



Stadt Zürich

Züri Velo 2.0: préparer l'avenir pour la 2ème phase

Forum Bikesharing
10 septembre 2026
Nicola Kugelmeier

Construire pour façonner la mobilité et
les espaces de vie

Mandat

Situation de départ-Ville de Zurich

- Mandat politique pour la mise en place d'un système de vélopartage VVS
- «Züri Velo 1.0» 2018 – 2023
- L'exploitant n'a pas renouvelé l'offre (offre à 0 francs)
- Mandat politique pour déplacer les stations sur la chaussée

Exploitation du système

- «Züri Velo 1.0» jusqu'en novembre 2023
- Année de transition en 2024
- «Züri Velo 2.0» avec déploiement en 2025

Pour une ville de Zurich agréable à vivre et climatiquement neutre



Enseignements «Züri Velo 1.0»

- Bikesharing très utilisé, mais présente encore un potentiel de croissance
- Bikesharing encadre l'utilisation de l'espace public et favorise l'usage quotidien du vélo
- Développement nécessaire pour combler les lacunes du réseau et mieux desservir les quartiers périphériques
- Optimisation des emplacements pour mieux répondre aux besoins des piétons et renforcer l'interconnexion avec les autres offres de mobilité
- Collaboration essentielles avec les communes voisines
- Appel d'offres, attribution du marché, financement et éventuelles voies de recours prennent du temps



Défis de la phase de transition 2024

Perspective de l'administration:

- Préparation du crédit, attribution du marché et entrée en vigueur des décisions ont pris plus de temps que prévu (près de 2 ans entre la réception de l'offre et la décision)
- Acquisition de bornes appartenant à la ville
- Marquage sur la chaussée plutôt que sur le trottoir

Perspective de l'exploitant:

- Pas de pièces de rechange commandées pour les vélos de 1ère génération
- Phase de transition de mars à mai 2025 avec 2 applications et 2 types de vélos
- Insatisfaction des clients

Acquisition de bornes appartenant à la ville

Ancienne borne



Nouvelle borne



- Nouvelle identité visuelle de la ville de Zurich
- Éléments éprouvés conservés
- Contenus simplifiés et allégés
- Sécurité garantie

Marge de manœuvre: espaces piétons vs chaussée

Ancien marquage



Nouveau marquage



Défis de mise en œuvre

Exemples de la première phase



Les défis peuvent être une chance

Adaptations pour réduire la chaleur



- Mise en œuvre standard définie: stabilisé végétalisé, et, dans certains cas, bancs
- Financement assuré dans le cadre du programme 1
- Dés imperméabilisation prise en charge par le service d'entretien TAZ

