



forum
vélostations suisse



forum
bikesharing suisse

info@velostation.ch info@bikesharing.ch
www.velostation.ch www.bikesharing.ch
c/o PRO VELO Suisse T 031 318 54 17
Case postale PC 34-2641-5
3001 Berne

Rapport d'activité – 2016

4^{ème} année de fonctionnement du Forum pour la véломobilité combinée (VMC), regroupant le Forum vélostations Suisse et le Forum bikesharing Suisse

Grâce à l'échange d'expériences avec des partenaires nationaux et internationaux, à l'organisation de conférences spécialisées et à la rédaction de newsletters, le Forum bikesharing Suisse et le Forum vélostations Suisse proposent aux collectivités publiques, aux entreprises, associations, étudiants, organisations de tourisme intéressées, une plateforme d'information et d'échange autour de deux thèmes centraux de la mobilité cyclable combinée. Également en 2016, le Forum a poursuivi son travail en tant que centre de compétence et plateforme d'échange en répondant notamment aux sollicitations d'acteurs intéressés. Lors de la « rencontre d'impulsion » qui portait sur les systèmes d'accès des vélostations, une nouvelle idée de projet a germé, décrite dans les grandes lignes ci-après, qui a émané suite à de nombreuses discussions entre ingénieurs en informatique et prestataires de systèmes d'accès et qui sera finalement présentée à des partenaires potentiels.

Le Forum est un service de la Conférence Vélo Suisse et de PRO VELO Suisse. Il est financé par une contribution de l'Office fédéral des routes (OFROU), par les cotisations de soutien d'institutions actives dans le domaine ainsi que par les recettes de ses prestations. En 2016 le Forum a pu compter sur 80 cotisations de soutien.

1. Guichet d'information

1.1 Informations par mail et téléphone

Des demandes hebdomadaires parviennent par mail et par téléphone, autant de la part de villes, de journalistes, que de particuliers, d'associations, d'entreprises privées, d'organisations européennes ou d'étudiants.

1.2 Site web

Les deux sites web www.velostation.ch et www.bikesharing.ch ont été entretenus et actualisés régulièrement. Ils proposent des informations de fonds sur ces deux thèmes, redirigent vers les prestataires locaux et présentent les acteurs soutenant et conseillant la structure.

La page www.bikesharing.ch a été vue par 10'500 visiteurs distincts et ceci plus de 100'00 fois, la page www.velostation.ch par plus de 30'000 visiteurs environ 43'000 fois.

Le Forum VMC en collaboration avec SuisseEnergie ont listé toutes les stations suisses de bikesharing et de prêt de vélo pour en faire une carte interactive actuellement disponible sous <http://www.suisseenergie.ch/fr-ch/mobilite/vehicules/bicyclettes/systemes-de-bikesharing-et-de-pret-de-velos.aspx>.

Ces données sont également accessibles sur le fameux portail www.map.geo.admin.ch.



forum
vélostations suisse



2. Echange d'informations

2.1 Rencontres d'information à Berne

Les rencontres d'information vélostations et bikesharing organisées par le Forum ont eu lieu à Berne, le 15 septembre 2016. Les participants ont pu visiter la quatrième et dernière vélostation "PostParc" de la gare de Berne. Lors de la conférence qui a suivi, Ursula Wyss, directrice des transports de la ville de Berne, a accueilli l'assistance en leur présentant notamment l'offensive vélo de la ville de Berne. C'était l'occasion rêvée pour citer des exemples de référence de grandes vélostations hollandaises, comme par exemple celles d'Utrecht ou de Houten, qui sont situées immédiatement en dessous des quais. Au courant de l'après-midi, Urs Walter de l'OFROU s'est exprimé sur le potentiel des vélos électriques et les représentants des prestataires de vélo en libre-service (VLS) ont présenté leurs derniers projets. Ensuite, une représentante de l'assurance La Mobilière a annoncé le lancement de Smide, qui sera la première flotte mobile de Suisse, et l'entreprise Intermobility a conclu en dévoilant leur nouveau vélo électrique.

Au total ont assisté à cette journée environ septante personnes issues de différents secteurs: exploitants de vélostations, représentants municipaux, régionaux et cantonaux, ingénieurs et conseillers en urbanisme, sociétés de transport, associations, universités et hautes écoles tout comme des prestataires de systèmes de Bikesharing et de vélostations. De manière générale, la participation était légèrement plus faible que les années précédentes, à noter que de nombreuses personnes de l'étranger particulièrement intéressés par l'intégration des e-bikes dans les systèmes de partage de vélos ont fait le déplacement jusqu'à Berne. Les présentations et discussions ont été traduites simultanément. De plus, après la conférence les documents de présentation en allemand et en français ont été mis à disposition sur les sites internet. L'événement a été soutenu de manière organisationnelle et financière par la ville de Berne (planification des transports et par le centre de compétence du travail), en plus des partenaires habituels que sont l'OFROU et la Conférence Vélo Suisse.

2.2 Infolettres

Le Forum a publié deux infolettres en 2016 : celle du forum bikesharing du mois de juin relatait notamment la situation difficile dans laquelle se trouvait le marché suisse du bikesharing et se questionnait sur les systèmes de VLS à adopter pour la Suisse. Une approche alternative de partage de vélo complétait le contenu de ce bulletin d'information. L'infolettre du forum vélostations paru en décembre, décrivait un nouveau projet du Forum sur la normalisation des systèmes d'accès des vélostations et présentait une étude sur les offres de stationnement aux arrêts de tram et de bus de la ville de Genève afin de déterminer si le besoin de disposer de vélos électriques en location existait réellement. Elles ont été envoyées par poste à un peu plus de 1'100 personnes et par mail à environ 1'600 intéressés.

