

Bikesharing im Kanton Jura Entwicklungsvorschläge



von Valérie Cerf

Präsidentin von PRO VELO Jura und Spezialistin für Natur und Umwelt

5. Infotreffen des Forums bikesharing Schweiz
18. September 2014

Gebiete mit hohem Entwicklungspotenzial für das Velo im Kanton Jura

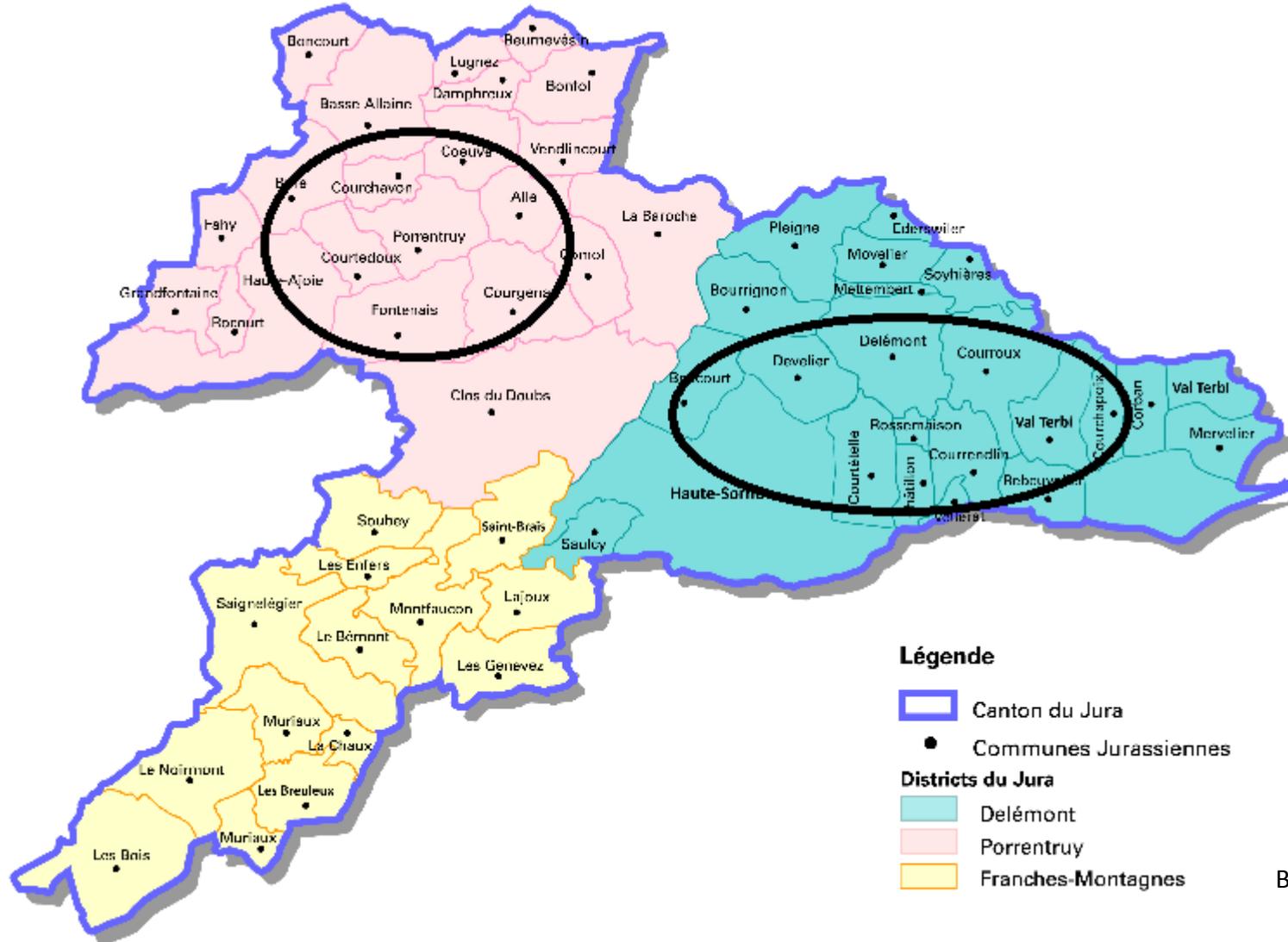
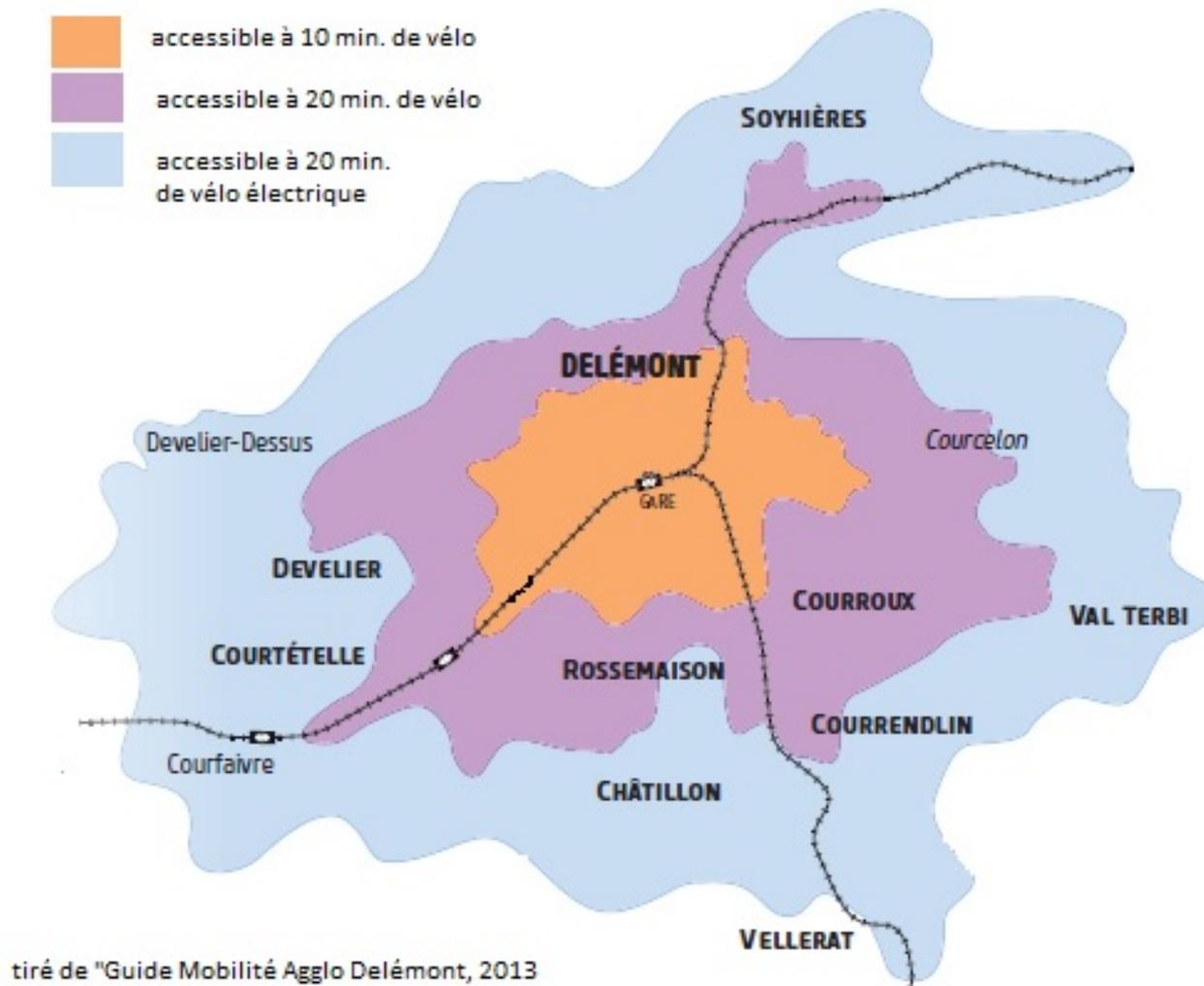


Bild: www.jura.ch

Das Velo ist ein ideales Fortbewegungsmittel für die jurassischen Städte und ihre Stadtgürtel.