Aperçu des 3 générations de vélos

1ère génération

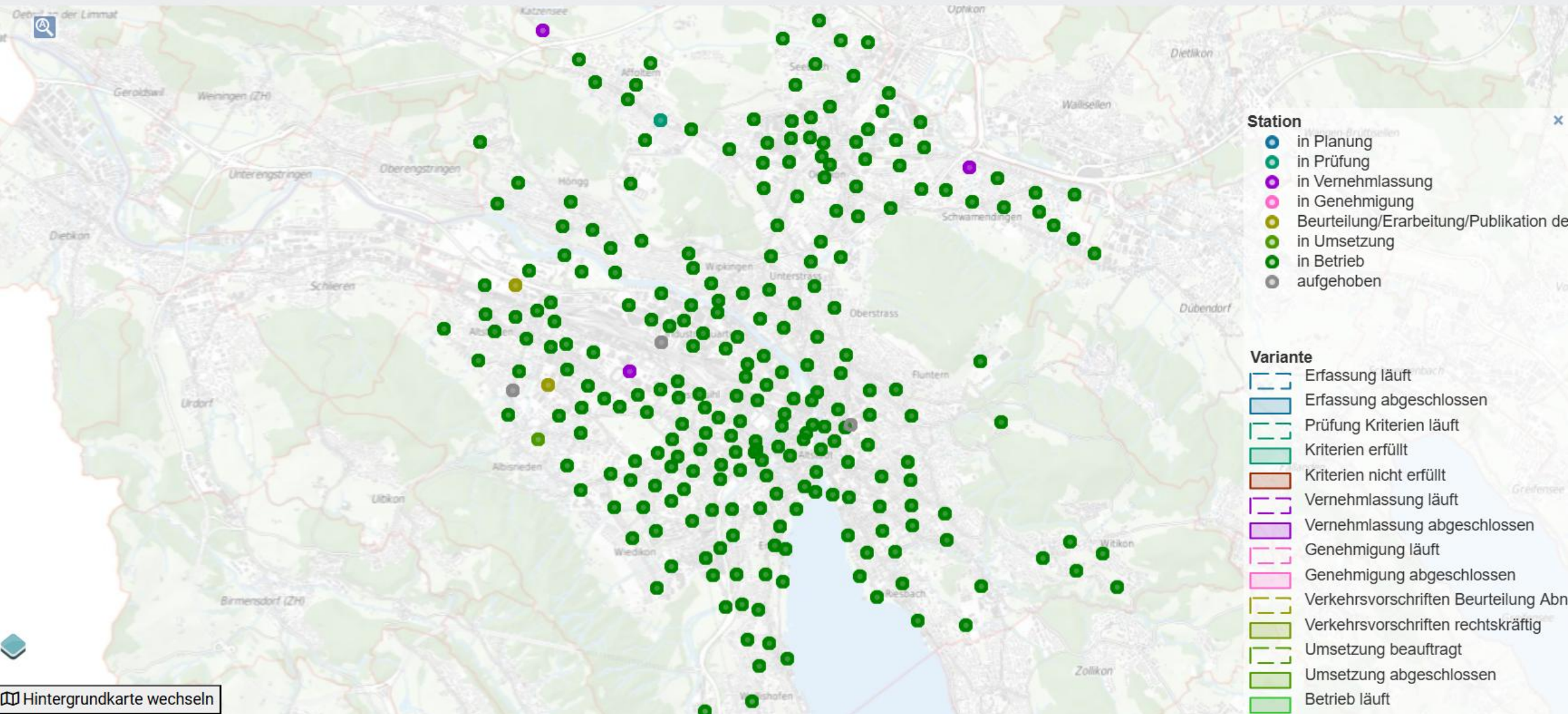


2ème génération



3ème génération

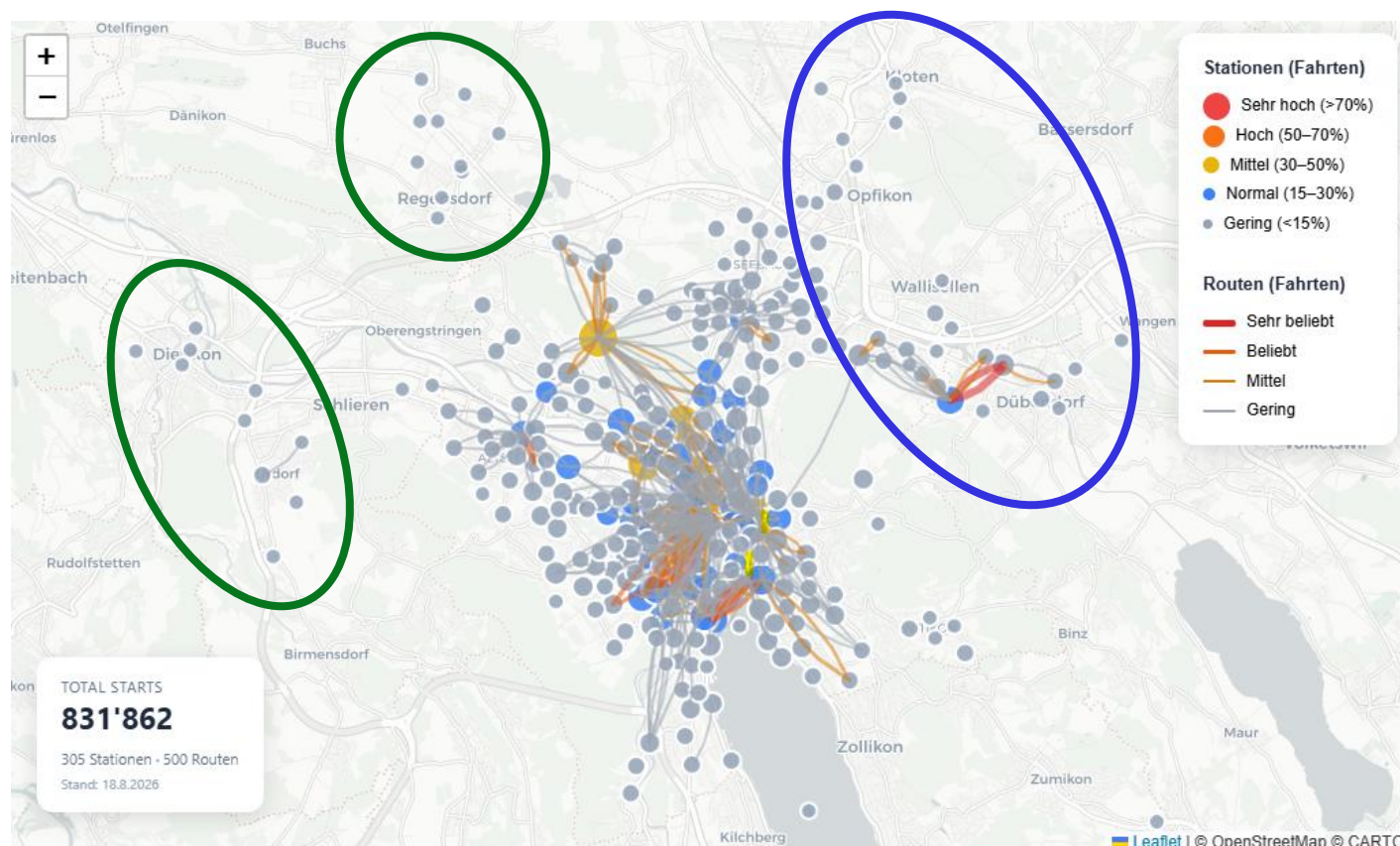




Implication des communes voisines

Accords de collaborations existants avec sept communes voisines:

- Dübendorf, Opfikon, Wallisellen et Kloten, coopération existante avec PubliBike (en bleu)
- Regensdorf, Dietikon et Urdorf, nouvelles communes (en vert)



- Intégrées comme options dans l'appel d'offres
