

Angebot	PubliBike www.publibike.ch	velospot www.velospot.ch	Nextbike www.nextbike.ch	smide www.smide.ch	carvelo2go www.carvelo2go.ch	Donkey Republic https://www.donkey.bike/fr
Projekt-trägerschaft	PostAuto	Intermobility SA Rue de la Gabelle 18A 2503 Bienne www.intermobility.ch	Caritas Luzern, Stadt Luzern	Schweizerische Mobiliar Services AG	Carvelo c/o Mobilitätsakademie AG des TCS Maulbeerstrasse 10 3001 Bern www.carvelo.ch	Donkey Republic HQ Njalsgade 21E, 5sal. 2300 Copenhagen S Denmark
Lancierung	Juni 2009: velopass August 2011: PubliBike	Oktober 2010	2010 (zuerst durch Rent a Bike und die SBB getragen)	April 2017	September 2015	Europe : 2015 Suisse : 2017
Nutzer-Registrierung	Abokunden: Via Website oder App. Spontanutzer: QuickBike: Ausleihe von Velos und E-Bikes mit der App oder dem SwissPass an Stationen, die mit einer Stele ausgerüstet sind (Zürich, Bern, Freiburg, Lausanne, Morges, Nyon, Sierre, Sion, Lugano, Malcantone).	Die Abos können über das Internet bestellt und an Verkaufsstellen bezogen werden. Tageskarten können an den Verkaufsstellen bezogen werden.	Via Website oder Telefon. Sofortiger Zugang mit Kreditkarte	Registration über smide App, die kostenlos im Apple App Store und bei Google-Play heruntergeladen werden kann	Via Nutzungsplattform carvelo2go. Sofortiger Zugang mit Kreditkarte.	Inscription via l'application donkey Republic, qui peut être téléchargée gratuitement sur App Store ou Google Play. Carte de crédit ou PayPal nécessaire.
Zutrittssystem	PubliBike App oder SwissPass. Anderen Zutritts-Systemen (Studenten-, Personalausweis usw.).	«Smart-Card» RFID öffnet das Veloschloss. Kompatibilität mit anderen RFID-Zutrittssystemen möglich. Zugang über Mobiltelefon in Entwicklung. (NFC-2016-2017)	Automatisiertes Reservationssystem „nextbike“. Natel- oder Festnetztelefonnummer als Kundenidentifikation. Codes für Veloschloss werden per Telefon, SMS oder Smartphone-App kommuniziert (neuer Code für jede Benutzung).	Ortung und Entsperrung der E-Bikes über die smide App. Jedes E-Bike verfügt über ein GPS-Modul und eine SIM-Karte, sodass es direkt über die App gebucht und entsperrt werden kann	Nach einer einmaligen, kostenlosen Registrierung auf carvelo2go kann ein verfügbares Cargo-Bike ausgewählt und für die gewünschte Mietdauer reserviert werden. Das Cargo-Bike kann zum reservierten Zeitpunkt am Standort beim jeweiligen «Host» abgeholt werden. Das kann ein Restaurant, eine Poststelle oder ähnliches sein, wo das reservierte Cargo-Bike zur Abholung bereit steht. Die Bezahlung erfolgt vorab per Kreditkarte. Der Schlüssel und das Zubehör werden vor Ort gegen Vorweisen eines Ausweises ausgehändigt. Die Reservation ist im Rahmen der Öffnungszeiten des «Host» möglich (betrifft sowohl das Abholen als auch das Zurückbringen). Keine neue Infrastruktur notwendig.	Localisation et déverrouillage des vélos à l'aide de l'application Donkey Republic. L'application permet de réserver le vélo et de déverrouiller le cadenas.
Stationen	Fixe Stationen mit Stele und Bodenmarkierung mit mechanischen Velos und E-Bikes. Velos müssen innerhalb der Bodenmarkierung abgestellt werden, da das Veloschloss via Bluetooth mit der Station kommuniziert.	Flexibel und aktiv. Die Velos kommunizieren ohne physischen Kontakt mit den Stationen. Die Stationen werden grösstenteils in bestehende Abstellplätze integriert.	Flexibel und passiv. Die Station ist oberflächlich fixiert; Station ist mit einem Hinweisschild gekennzeichnet. die Velos werden unabhängig der Station registriert. Die Stationen werden grösstenteils in bestehende Abstellplätze integriert.	Keine Stationen (free Floating) Die E-Bikes können innerhalb des Geschäftsgebietes (Geofence) ausgeliehen und wieder abgestellt werden	Die eCargo-Bikes werden von sogenannten „Hosts“ betreut, welche die Schlüsselübergabe gewährleisten und die Bikes für ihre eigenen Transporte einsetzen können. Als „Hosts“ kommen sowohl Kleinbetriebe und KMU's, als auch Standorte der Projektpartner in Frage. Keine neue	3 possibilités : Des bornes : Les vélos sont disponibles dans une (ou plusieurs) borne(s). Une géozone : Les vélos sont disponibles dans un périmètre défini à l'échelle d'un quartier, d'une ville ou d'une agglomération.

