



Forum vélostations Suisse  
Forum Velostationen Schweiz  
Rencontre d'information du 3 septembre 2024  
Infotreffen vom 3. September 2024

## Besoins des vélos spéciaux et VAE dans les vélostations - tirer profit des expériences faites dans les espaces publics

### Anforderungen für Spezialvelos und E-Bikes in Velostationen: von Erfahrungen im öffentlichen Raum profitieren

Intervenant-e-s:

- **Virginie Kauffmann**, conseillère Forum VS Suisse Romandie, GEOGRAFE Sàrl, Beraterin Forum Velostationen Schweiz, GEOGRAFE GmbH
- **Barbara Pillonel**, déléguée communication et promotion des mobilités douces Ville de Genève - Delegierte für Kommunikation und Förderung des Langsamverkehrs, Stadt Genf
- **Samuel Diethelm**, chef de projet planification des transports, canton de Bâle-ville, Projektleiter Verkehrsplanung, Kanton Basel-Stadt



# Déroulement de l'atelier

## Ablauf der Gruppendiskussion

- Introduction : de quoi parle-t-on ? Einführung : Worüber sprechen wir ?
- Expériences de la Ville de Genève et du canton de Bâle-ville Erfahrungen der Stadt Genf und des Kantons Basel-Stadt
- «Banque des questions/réponses» «Fragen und Antworten»
- Conclusion Abschluss

Fin à 12h20 / Ende um 12.20

# Cadrage | De quoi on parle? Rahmen | Worüber reden wir?

## Vélos spéciaux Spezialvelos



Les triporteurs



Les biporteurs



Les longtails



Les remorques

- + vélos pour enfants, pour personnes à mobilité réduite, ...
- + Velos für Kinder, für Menschen mit eingeschränkter Mobilität, ...

## Vélos à assistance électrique E-bikes



Rétroiseurs Sprintech

# Cadrage | De quoi on parle?

## Rahmen | Worüber reden wir?

Des vélos aux caractéristiques spécifiques :

Velos mit besonderen Eigenschaften :

- Dimensions supérieures grössere Abmessungen
- Moindre manoeuvrabilité geringere Manövrierfähigkeit
- Fixation variable du cadenas au cadre  
Variable Befestigung des Schlosses am Rahmen
- Alimentation électrique Elektrische Versorgung
- Prix ! Preis !

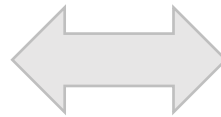
# Cadrage | De quoi on parle? Rahmen | Worüber reden wir?

Des expériences transposables ? Erfahrungen?

Espace de stationnement réservé aux vélos cargo Vevey  
© Virginie Kauffmann, GEOGRAFE Sarl



Espaces publics  
Öffentlicher Raum



Vélostation de Lancy-Pont-Rouge  
© Virginie Kauffmann, GEOGRAFE Sarl

Vélostations  
Velostationen

# Expériences | A l'étranger Erfahrungen | Im Ausland



Espaces et supports spécifiques pour les vélos cargo, Copenhague

Spezielle Räume und Ständer für Cargo-Bikes, Kopenhagen

© Ville de Copenhague

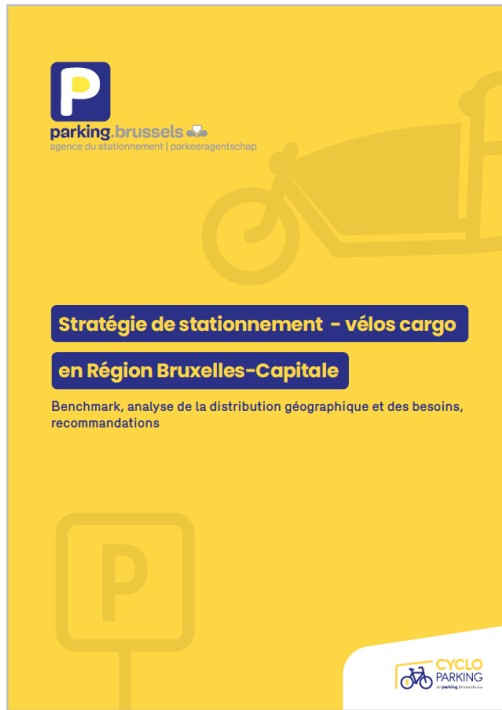


Barre horizontale à 50 cm du sol

Horizontale Stange, 50 cm vom Boden entfernt

© Bordeaux Métropole

# Expériences | A l'étranger Erfahrungen | Im Ausland



# STATIONNEMENT DES VÉLOS SPÉCIAUX

## ACTUEL – PROJETS / TESTS - RÉFLEXIONS



Les vélos spéciaux utilisent les équipements vélo-standard qui conviennent sur trottoirs et zones piétonnes