- Décisions de crédit nécessaire de la part des communes
- 47 stations au total
- Collaboration positive entre les communes
- Offre très appréciée

Nouvelle solution de mobilité pour l'administration municipale

Abo Business

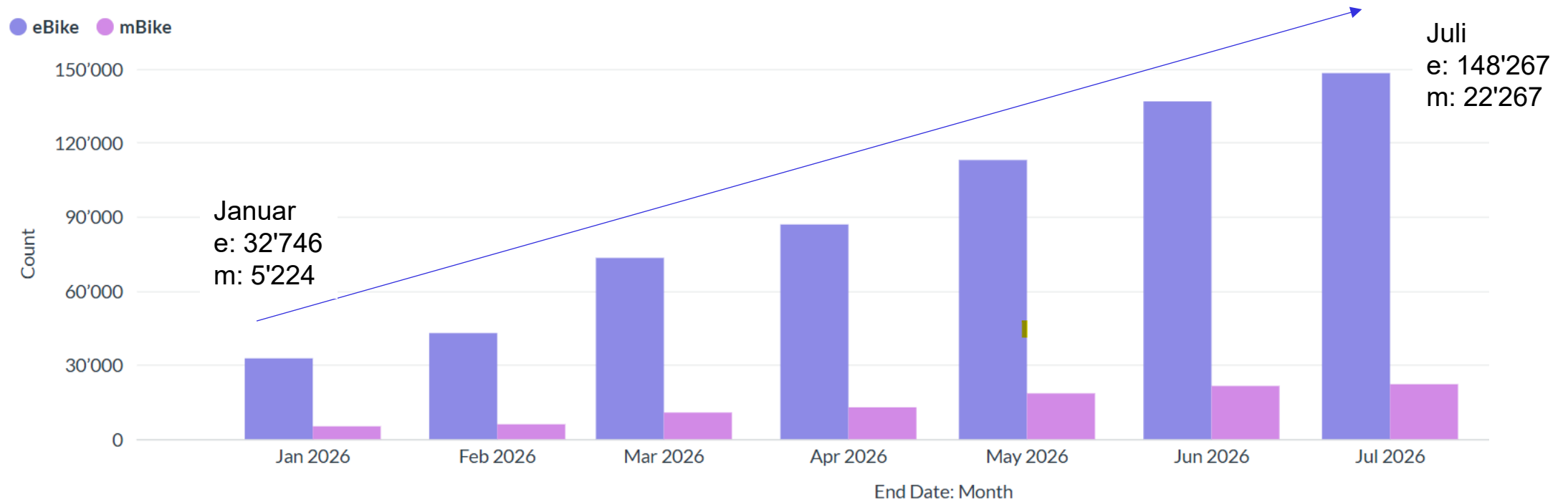
- Depuis le 1er janvier 2026, 6'030 personnes ont activé leur abo avec succès, dont environ 4'670 ayant effectué au moins un trajet
- Retours majoritairement positifs
- Cette offre peut agir comme catalyseur pour le bikesharing.