Angebot	PubliBike www.publibike.ch	velospot www.velospot.ch	Nextbike www.nextbike.ch	smide www.smide.ch	carvelo2go www.carvelo2go.ch	Donkey Republic https://www.donkey.bike/fr
					Infrastruktur notwendig.	Un mixe des 2 premières variantes (bornes et géozone) Les bornes et/ou géozones sont visibles dans l'application.
Velorückgabe	Zur Abmeldung muss das Velo oder E-Bike innerhalb der Bodenmarkierung der Station gestellt und das Schloss von Hand geschlossen werden.	Zur Abmeldung muss das Velo im Funkperimeter vom ca. 15 – 20m einer Leihstation abgeschlossen werden.	via SMS, oder Telefon	Innerhalb des Geschäftsgebietes (Geofence) an einem beliebigen, öffentlich zugänglichen Ort	Ausleihe und Rückgabe am Ausgangsort, beim sog. Host.	Selon l'opérateur : - le vélo doit être rendu dans la borne de départ - le vélo peut être rendu dans une autre borne Le client a la possibilité de rendre le vélo hors zone, moyennant un surcoût.
Stundentarife	Abonnemente: QuickBike: erste Halbestunde: Velo CHF 3.-, E-Bike CHF 4.50 Jede weitere Minute: Velo CHF 0.05 E-Bike CHF 0.10 EasyBike: CHF 50.- pro Jahr erste Halbestunde: Velo CHF 0.-, E-Bike CHF 3.50 Jede weitere Minute: Velo CHF 0.05 E-Bike CHF 0.10 MaxiBike: CHF 200.- pro Jahr erste Halbestunde: Velo CHF 0.-, E-Bike CHF 1.50 Jede weitere Minute: Velo CHF 0.05 E-Bike CHF 0.10 FreeBike: CHF 400.- pro Jahr erste Halbestunde: Velo CHF 0.-, E-Bike CHF 0.- Jede weitere Minute: Velo CHF 0.05 E-Bike CHF 0.10	Abonnemente und Tageskarten: Die ersten 30 Minuten sind bei jeder Nutzung gratis. Jede Stadt kann die Tarife anpassen.	Grundpreis Stundenpreis: Fr. 2.- Tagespreis: Fr. 20.-	Preis / Minute 0.25 CHF	Buchungsgebühr von 5 CHF pro Miete sowie 2 CHF pro Stunde. Mieten zwischen 22:00 und 08:00 sind gratis. Die Registrierung via carvelo2go ist kostenlos. Weitere Infos: www.carvelo2go.ch	Abonnement : 12 premières heures gratuites. L'abonnement est valable dans tous les réseaux de Donkey Republic (12h gratuites/location). Forfaits : 30 minutes 1h 2h 6h 12h 1 jour Max 14 jours Les prix des abonnements et des forfaits varient d'un réseau à l'autre.
Abonnemente	Jahresabos EasyBike: CHF 50.- MaxiBike: CHF 200.- FreeBike: CHF 400.- BusinessBike für B2B-Kunden zu Spezialtarifen	Abonnemente und Tageskarten: Jahresabonnement CHF 60-80.- Tageskarte CHF 10.- Abonnement für mehrere Städte CHF 90.- Jede Stadt kann die Tarife anpassen.	Monats- und Jahresabos mit 2x 1 bis 4 Gratisstunden (ab CHF 10.00 pro Monat). Spezialabos für Firmen. Zusätzliche Stunden werden zum Grundpreis verrechnet. Mehr Informationen unter:	Bisher nicht vorhanden	Mit einer Jahresgebühr von CHF 90.00 erhalten Sie auf alle Mieten einen Rabatt von 50%. Es handelt sich um ein carvelo2go Halbtax. Ein Abo lohnt sich für Sie bereits ab drei Wochenendnutzungen oder sechs Tagesnutzungen pro Jahr.	Chaque ville peut adapter ses tarifs Abonnement annuel : Neuchâtel : 60.- Abonnement mensuel : Neuchâtel : 20.-

Angebot	PubliBike www.publibike.ch	velospot www.velospot.ch	Nextbike www.nextbike.ch	smide www.smide.ch	carvelo2go www.carvelo2go.ch	Donkey Republic https://www.donkey.bike/fr
			www.nextbike.ch		Weitere Infos: www.carvelo2go.ch/Tarife	
Spontanmiete	QuickBike: erste Halbestunde: Velo CHF 3.-, E-Bike CHF 4.50 Jede weitere Minute: Velo CHF 0.05 E-Bike CHF 0.10	Mittels Tageskarten, die an Verkaufsstellen bezogen werden können, oder Anmeldung via Mobiltelefon ab Anfang 2016.	Sofort möglich mit Anmeldung via Hotline, Homepage, Smartphone-App und Angabe der Kreditkarte	Jederzeit möglich, sofern Bike verfügbar	Sofort möglich mit Anmeldung via Homepage, Smartphone-App und Angabe der Kreditkarte	Possible immédiatement avec application Smartphone en transmettant les données de la carte de crédit.