---

# PARKIERUNG VON SPEZIALVELOS

## AKTUELL – PROJEKTE/TESTS - ÜBERLEGUNGEN



Spezialvelos nutzen die Standard-Abstellanlagen auf Trottoirs und Gehflächen

---

# STATIONNEMENT DES VÉLOS SPÉCIAUX

## Constats

- **Encombrement** de l'espace public par **tous** les deux-roues
- Où trouver / comment transformer des espaces ?
- **Ergonomie** : comment ? – **spatialisation** : où ? – **cadre légal**
- Comprend-on bien les **besoins** ?

## Réflexions

- Difficile de traiter le stationnement des vélos spéciaux sans l'intégrer à une **réflexion globale de tous les deux-roues**
- Réaffecter des parkings souterrains pour les 2R (enjeux – implications)
- Besoins : créer des espaces de «dépose minute» devant des pôles écoles – crèches – commerces ?

---

# PARKIERUNG VON SPEZIALVELOS

## Feststellungen

- **Überbeanspruchung** des öffentlichen Raumes durch **alle** Zweiräder
- Wo Platz finden und wie ihn umgestalten?
- **Ergonomie**: wie gestalten? – **Fläche**: wo? – **gesetzlicher Rahmen**
- Verstehen wir die spezifischen **Bedürfnisse**?

## Überlegungen

- Schwierigkeit, die Parkierung von Spezialvelos zu regeln, ohne sie in eine **Gesamtüberlegung für alle Zweiräder** einzubeziehen.
- Parkhäuser für Zweiräder öffnen (Herausforderungen - Auswirkungen)
- Bedarf: Flächen für Kurzparkierung vor Schulen – Krippen – Geschäften schaffen?

# STATIONNEMENT DES VÉLOS SPÉCIAUX

## Réalisations ponctuelles



3 Rues en transition – secteur de Rive, dans l’hyper-centre, avec commerces  
Instauration de marquages spécifiques «VELOS CARGOS» (non-homologué)

Journée d’étude Forum Vélostation et Bike sharing suisse  
SERVICE DE L’AMENAGEMENT, DU GENIE CIVIL ET DE LA MOBILITE  
03.09.2024

