

MÖÖINZ

BY PRO VELO GRAUBÜNDEN

03. September 2024 am



forum
bikesharingschweiz

DAS BÜNDNER BIKESHARING- SYSTEM



ENDLICH BIKESHARING IN CHUR!

- **Bis 2023 mehrere Anläufe für Bikesharing**
 - **Stadt und Kanton**
 - **Industrielle Betriebe/Chur Bus**
 - **Bürgergemeinde**
- **Einzelne Institutionen suchten nach eigenen Lösungen**
 - **‘Gefahr’ von Inseln statt Netz => Zeitdruck für Umsetzung**
 - **Auftrag vom Kanton für Projektleitung**
- **Pro Velo GR schlussendlich Vertragspartner für neunmonatigen Pilotbetrieb (Sep 23 – Juni 24)**

MÖÖINZ

BY PRO VELO GRAUBÜNDEN

PRO VELO
GRAUBÜNDEN

Kunden

Projekt-
leitung

Vermutlich >50 % öffentliche Gelder:
Ausschreibung gemäss IVöB

Lokaler
Dienst-
leister

Standortpartner



Psychiatrische
Dienste Graubünden

Kantonsspital
Graubünden



CADONAU
DAS SENIORENZENTRUM



Stadt Chur



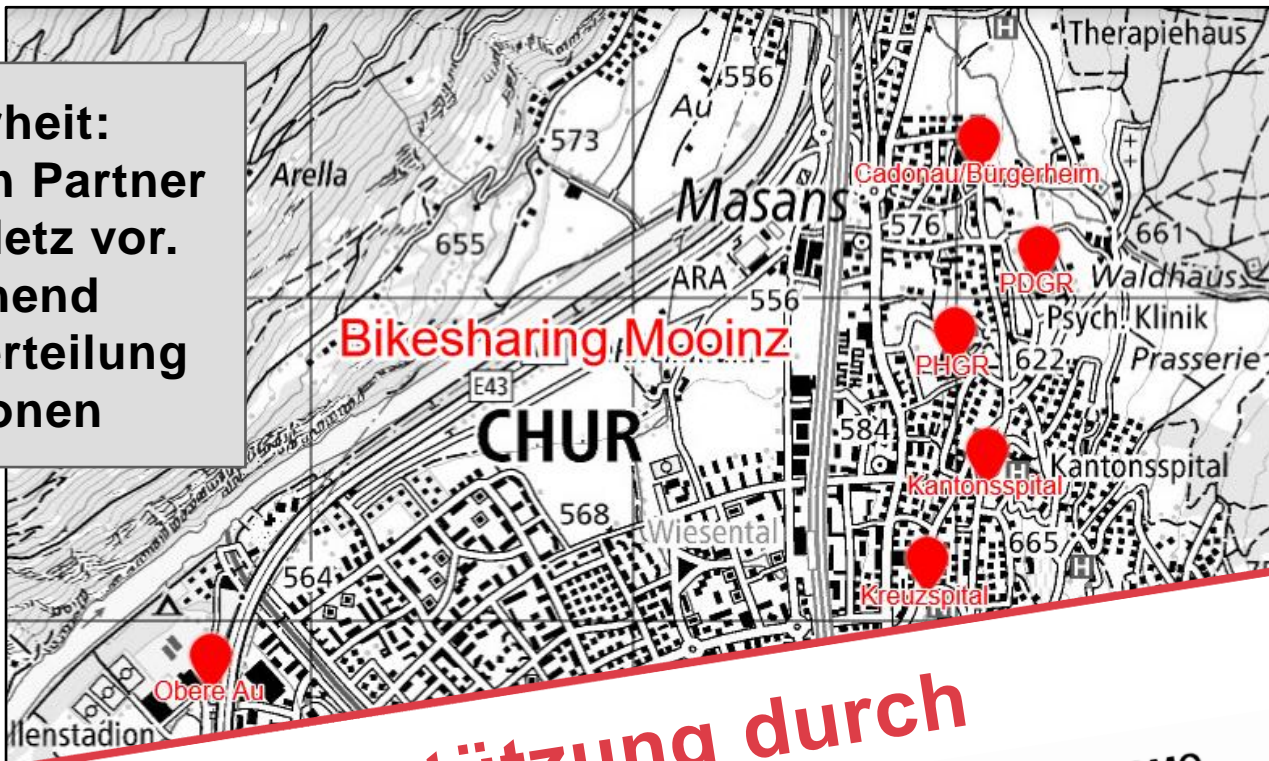
Fachhochschule Graubünden
University of Applied Sciences

Das Bürgerheim.

phGR

Pädagogische Hochschule Graubünden
Scola auta da pedagogia dal Grischun
Alta scuola pedagogica dei Grigioni