Expériences 2.0

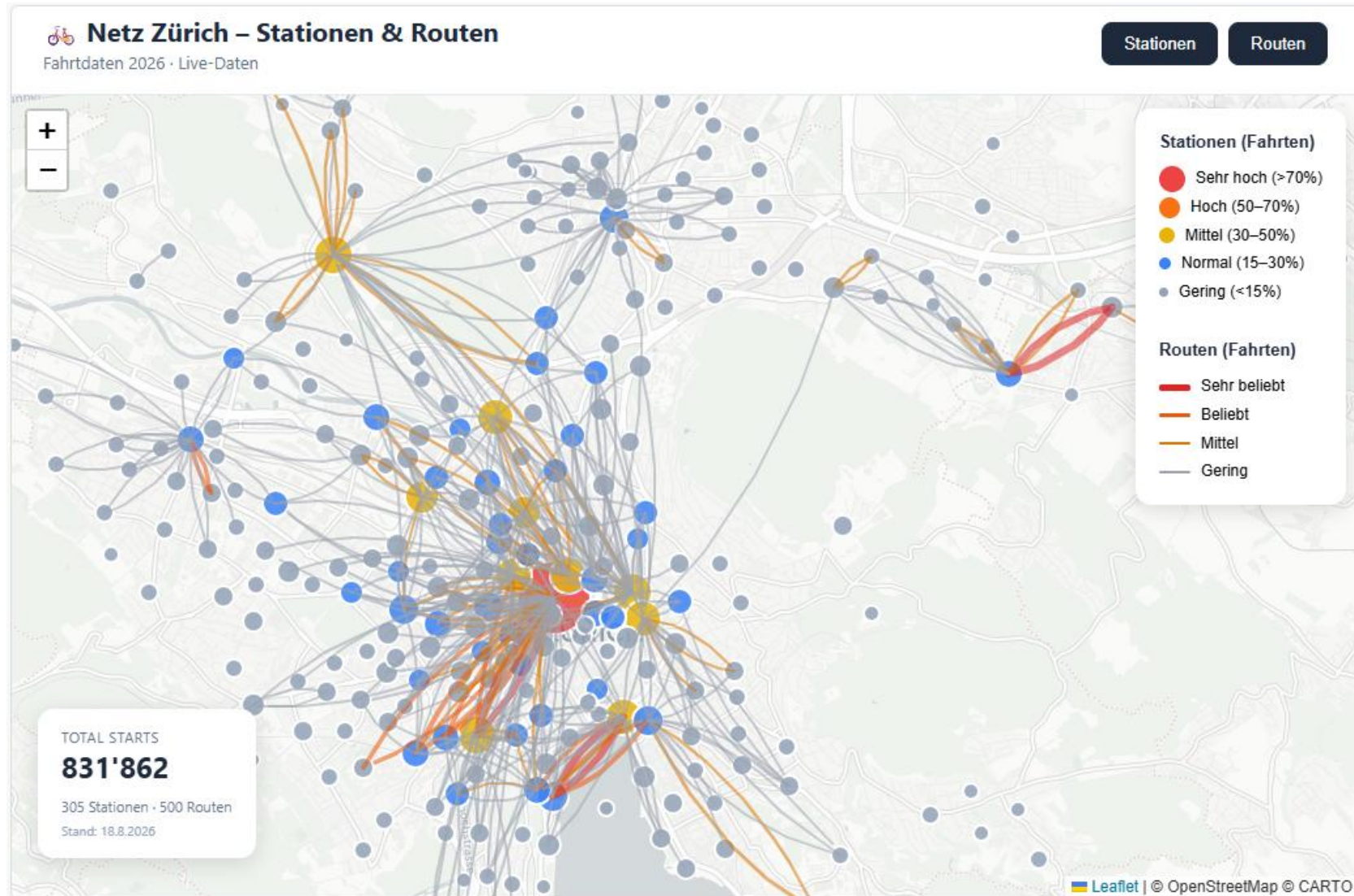
Les trajets augmentent – le système se rétablit

Objectif 2026: 2.0 trajets par jour non atteint.