# PARKIERUNG VON SPEZIALVELOS

## Punktuelle Lösungen

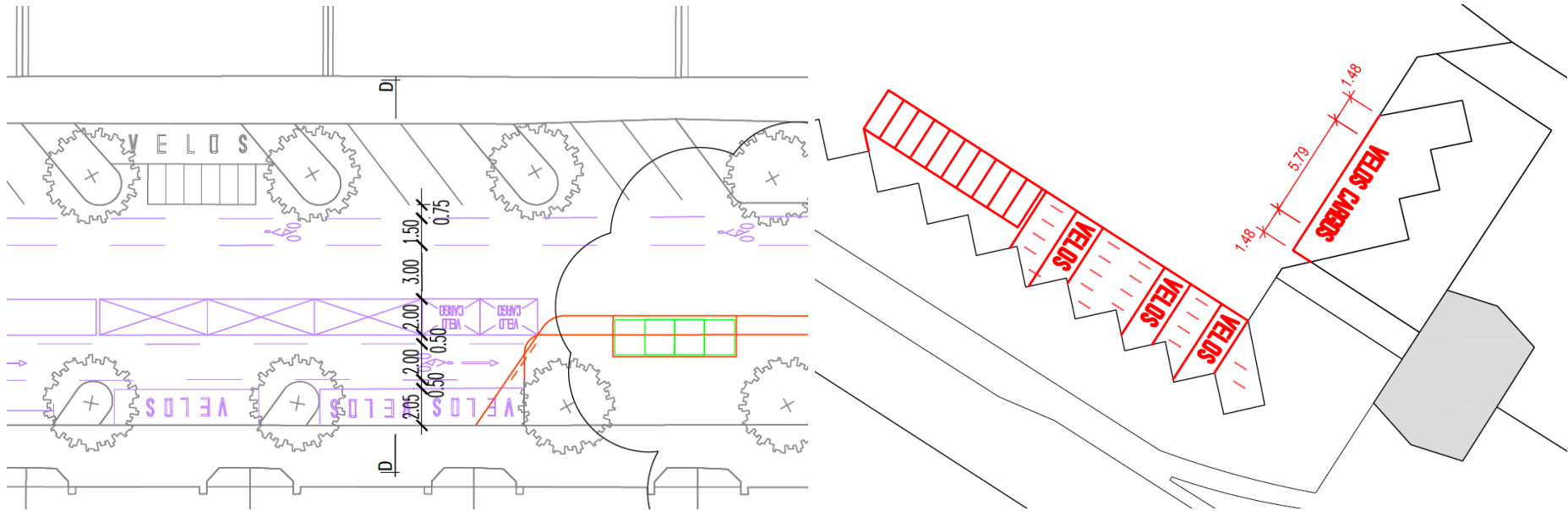


3 Strassen im Wandel – Bereich Rive, zentrale Lage, mit Geschäften  
Spezifische Markierung «VELOS CARGOS» (nicht anerkannte Markierung)

Journée d'étude Forum Vélostation et Bike sharing suisse  
SERVICE DE L'AMENAGEMENT, DU GENIE CIVIL ET DE LA MOBILITE  
03.09.2024

# STATIONNEMENT DES VÉLOS SPÉCIAUX

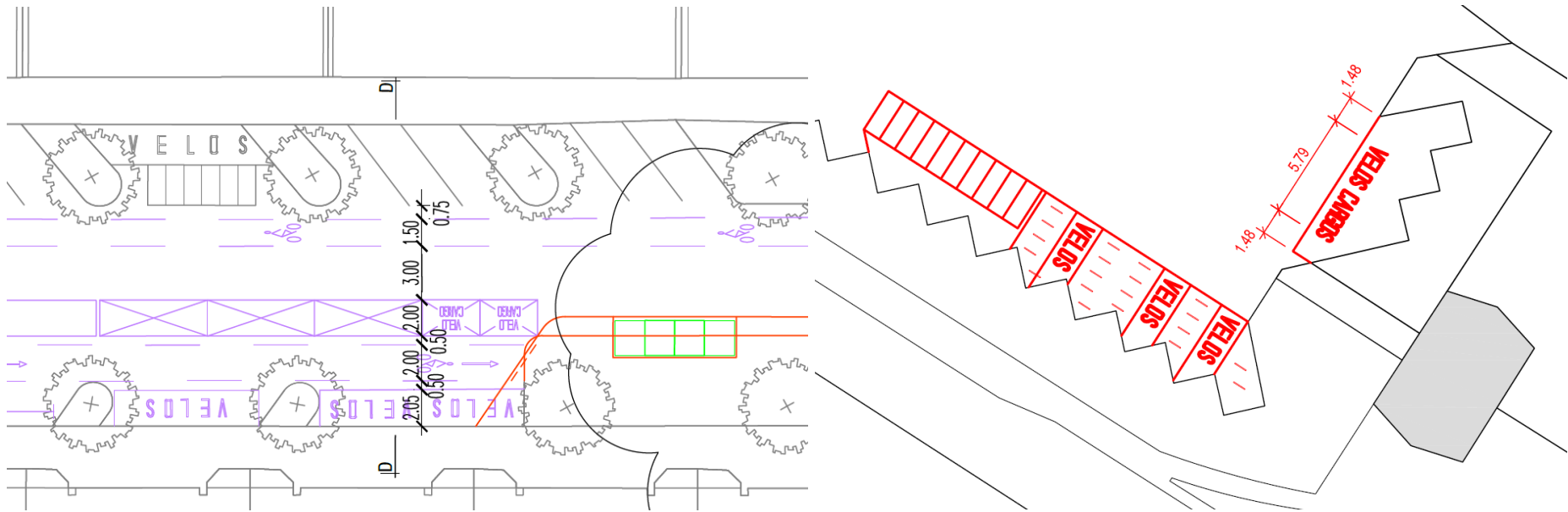
## Projets ponctuels de réaménagement - opportunité