Besonderheit:
Die zahlenden Partner
geben das Netz vor.
Entsprechend
'optimale' Verteilung
der Stationen



Mit Unterstützung durch

Koordinationsstelle für nachhaltige Mobilität KOMO
Bureau de coordination pour la mobilité durable COMO
Ufficio di coordinamento per la mobilità sostenibile COMO



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



Standortpartner



CADONAU
DAS SENIORENZENTRUM



Stadt Chur



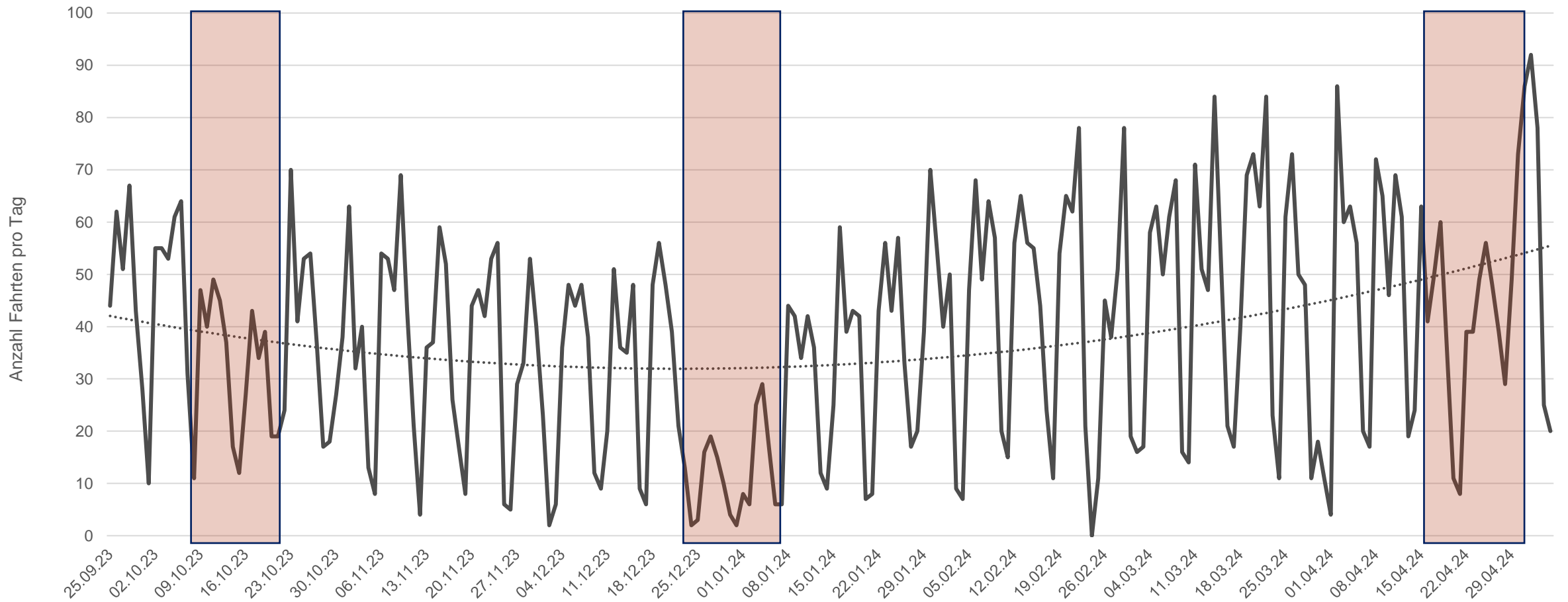
Fachhochschule Graubünden
University of Applied Sciences

Das Bürgerheim.



Pädagogische Hochschule Graubünden
Scola auta da pedagogia dal Grischun
Alta scuola pedagogica dei Grigioni

NUTZUNG: PENDLER:INNEN





2. Juli 2024 Eröffnung des neuen Netzes in Chur

CARGOBIKES IM GANZEN NETZ

**Erste Erkenntnisse:
Cargovelos im
stationsbasierten Netz
funktionieren.
Nutzer:innen sind +-
rücksichtsvoll**



LEARNINGS

- **Etablieren Bikesharing ohne politischen Willen schwierig**
- **Andere Partner können nur teilweise einspringen**
 - **Starke Partner wie Hochschulen, Spitäler wichtig**
 - **Für andere Unternehmen Mitfinanzierung schwierig**
- **Entscheidend war Anschub-Finanzierung durch KOMO**
- **Externe Projektträgerschaft: keine eigenen Reserven, grossers Risiko, dafür agileres Vorgehen möglich**
=> Nicht zwingend auf andere Städte übertragbar



MOOINZ

BY PRO VELO GRAUBÜNDEN

BESTEN DANK

www.provelogr.ch

www.mooinz.ch