Expériences 2.0

Hotspots très exigeants en termes d'exploitation.



Micromobilité partagée dans la ville de Zurich (SHARING).

La micromobilité désigne les vélos (à moteur) jusqu'à un poids total de 450 kg.

Volume de véhicules Ville de Zurich

- 2 500 véhicules en stations de Züri-Velo (vélos et vélos électriques)
- 7 350 véhicules sans station d'autres prestataires (trottinettes électriques, vélos électriques et cyclomoteurs électriques) → réglementation du marché encore en attente.
- [Zürich est le champion Suisse de la mobilité partagée en 2024 | CHACOMO](#)



E-Trotti



E-Bike



E-Moped



PubliBike (M / E)

Manque de stationnement ou de rangement organisé des véhicules de micromobilité partagée

... constitue le point faible identifié de la ville de Zurich

Un nombre particulièrement élevé de personnes interrogées à Zurich (53 %) sont gênées par les trottinettes et vélos mal stationnés.

(Comparaison : 33 % sont gênées par les véhicules motorisés mal stationnés.)

[Enquête sur la mobilité partagée 2024: les Zurichois-es souhaitent des rues plus vertes et d'avantage d'espaces pour les vélos](#) | Stadt Zürich



Perspectives d'une meilleure organisation grâce aux stations de partage

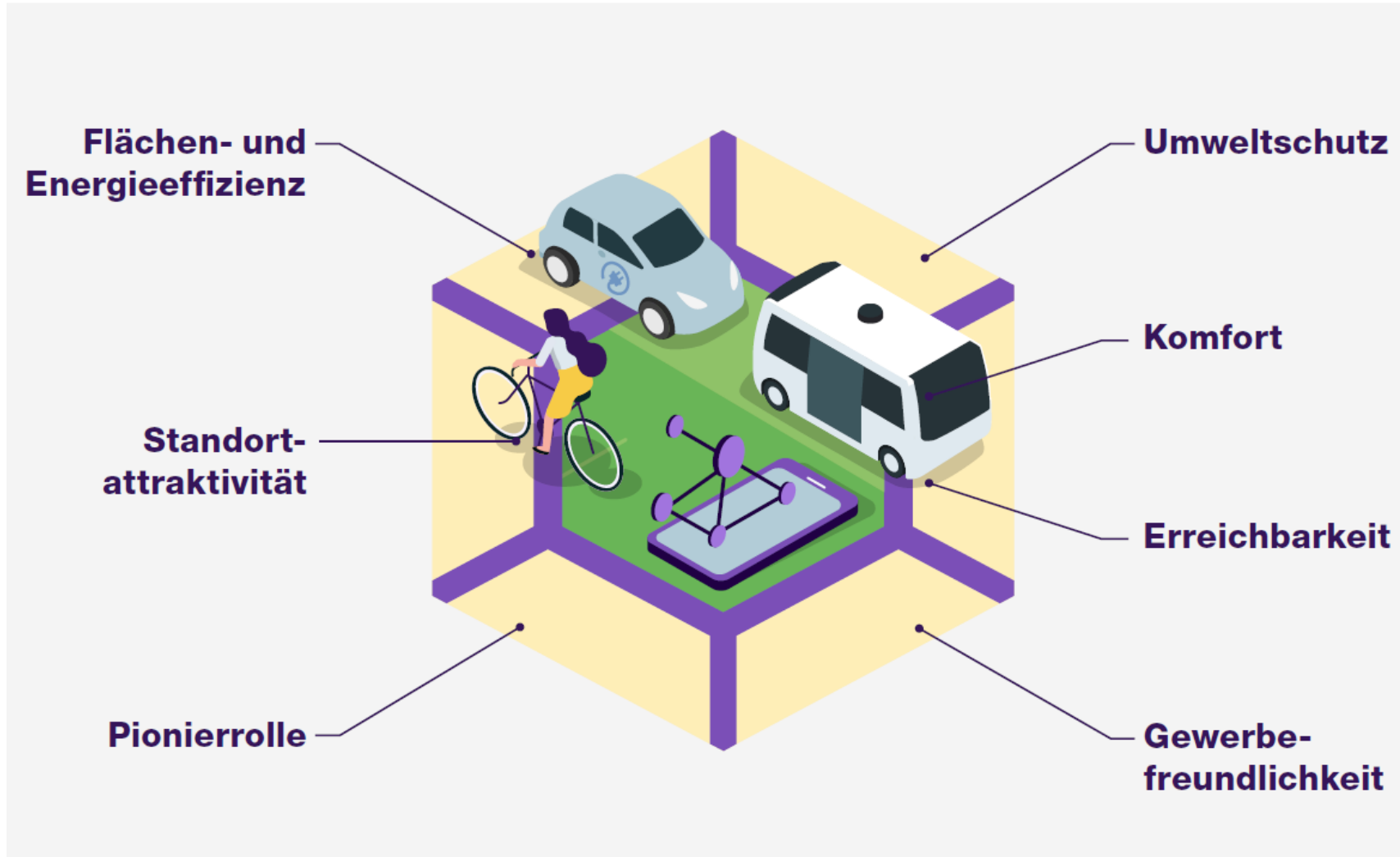
Du free-floating à l'échelle de la ville vers un système mixte avec des stations (c'est-à-dire un système hybride)