- **Projet : Bd Carl-Vogt** : aménagement d'un contresens vélo, quartier animé avec Université et commerces avec places vélo-cargo (3 x 1 m)
- **En place : Centre sportif** en périphérie : réorganisation du stationnement TIM + 2R

# PARKIERUNG VON SPEZIALVELOS

## Punktuelle Neugestaltungsprojekte - Gelegenheit

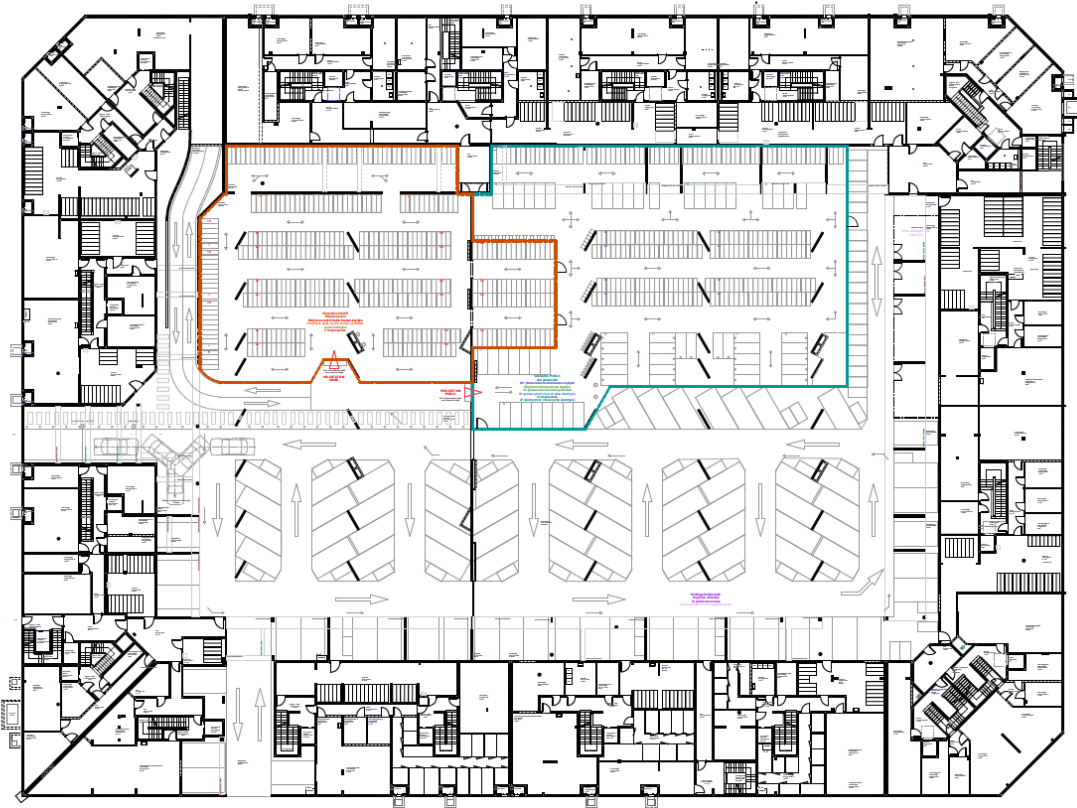


- Projekt: **Bd Carl-Vogt**: Einrichtung eines Velogegeverkehrs, belebtes Quartier mit Universität und Geschäften mit Cargovelo-Plätzen (3 x 1 m)
- Realisiert: **Sportanlage** am Stadtrand: Neugestaltung Parkierung MIV und Zweiräder

# STATIONNEMENT DES VÉLOS SPÉCIAUX

## Plan localisé de quartier (PLQ) - planification

Plan du sous-sol -1  
1/350



### Intégration d'une vélostation (secteur Praille Acacias Vernet)

Non-connectée au RAIL

- Mutualisation de l'infrastructure entre étudiant-e-s université et habitants
- Dimensionnement
- Accessibilité et efficacité

