

Vélos en libre-service (VLS) dans le canton du Jura

Propositions de développement



par Valérie Cerf

présidente de PRO VELO Jura et spécialiste Nature et Environnement

5^e rencontre d'information du Forum bikesharing Suisse
18 septembre 2014

Zones à fort potentiel de développement du vélo dans le canton du Jura

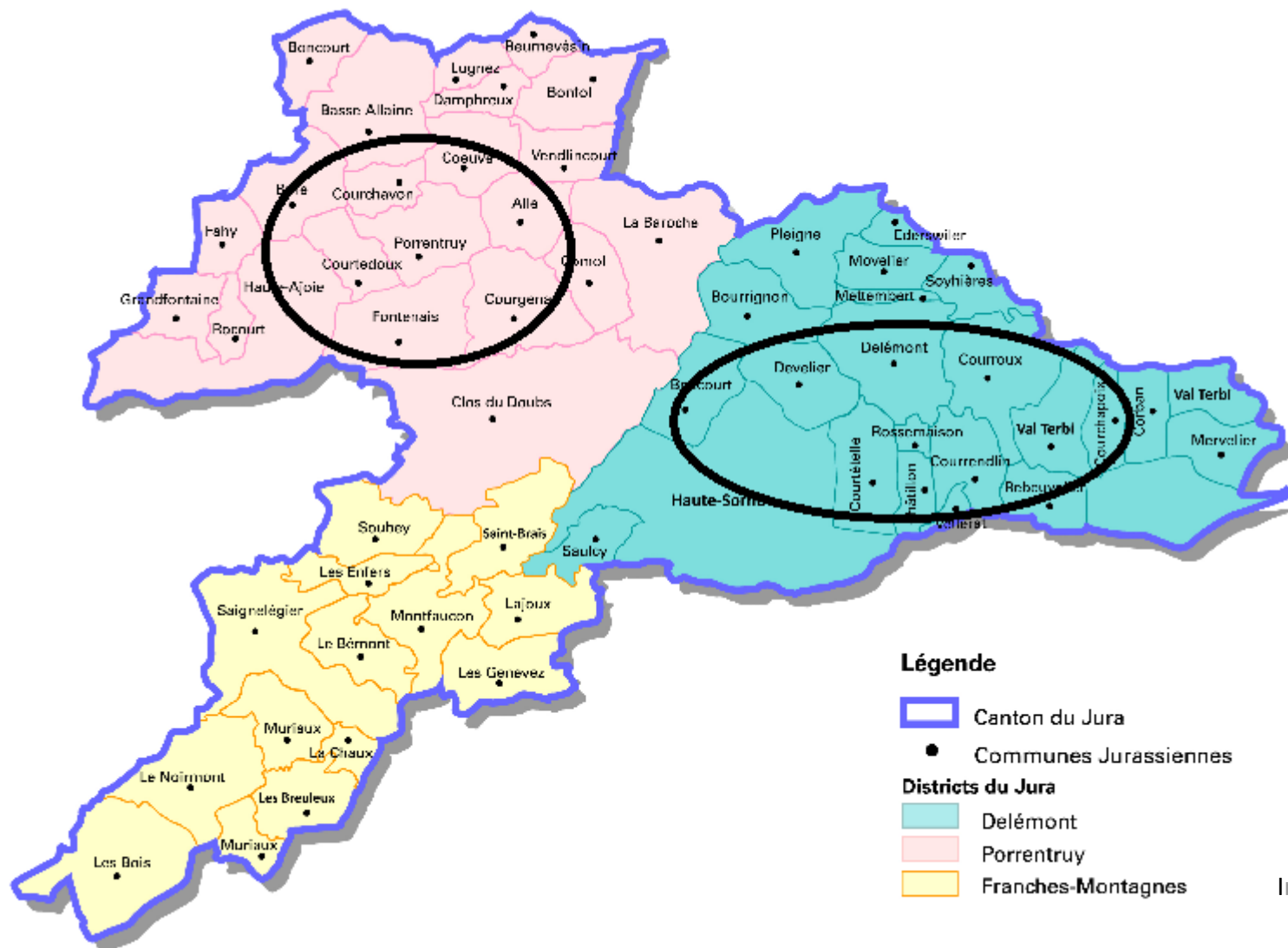
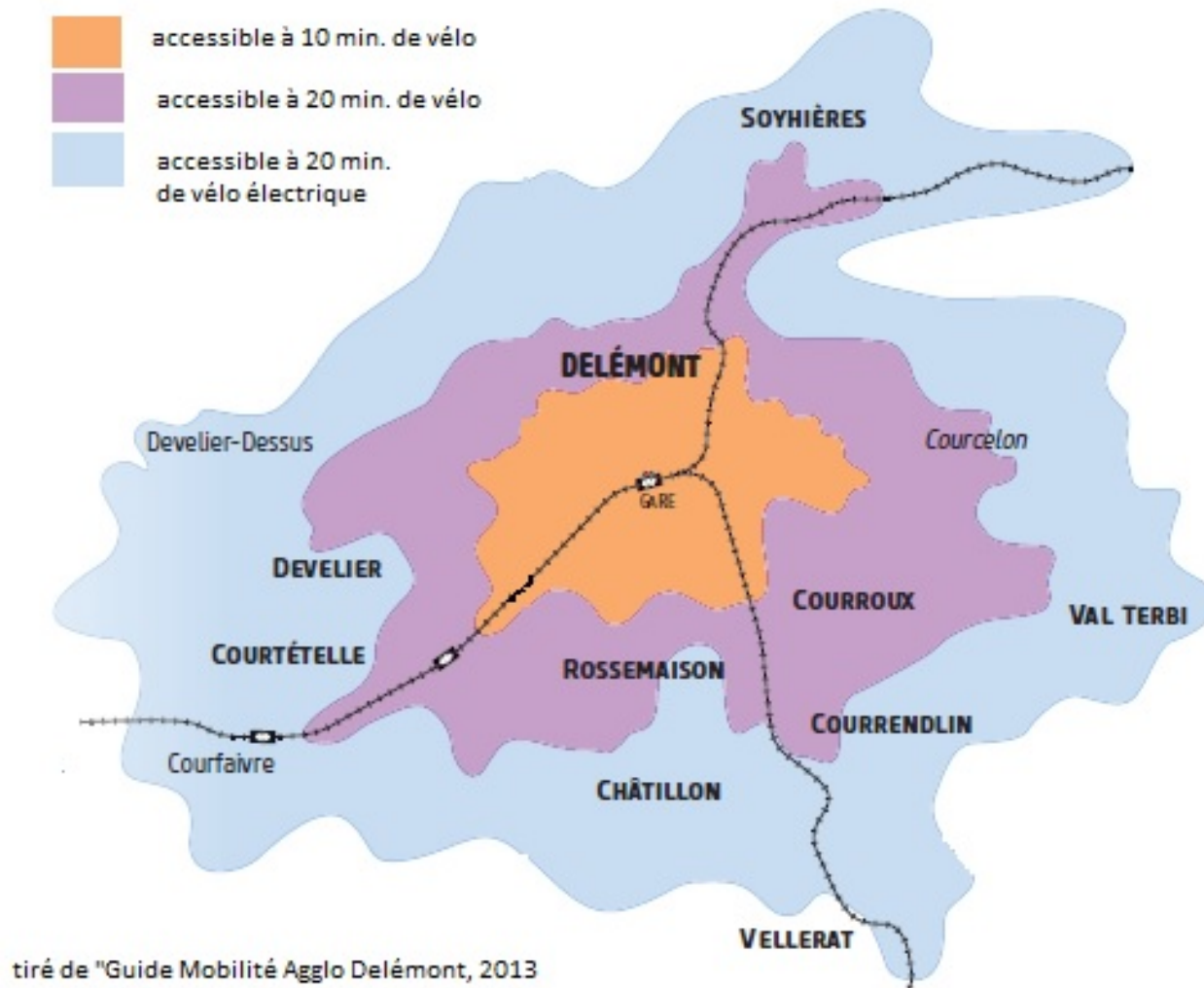