- Stations de partage réparties de manière polycentrique dans les zones où la demande est forte (p. ex. centre-ville, centres de quartiers, gares).
- Système free-floating sans stations dans les zones périphériques



Viabilité à long terme de la deuxième phase ?

Idéal pour une Zurich agréable à vivre et climatiquement neutre.

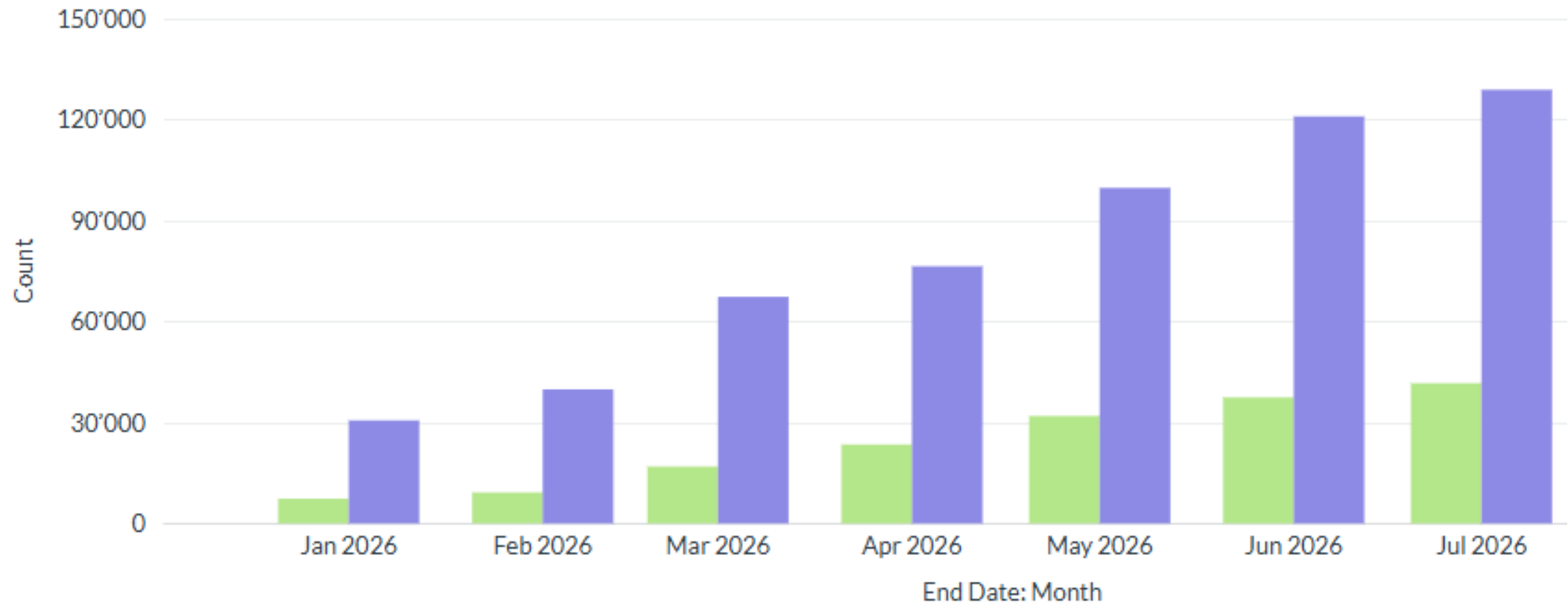


Anhang

Nombre de trajets B2B et B2C par mois

Anzahl Fahrten B2B und B2C je Monat

● B2C ● B2B



Modèle commercial B2B



- Le B2B est un modèle commercial largement répandu.
- Il contribue à l'acceptation, à la notoriété et à une diversification des usages.
- La diversité des partenaires B2B contribue au succès du produit.
- Avantages tels que la possibilité de rester mobile 24h/24.