Hindernisse für die Velo-Nutzung

(Umfrage Sommer 2013)



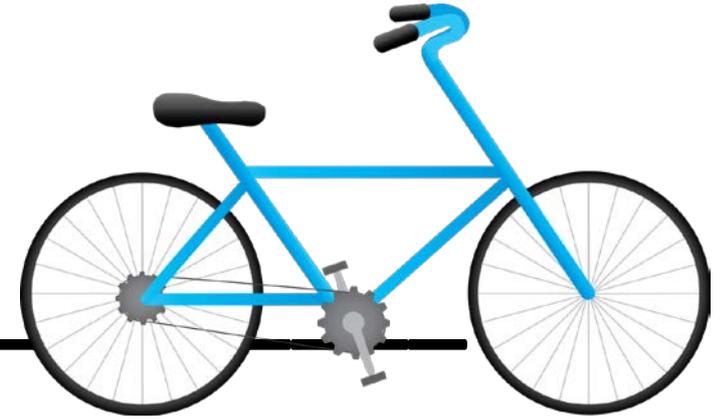
- **Das Wetter (50 %)**
- **Mangelnde Verkehrssicherheit (48 %)**

→ **Bedeutung von Verbesserungen der Velo-**

Infrastrukturen

→ **Das Wetter ist eine Hemmschwelle für das Velofahren**

Ziele für das Bikesharing im Kanton Jura



- Beitrag zur Steigerung des Anteils Veloverkehr am Modalsplit
- Verbesserung der Intermodalität mit dem öffentlichen Verkehr
- Lösungsangebote für die berufliche Mobilität
- Vermittlung eines positiven Images der jurassischen Städte

• Bevölkerung

Bevölkerungszahl für eine gelegentliche Benutzung kritisch
Interessante Ergänzungsmöglichkeit zum öffentlichen Verkehr.

- **Auf Kantonsebene koordiniertes Projekt**
- **Sorgfältige Ausarbeitung des Kommunikationskonzepts**
- **Partnerschaften mit dem ÖV**

• **Pendler und Berufsverkehr**

Kombinierte Mobilität, Pendel- und Berufsverkehr

 **Hauptzielgruppe**

**→ Partnerschaften mit Unternehmen und
Verwaltungen (insbesondere im Rahmen des
Mobilitätsplans)**

• **Touristen**

Mietvelos oder Bikesharing?

Einbindung des Bikesharing in ein spezifisches
Fremdenverkehrsprojekt

→ **Partnerschaften mit den Akteuren des
Fremdenverkehrs**

• **Schüler/Studierende**

Betrieb kompliziert

→ **Partnerschaften mit den Schulen/Hochschulen**

Risiken und Massnahmen



Unbefriedigende Nutzung des Dienstes

>> Partnerschaften; Öffentlichkeitsarbeit/Marketing; anpassbares und benutzerfreundliches Bikesharing-System; Verkehrssicherheit gewährleistet.

Zu hohe Kosten

>> Bikesharing-System mit mässigen Investitionskosten; sorgfältig durchdachtes Betriebskonzept; öffentlich-private Partnerschaften; Gewinnung von Sponsoren.

Ja zum Bikesharing unter folgenden

Bedingungen:

- **Auf Kantonebene koordiniertes Projekt**
- **Entwicklung in mehreren Etappen**
- **Notwendigkeit der Entwicklung von Partnerschaften**
- **Sorgfältig durchdachtes Betriebskonzept**
- **Kommunikationskonzept/Marketingplan**
- **Umfassende Förderpolitik für das Velo und Verbesserung der Velo-Infrastrukturen**
- **Langfristige Verpflichtung der Behörden**
- **Festlegung eines Projektträgers und Sicherstellung der Mittel**

Netzarchitektur

🚲 **Etape 1**

Delsberg: 8 Stationen; 40 Velos

Pruntrut: 5 Stationen; 25 Velos

🚲 **Etape 2**

Delsberg: 22 Stationen; 120 Velos

Pruntrut: 15 Stationen; 75 Velos



Netzarchitektur



Netz in Delsberg (Beispiel)

Etappe 1: in Rot

Etappe 2: in Violett

E = Elektrovelo

Projektfortsetzung



Einrichtung eines Steuerungsausschusses

(Vertreter/-innen der Städte Delsberg und Pruntrut
und der Republik und des Kantons Jura)

Danke für Ihre Aufmerksamkeit