



Kanton Basel-Stadt

Veloverleihsystem Basel

Projektvorstellung am Infotreffen Forum Bikesharing Schweiz vom 16.11.2020

Systeme de vélo en libre-service de Bâle

Présentation du projet à la rencontre d'information du Forum Bikesharing Suisse du 16.11.2020

Samuel Diethelm, Amt für Mobilität Kanton Basel-Stadt, 16.11.2020

Historie Veloverleih in Basel

Histoire du VLS à Bâle

- 2007:** politischer Vorstoss betreffend Veloverleih
- 2010:** Regierungsrat (RR): gute Idee, Konzept wird erarbeitet und Fragen geklärt
- 2012:** RR: Pilotprojekt «Velopass» auf privater Basis abwarten
- 2014:** RR: Kosten überwiegen Nutzen, Risiko für Investition zu gross
- 2016:** RR: Gesamtdienstleister und fixer Betrag als Lösung für finanzielles Risiko
Erfahrung/Vergabeverfahren in anderen Städten (BE, ZH) abwarten
- 2018:** RR: Arbeiten zur Vorbereitung der Ausschreibung laufen
- 2020:** RR: Anzug als erledigt abschreiben (Antrag)

Intervention parlementaire concernant le VLS

Conseil d'Etat (CE) : bonne idée, le concept est développé et les questions sont clarifiées

CE: attendre le projet pilote « Velopass » sur une base privée

CE: les coûts dépassent les bénéfices, risque trop élevé pour l'investissement

CE: prestataire de services globaux et montant fixe comme solution au risque financier

Attendre l'expérience/les procédures d'attribution dans d'autres villes (BE, ZH)

CE: travaux de préparation de l'appel d'offres en cours

CE: Requête classée comme traitée

Umsetzung seit 2018

Mise en oeuvre depuis 2018

2019: Grobkonzept erarbeiten

Größenordnung System und Eckwerte:
Anzahl Velos, Fahrzeugtypen, Gebiet,
Vorgaben Tarife, Zugangsmittel,...

2019: Pflichtenheft erarbeiten

*Leistungsbeschreibung, Technische
Spezifikationen, Eignungsnachweise,
Zuschlagskriterien, Allg.
Teilnahmebedingungen*

Ende 2019: Publikation Pflichtenheft / Ausschreibung

Anfang 2020: Evaluation der Ausschreibung und Zuschlag

Mitte 2020: Finanzierung durch Kanton aufgleisen

Fixer Beitrag an ungedeckte Kosten möglich.
Vorbehalt der Finanzierung durch Politik.

2019: Développement d'un concept de base

*Ordre de grandeur du système et données
clés : nombre de vélos, types de véhicules,
superficie, directives pour les tarifs, moyens
d'accès,...*

2019: Elaboration du cahier des charges

*Définition des services, spécifications
techniques, preuve d'aptitude, critères
d'attribution, conditions générales de
participation*

Fin 2019: publication du cahier des charges, appel d'offres

Début 2020: évaluation de l'appel d'offres et adjudication

Mi-2020: Mise en place de financements cantonaux

*Possibilité de contribution fixe aux coûts non
couverts. Sous réserve d'un financement par
le politique.*

Grobkonzept: Grundsätze

Concept de base: principes généraux

- hohe Flexibilität, gute Einbindung ins Stadtbild; keine Docks, kein «Veloverleih 1.0»

grande flexibilité, bonne intégration dans le paysage urbain ; pas de stations fixes, pas de «vélos en libre-service 1.0»



- zeitgemässes Angebot mit hochwertigen Fahrzeugen; keine Billigvelos

une offre moderne avec des véhicules de haute qualité ; pas de vélos bon marché



- niederschwelliger Zugang: z.B. kein Führerausweis, Helm; keine «Hürden»

Accès facile : par ex. pas de permis de conduire, pas de casque, pas d'«obstacles»



Grobkonzept: Fahrzeuge und Systemgrösse

Concept de base: véhicules et grandeur du système

Anforderungen in der Ausschreibung

Exigences dans l'appel d'offres

- je mind. 30 % klassische Velos und E-Bikes (max. 25 km/h)
au moins 30 % de vélos classiques et 30% de vélos à assistance électrique (max. 25 km/h)
- andere Fahrzeuge, wie schnelle E-Bikes (>25 km/h) sind ausgeschlossen
autres véhicules, tels que VAE rapides (>25 km/h) exclus

Ausbauschritte/Étapes d'expansion	Anzahl Velos /Nombre de vélos
Zentrum Basel /Centre de Bâle minimale Ausdehnung zur Inbetriebnahme <i>Extension minimale pour la mise en service</i>	1'000 Velos 1'000 Velos
Stadt Basel / Ville de Bâle Zielgrösse des Veloverleihsystems <i>Taille cible du système de VLS</i>	2'000 Velos 2'000 Velos
Option Erweiterung auf Nachbargemeinden, <i>inkl. Ausland?</i> <i>Possibilité d'extension aux communes voisines, y compris à l'étranger ?</i>	