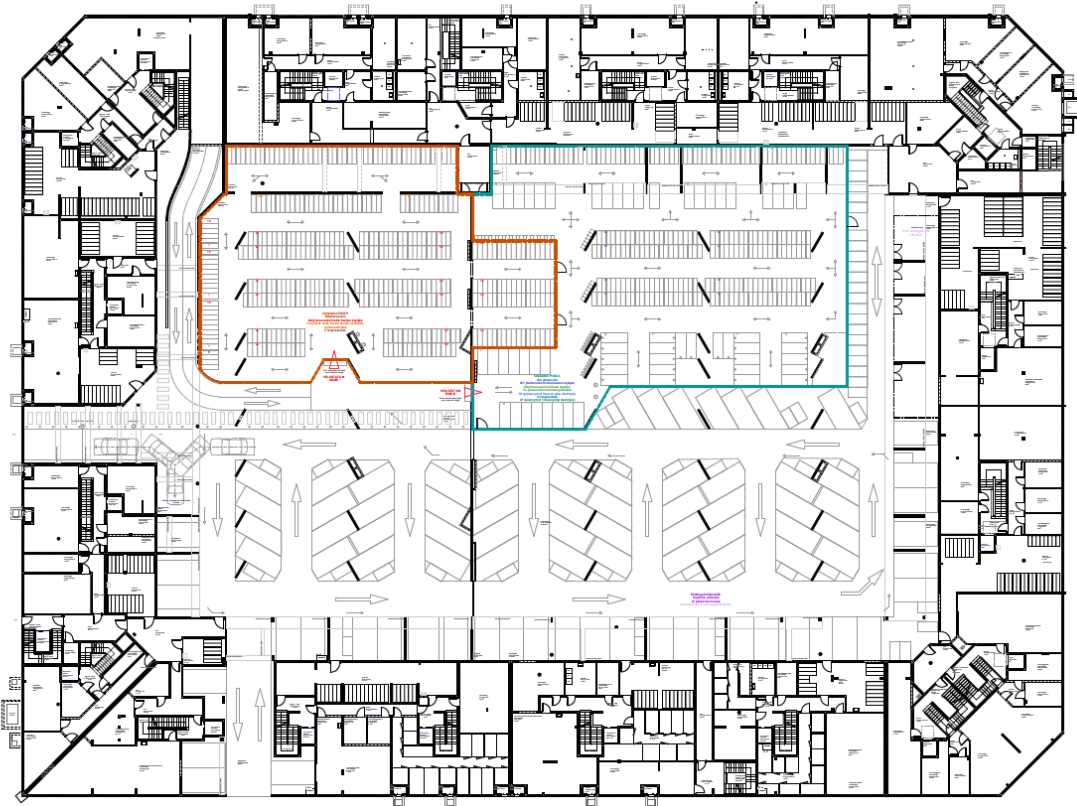
### Réflexions

- Services annexes
- Espace spécifique pour vélos XXL
- Modèle économique



# PARKIERUNG VON SPEZIALVELO Quartierplan - Planung

Plan du sous-sol -1  
1/350



## Integration einer Velostation (Sektor Praille Acacias Vernet) Kein Zugang zur Bahn

- Wechselweise Nutzung der Anlage durch Studierende und Bewohner:innen
- Dimensionierung
- Zugänglichkeit und Effizienz

## Überlegungen

- Zusatzdienstleistungen
- Spezifische Flächen für XXL-Velos
- Betriebsmodell

# STATIONNEMENT DES VÉLOS SPÉCIAUX

## Valoriser le patrimoine et l'accès au lac



Journée d'étude Forum Vélostation et Bike sharing suisse  
SERVICE DE L'AMENAGEMENT, DU GENIE CIVIL ET DE LA MOBILITE  
03.09.2024

Sortie du parking souterrain

# PARKIERUNG VON SPEZIALVELOS

## Historische Bauten und Zugang zum See



# STATIONNEMENT DES VÉLOS SPÉCIAUX

## RÉFLEXION –EN SOUTERRAIN VS EN SURFACE



### Ligne de désir claire:

Evolution du stationnement des deux-roues tous véhicules confondus

**En adéquation avec cadre légal** (Loi pour une mobilité cohérente et équilibrée, plan climat, Ordonnance de protection contre le bruit, etc.)  
Volet du Plan Directeur communal avec déclinaison en mesure concrète

### Comment atteindre l'objectif ?

- Nouvelles parties prenantes (exploitants parking, TC, Assoc TCS, etc...)
- Changement de modèle économique
- Comment communiquer /quand?