Modèle commercial B2B

- Il existe différentes possibilités de partenariats :
- **Adoption d'une station** (financement partiel)
- **Parrainage d'une station** (station dédiée, p. ex. ZSC Lions – la station reste accessible au public)
- **Abonnement professionnel pour les collaborateurs**, éventuellement pour les clients ou les étudiants (p. ex. abonnements à tarif réduit pour les étudiants de l'ETH). L'entreprise peut prendre en charge une partie ou la totalité du coût de l'abonnement.



Réglementation concernant le stationnement des véhicules de micromobilité partagée

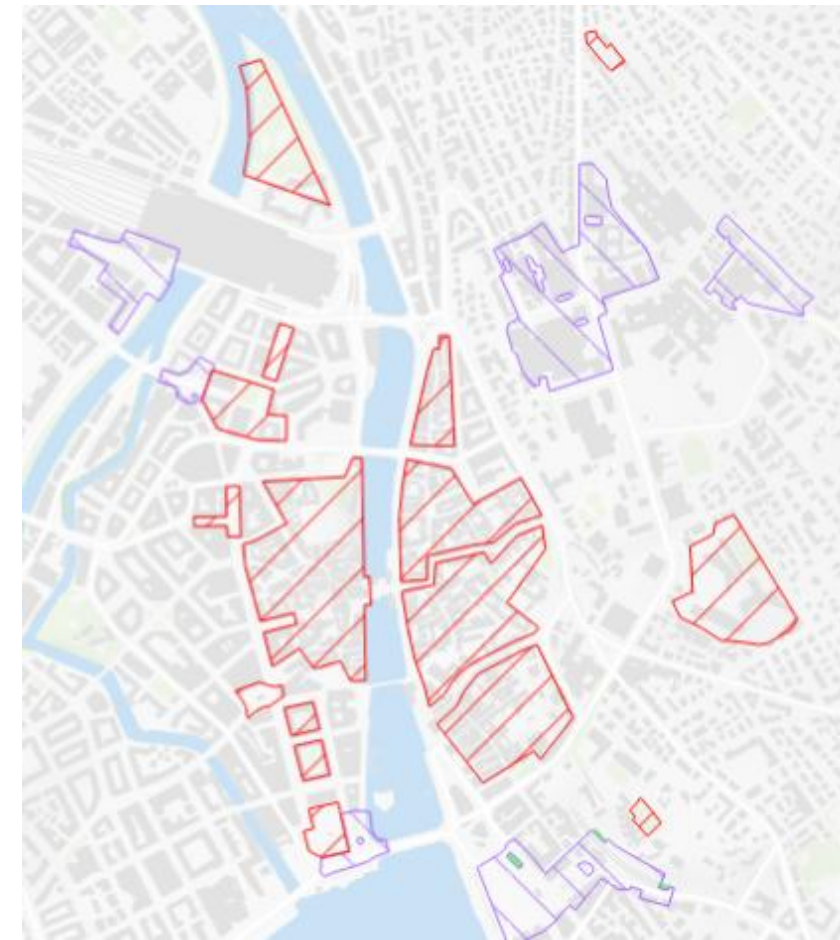
La réglementation la plus stricte (mais pas la plus étendue) de tous les types de véhicules.

- Free-floating sans stations dans toute la ville
- Plus de 12 stations virtuelles, réparties de manière (poly)centrique (phase pilote)

Interdictions de stationnement, p. ex. :

- Parcs
- Cimetières
- Sites scolaires
- Événements (p. ex. Europallee – WEURO)
- Réglementations permanentes dans l'OGD :

Aktuell gültige Sharing Zonen Kreis 1:
Rot schraffiert sind geltende Fahr- und Parkverbote, violett
nur Parkverbote und grün sind virtuelle Stationen



Zones de partage- Ville de Zurich