Grobkonzept: free-floating oder Stationen

Concept de base: free-floating ou stations

Anforderungen in der Ausschreibung

Exigences dans l'appel d'offres

- an Standorten mit hoher Nachfrage (Zentrum und Bahnhöfe) sind Stationen verpflichtend für geordnetes Abstellen und Verlässlichkeit
aux endroits où la demande est forte (centre ville et gares), les stations sont obligatoires pour un stationnement ordonné et fiable
 - darüber hinaus ist free-floating gewünscht (=hybrides System), ein reines Stationssystem ist auch möglich
Par ailleurs, le free-floating est souhaité (= système hybride), un système fonctionnant en uniquement avec des stations est également possible
- möglichst offene Ausschreibung
un appel d'offres de préférence ouvert

Provisorisches Standortkonzept

Concept provisoire de localisation



Ausblick

Perspective

- **2020 – 2021:** Planung und Aufbau VVS Basel
Planification et mise en place du réseau de VLS de Bâle
- **Mitte 2021:** Betriebsbeginn VVS
Lancement de l'exploitation du système de VLS
- **Mitte 2022:** Abschluss Ausbauschnitt 1 (1'000 Velos)
Achèvement de la phase d'expansion 1 (1'000 vélos)
- **Mitte 2023:** Abschluss Ausbauschnitt 2 (2'000 Velos)
Achèvement de la phase d'expansion 2 (2'000 vélos)
- **Mitte 2026:** Ende der Vertragslaufzeit (Option auf Verlängerung)
Fin de la période contractuelle (possibilité de prolongation)

Zuschlagsempfänger der Ausschreibung

Adjudicataire de l'appel d'offres

Intermobility – «Velospot»

- wirtschaftlich günstigstes Angebot; Aufbau und Betrieb für 5 Jahre (2.15 Mio. CHF)
offre la plus attractive économiquement; mise en place et exploitation pour 5 ans (2,15 millions CHF)
- vielversprechender technischer und betrieblicher Ansatz
une conception technique et opérationnelle prometteuse
- bewährtes System, langjährige und breite Erfahrung in der Schweiz
système éprouvé, longue et large expérience en Suisse



Finanzierung

Financement

- Die Mittel für das Veloverleihsystem (2.15 Mio. CHF) stammen aus dem Pendlerfonds. Beschluss des Regierungsrates vom August 2020
Les fonds destinés au système de VLS (2,15 millions CHF) proviennent du fonds des pendulaires. Décision du Conseil d'Etat d'août 2020
- Ziel des Fonds: Förderung Projekte zur Reduzierung Autofahrten und Parkierung (Bspw. Park&Ride, Bike&Ride, Quartierparkings)
Objectif du fonds : promouvoir des projets visant à réduire les déplacements en voiture et le stationnement (par ex. Park&Ride, Bike&Ride, places de stationnement destinées au quartier)
- Das Geld stammt von den Einnahmen aus Parkkartenverkäufen in Basel.
L'argent provient des revenus de la vente des cartes de stationnement des parking de Bâle.
- Der Anbieter des Veloverleihsystems wird von Allmendgebühren befreit.
Le fournisseur des VLS est exempté de frais pour l'utilisation de l'espace public.

Verleihsysteme «klein»

« Petit » système de VLS

- Im Kanton BS ist ein grosses Verleihsystem bewilligungspflichtig (§10 NöRG).

→ Ausschreibung

Dans le canton de BV, un grand système de VLS est soumis à autorisation (§10 NöRG).

→ Appel d'offres

- Mit einer geringen Anzahl an Fahrzeugen und der Einhaltung von Regeln (z.B. keine Ansammlungen) ist – aktuell – ein Betrieb ohne Bewilligung zulässig.

Avec un petit nombre de véhicules et le respect des règles (par ex. pas d'accumulation de véhicules), l'exploitation sans permis est - actuellement - autorisée.



Verleihsysteme «klein»

« Petit » système de VLS

- Aktuell in Betrieb in Basel:
Actuellement en service à Bâle :
 - 200 schnelle E-Bikes / *200 VAE rapides*
 - 1'200 E-Trottis (6 Anbietende à 200 Fz.) /
1'200 trottinettes électriques (6 fournisseurs avec 200 véhicules chacun)
 - 40 Enuu / *40 Enuu*
- Erfahrungen bei Betrieb und Kontrolle müssen noch gesammelt werden.
L'expérience en matière de fonctionnement et de contrôle doit encore être recueillie.
- Nach einer Evaluation wird über Vorgehen entschieden (z.B. Gebühren oder Konzession).
Après une évaluation, une décision est prise sur la manière de procéder (par ex. redevances ou concession).



Verleihsysteme «klein» mit Veloverleih «gross»

Système de VLS « petit » avec VLS « grand »

- Die Angebote bestehen aus unterschiedlichen Fahrzeugen (E-Trottis, schnelle E-Bikes, «elektr. Rollstühle»). → Zielgruppen sind unterschiedlich
L'offre se compose de différents véhicules (trottinettes électriques, vélos électriques rapides, «fauteuils roulants électriques»). → *Les groupes cibles sont différents*
 - Voraussichtlich nur geringe Konkurrenz mit niederschwelligem Veloverleih mit Velos und langsamen E-Bikes
Probablement seulement une faible concurrence avec les vélos et VAE lents en libre-service et facilement accessibles
- Kanton BS sieht aktuell Nachfrage für das «grosse» Verleihsystem und daneben gewisse «kleine» Systeme.
Le canton de BV voit actuellement une demande pour un "grand" système de VLS et à côté certains "petits" systèmes de location.



Besten Dank für die Aufmerksamkeit!

Merci pour votre attention!