# PARKIERUNG VON SPEZIALVELOS ÜBERLEGUNG – UNTER- ODER OBERIRDISCH?



## Klarer Wunsch:

Mischung aller Zweiräder in den  
Parkierungsanlagen

## In Übereinstimmung mit dem rechtlichen Rahmen

(Mobilitätsgesetz, Klimaplan,  
Lärmschutzverordnung etc.)

Teil des kommunalen Richtplans

## Wir die Ziele erreichen?

- Neue Aufgabenverteilung  
(Betreiber, öV, Verbände wie der  
TCS etc.)
- Betriebsmodell ändern
- Kommunikation

# Bâle-ville : vélostation et vélos spéciaux

- Peu de places de stationnement pour vélos spéciaux ; seulement env. 1 % ; surtout pour les surfaces restantes qui couvre aujourd'hui à peine la demande
- Système d'accès installé sur les vélos-cargos (emplacement devant la barrière)
- Prévoir à long terme jusqu'à 20 % des places pour les vélos spéciaux dans la planification → Prévoir au début une surface suffisante pour une utilisation flexible ; adapter ensuite l'offre à la demande



# Basel-Stadt: Velostation, Spezialvelos

- Wenig Parkplätze für Spezialvelos; nur ca. 1 %; vor allem bei Restflächen  
→ deckt heute knapp die Nachfrage
- Zutrittsystem auf Cargo-Velos eingerichtet (Aufstellplatz vor Schranke)
- Langfristig bis zu 20 % der Plätze für Spezialvelos in Planung vorgesehen  
→ zu Beginn ausreichend Fläche für flexible Nutzung vorgesehen; dann Angebot der Nachfrage anpassen



# Bâle-ville : vélostations et VAE

- Peu de places de stationnement pour vélos et véhicules électriques (avec station de recharge) ; env. 1 % ; → couvre aujourd'hui à peu près la demande
- Tous les véhicules n'utilisent pas l'électricité gratuite → utilisent une place de stationnement réservée aux vélos électriques
- Besoin d'infrastructure de recharge pas clair à long terme ; objectif : équiper ou préparer environ 10 à 20 % des places





# Basel-Stadt: Velostation, E-Bikes

- Wenig Parkplätze für E-Bikes und E-Fahrzeuge (mit Ladestation); ca. 1 %; → deckt heute etwa die Nachfrage
- Nicht alle Fahrzeuge nutzen Gratis-Strom  
→ nutzen reservierten Parkplatz für E-Bikes
- Bedarf Ladeinfrastruktur langfristig unklar; Ziel ca. 10 – 20 % der Plätze ausrüsten oder vorbereiten



# Bâle-ville : espace public et vélospéciaux

- nouveaux champs pour vélos spéciaux ; 1.20 m x 3 m (1 vélo) ; 2 m x 3 m (2 vélos)
- veiller à l'accès aux deux places dispositif d'attache en discussion ; pas encore d'expérience



# Basel-Stadt: öffentlicher Raum, Spezialvelos

- neue Felder für Spezialvelos; 1.20 m x 3 m (1 Velo);  
2 m x 3 m (2 Velos) → auf Zufahrt zu beiden Plätzen achten
- Vorrichtung zum Anschliessen in Diskussion;  
noch keine Erfahrung



# Banque des questions/réponses

## Fragen und Antworten

### Objectifs Ziele :

- Partager les informations sur les vélos spéciaux et les VAE dans les vélostations / Informationen über Spezialvelos und E-Bikes in Velostationen austauschen
- Approfondir les connaissances sur les vélos spéciaux et les VAE dans les vélostations / Vertiefung der Kenntnisse über Spezialvelos und E-Bikes in Velostationen

### Déroulement Ablauf

- Chaque personne rédige une question sur le sujet Jede Person verfasst eine Frage zum Thema.
- Chaque personne tire au sort une question Jede Person zieht eine Frage per Los.
- Lire la question à voix haute, reformuler et proposer une réponse, échanger, discuter Die Frage laut lesen, umformulieren und eine Antwort vorschlagen, sich austauschen, diskutieren