Image : www.jura.ch

Le vélo est un moyen de déplacement idéal pour les villes jurassiennes et leur couronne.



Obstacles à l'utilisation du vélo

(Enquête/été 2013)



- **La météo (50 %)**
 - **La sécurité routière insuffisante (48 %)**
- **Importance d'améliorer les infrastructures cyclables**
- **La météo, un frein qui diminue avec la pratique du vélo**

Objectifs d'un VLS jurassien



- Participer à augmenter la part modale des cyclistes
- Améliorer l'intermodalité avec les transports publics
- Offrir des solutions pour la mobilité professionnelle
- Donner une image positive des villes jurassiennes

• Population

Bassin de population critique pour une utilisation occasionnelle
Complémentarité intéressante avec les transports publics.

- **Projet coordonné au niveau jurassien**
- **Plan de communication à élaborer soigneusement**
- **Partenariats avec TP**

• **Pendulaires et travailleurs**

Mobilité combinée, pendulaire et trajets professionnels.

 **public-cible principal**

→ Partenariats avec les entreprises et les administrations (dans le cadre du plan de mobilité notamment)

. Touristes

Vélos de location ou VLS ?

Intégration des VLS dans un projet touristique spécifique

→ **Partenariats avec les acteurs du tourisme**

. Etudiants

Exploitation délicate

→ **Partenariats avec les écoles**

Risques et mesures



Utilisation insatisfaisante du service

>> Partenariats ; Communication/marketing ; Système VLS adaptable et simple à utiliser ; Sécurité routière assurée.

Coûts trop importants

>> Système VLS aux coûts d'investissements modérés ; Concept d'exploitation soigneusement réfléchi ; Partenariats publics-privés ; Recherche de sponsors.

Oui aux VLS aux conditions suivantes :

- Projet coordonné au niveau jurassien**
- Développement en plusieurs étapes**
- Nécessité de développer des partenariats**
- Concept d'exploitation soigneusement réfléchi**
- Plan de communication/marketing**
- Politique globale de promotion du vélo et amélioration des infrastructures cyclables**
- Engagement à long terme des autorités**
- Définir un porteur du projet et assurer un budget**

Architecture du réseau

🚲 **Etape 1**

Delémont : 8 stations ; 40 vélos

Porrentruy : 5 stations ; 25 vélos

🚲 **Etape 2**

Delémont : 22 stations ; 120 vélos

Porrentruy : 15 stations ; 75 vélos



Architecture du réseau



Réseau de Delémont (exemple)

Etape 1 : en rouge

Etape 2 : en violet

E = VAE

Suite du projet



Constitution d'un comité de pilotage

(représentants des villes de Delémont et Porrentruy et de la République et canton du Jura)

Merci de votre attention