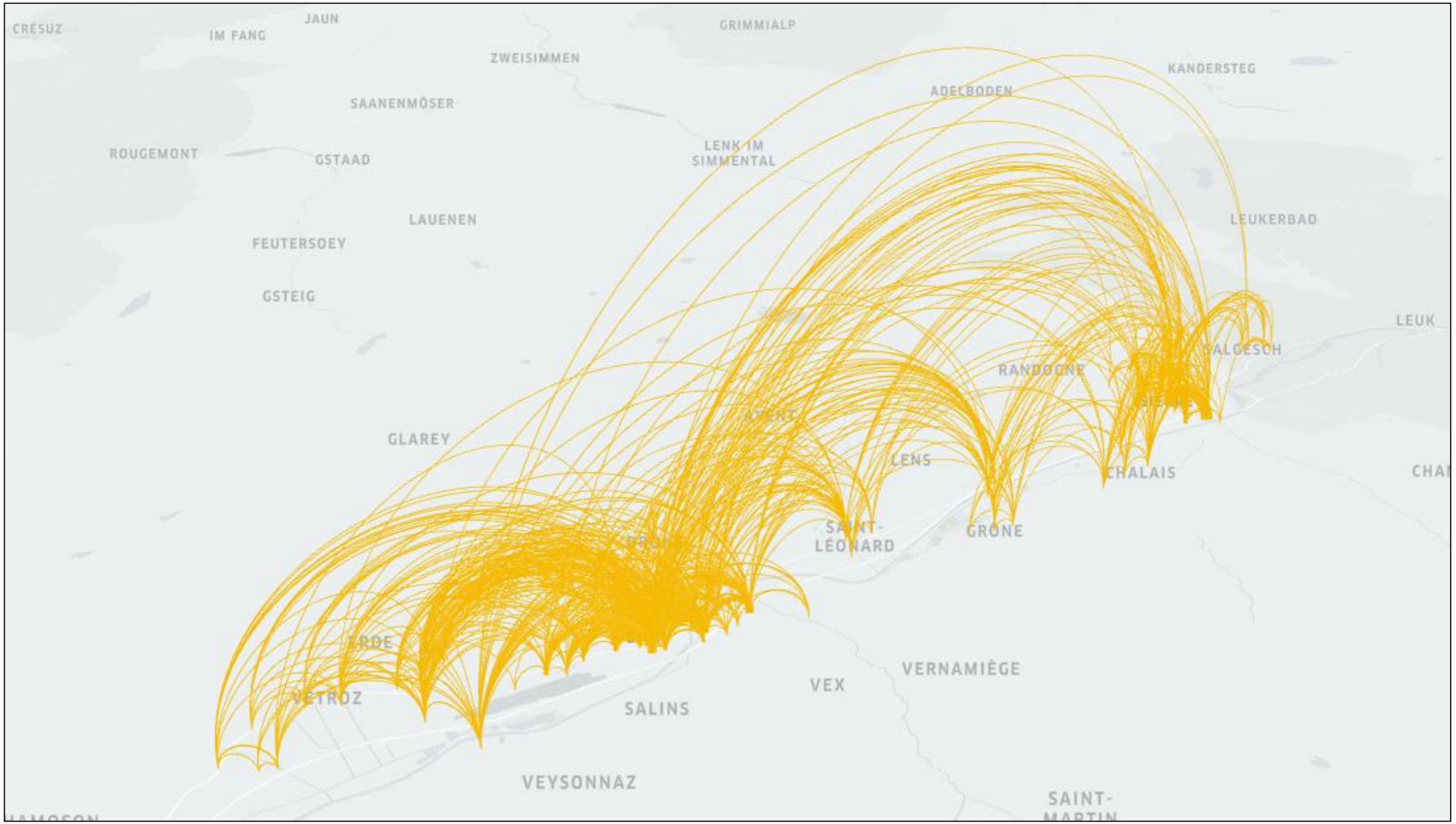
Durchschnittliche Dauer der Fahrten



4 | Rückmeldungen

Weg- und Zufahrten nach Gemeindetypologie





4 | Rückmeldungen

Fazit

- Die Zustimmung der Gemeinden ist eine notwendige Voraussetzung für den Erfolg eines BS-Netzwerks.
- Dieser sollte vor seinem Start in Zusammenarbeit mit den öffentlichen Körperschaften gut geplant werden.
- Die Rolle der Agglomeration als regionale Einheit war bei dieser Art von Projekt von entscheidender Bedeutung.
- Eine regelmässige Information der verschiedenen Partner ist ab dem Start des Netzwerks wichtig.
- Ein zusammenfassender Bericht wird den betroffenen Gemeinden zweimal jährlich übermittelt.
- Auf der Grundlage der ersten Statistiken sind die Gemeinden mit diesem neuen Mobilitätsprodukt zufrieden.



5. Varia und Fragen

5 | Varia und Fragen

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

www.agglo-valais-central.ch coordinateur@agglo-valais-central.ch