2.3 Communication et relations publiques

Les rencontres d'information bikesharing et vélostations ont été annoncées par divers canaux spécialisés (Infolettres bikesharing, Newsletter et agenda MobilService, etc.). De plus, une invitation a été insérée dans le bulletin d'information adressé aux membres de l'association de « Rue de l'Avenir » ainsi qu'un mail qui a été envoyé à plus de 1'600 personnes intéressées.

Une activité médiatique active afin de toucher le public n'a pas été entreprise durant l'année 2016. Toutefois, les demandes des médias ont été traitées et les entrevues accordées. L'ouverture de nouvelles stations de VLS est un thème très populaire dans la presse locale. En 2016, l'intérêt des médias suisses et particulièrement ceux de la Suisse romande reposait sur l'avancée des projets en cours dans les différentes villes et des procédures de recours y relatifs.

2.4 Rencontre d'impulsion et relations avec les acteurs du domaine

Durant la demi-journée d'impulsion de mai, un groupe de spécialistes composé de plusieurs représentants de vélostations, a discuté sur comment les systèmes d'accès des vélostations pourraient être optimisés. Actuellement, les systèmes utilisés – bien que relativement coûteux – ne répondent pas entièrement aux exigences attendues et ne sont pas compatibles avec le SwissPass. Malgré les besoins variés de chacun, il réside des préoccupations majeures communes. Le groupe a décidé d'approfondir la thématique dans le cadre d'un projet à part entière avec comme objectif que les prestataires privés développent un système qui répondent mieux aux exigences et puisse être acheté et exploité à des conditions intéressantes. Une demande de financement auprès de l'OFROU a été rejetée en décembre dernier avec pour motif de devoir faire preuve de retenue concernant les affaires traitant du vélo durant la période de l'initiative vélo. En outre, l'OFT et les CFF ont été sollicités afin de cofinancer le projet.

En parallèle, les bureaux et les conseillers ont entretenus des contacts bilatéraux avec les fournisseurs et les décideurs politiques dans les domaines des vélostations et du bikesharing. En 2016, seulement deux nouvelles vélostations ont été ouvertes en Suisse, une à Berne et une à Saint-Gall. Il y a davantage à dire au sujet du bikesharing. L'entreprise Intermobility a développé ses réseaux existants et a présenté son premier vélo électrique. PubliBike a remporté le concours de la ville de Berne. Une plainte contre la procédure de la ville de Berne a contraint le Tribunal fédéral d'appliquer un effet suspensif au dossier. Ainsi, les premières stations devraient être en fonction au printemps 2018. A Genève, le projet de TPG vélo a été bloqué par un recours, tout comme dans la région de Nyon. En octobre, l'assurance de La Mobilière a lancé à Zurich le projet pilote Smide, une flotte mobile de 200 vélos électriques.

2.5 Rencontre du groupe de pilotage

Le groupe de pilotage composé d'Aline Renard et Roland Pfeiffer, membres de la Conférence Vélo Suisse, et de Martin Wälti et Valérie Sauter de PRO VELO Suisse s'est rencontré deux fois en 2016. Il règle les activités courantes et est consulté pour les décisions importantes concernant les thèmes et le réseautage.



forum
vélostations suisse



forum
bikesharing suisse

2.6 Suivi au niveau national et international

Aline Renard est intervenue lors d'une réunion du « groupe d'experts des ingénieurs des villes et des communes » de l'association des villes suisses sur la thématique « le partage de vélo dans les villes suisses: situation et perspectives ».

Anita Wenger a pris part à la conférence « Opportunités et défis des systèmes de locations de vélo publique » organisé par la « Hochschule Rhein Main » à Wiesbaden. La sœur allemande de la rencontre d'impulsion s'est tenue pour la première fois en 2016 sous cette forme. L'objectif était de donner un aperçu complet de l'état actuel des systèmes publics de location de vélos et d'expériences recueillies. À la veille de l'événement, le fonctionnement de la société de transport public Mainzer système de partage de vélos MVGmeinRad a pu être visité à Maiz.

De plus, l'échange entre les bureaux, les partenaires des organisations et les individus, tous actifs dans le domaine du vélo, a également pu avoir lieu sur un plan bilatéral. Notamment, l'expertise des représentants du Forum pour les études scientifiques et les travaux de certification a été nécessaire (par exemple, ZHAW, Université de Berne).

2.7 Administration et planification

Valérie Sauter (remplacée par Anita Wenger de septembre à décembre) de PRO VELO Suisse a assuré le secrétariat du Forum bikesharing, vérifié ses comptes, coordonné les dates et veillé au cadre adéquat des différentes activités. La Conférence vélo Suisse a livré son expertise et son œil attentif à la gestion.

3. Conseils spécialisés

L'équipe conseils, composée d'Aline Renard (Transitec Ingénieurs Lausanne), Roland Pfeiffer (Leiter Fachstelle Fuss- und Veloverkehr Verkehrsplanung Stadt Bern), Virginie Kauffmann (Büro für Mobilität AG), Ursula Lehner-Lierz (velo:consult), Andreas Stäheli (Ingenieurbüro Pestalozzi & Stäheli, Basel) et Martin Wälti (Büro für Mobilität AG), était à disposition pour des conseils, sous forme de communication réciproque et présence sur le site internet. Certaines demandes sont traitées directement par le secrétariat.

Anita Wenger, Berne, le 23.02.2017.

\\PROVELOSERVER\shared_docs\Pro_Velo_Schweiz\5_Velo-

Infrastruktur\55_Projekte_Aktionen_Geschäfte\551_Forum_KVM\Admin_KVM\jahresberichte_KVM\Forum_bks_vst_rapport_activites_2016_fr.docx