Jährliche Verfügbarkeit	Das ganze Jahr	Das ganze Jahr	Von April bis Mitte November	April – voraussichtlich November	Das ganze Jahr	Toute l'année
Finanzierung des Angebotes	Einnahmen durch Nutzergebühren (Abos und Spontannutzungen), Werbung, Sponsoring, Stationspatenschaften und Bestellerbeiträge von Gemeinden.	Investition: Öffentliche Hand Unternehmen Betrieb: Werbeeinnahmen Abonnemente	Einnahmen aus dem Verkauf der Werbefläche, Mietgebühren und Abonnemente. Beitrag der Stadt Luzern	Einnahmen durch Nutzungsgebühr. Investition durch Schweizerische Mobiliar Services AG (Mobiliar Versicherung)	Investition des eCargo-Bike: Sponsor, Gemeinde, Unternehmen Betrieb: Werbeeinnahmen, Nutzergebühren, Abonnemente	Investissement: Collectivités publiques Entreprises Exploitation: Entrées publicitaires Abonnements Forfaits
Betriebsmodell	Städte und Gemeinden: stellen die Plätze für die Stationen kostenlos zur Verfügung. PubliBike: Standortkonzept, Netzaufbau, Vermarktung, Finanzierung durch Sponsoring und Nutzung, Service und Wartung mit intelligenten Tools. Jeder Standort jederzeit mit gut gewarteten Rädern, kompetente Betriebspartner vor Ort übernehmen im Auftrag von PubliBike Ausgleichs- und Akkulogistik, Hotline mit vier Sprachen (sieben Tage; werktags von 6:00 bis 19:00)	Stadt: Bewirtschaftung des Projekts und der Flotte Lokaler Betrieb: Verantwortlich für Unterhalt der Flotte, Fahrzeuglogistik und Hotline	Die Stadt stellt die Plätze kostenlos zur Verfügung, die Bewirtschaftung wird von Caritas Luzern sichergestellt. Nextbike: Systemanbieter und Callcenter, die Leistungen werden der Betreiberin in Rechnung gestellt. Der Gewinn aus den Werbeeinnahmen und der Vermietung werden anteilmässig zwischen den Partnern aufgeteilt.	Bewirtschaftung der E-Bikes durch AOZ Züri rollt. Bei Problemen und Fragen ist der smide Kundensupport telefonisch und über Social Media erreichbar	Die Gewährleistung von Betrieb, Wartung, Weiterentwicklung, Marketing, Kundenbetreuung inkl. Hotline, Online-Bezahlung und Kundeninfo (Website, Facebook etc) wird von carvelo sichergestellt. Lokale Partner werden nach Möglichkeit integriert.	Ville: Gestion du projet, gestion de la flotte. Exploitant local: Responsable de l'entretien de la flotte, de l'équilibrage des stations et de la hotline. Donkey Republic: Avec des partenaires locaux
Ca. Investitionskosten a. 1 Station / 10 Velos b. 40 Stationen / 500 Velos	Auskunft auf Anfrage	A. Auf Anfrage B. Auf Anfrage	a. CHF 3'000.00 / 8'000.00 b. CHF 120'000.00 / 400'000.00 Anstelle von Stationen sind Hinweisschilder möglich (CHF 100.00 anstelle von 3'000.00 pro Station). Montage-Kosten: ca. CHF 800.00 pro Station, kein Tiefbau und Stromanschluss notwendig.	Auskunft auf Anfrage	Anschubfinanzierung der öffentlichen Hand von max. CHF 20'000 (hängt von der Grösse der Gemeinde ab). Restliche Finanzierung über Sponsoren und Partner.	Mise en place : 2000€ Bornes virtuelles : gratuit Cadenas : 100€ Vélos : libre choix A : 2'00€ + 1'000€ + vélos B : 2'000€ + 50'000€ + vélos
Ca. Betriebskosten (jährlich)	Auskunft auf Anfrage.	Abhängig von Betriebsmodell	a. Nutzung und Betriebsabhängig	Abhängig vom Betriebsmodell	keine Betriebskosten für die öffentliche Hand	Licence : 180€/cadenas/an (licences, gestionnaire, hotline 7j/7, frais bancaires, etc.) Les frais d'exploitation sont en sus.

Angebot	PubliBike www.publibike.ch	velospot www.velospot.ch	Nextbike www.nextbike.ch	smide www.smide.ch	carvelo2go www.carvelo2go.ch	Donkey Republic https://www.donkey.bike/fr
Geschichtlicher Abriss	PubliBike AG wurde in 2011 in der Schweiz lanciert. Im April 2012 wurde die Firma velopass übernommen und die beiden Systeme wurden zusammengeführt um dem Kunden eine nationale Lösung mit einer einzigen Karte anzubieten. Ende 2017 lancierte PubliBike das erste Netz mit komplett neuem System, neuen Velos und E-Bikes in Lausanne-Morges. Seither wurden die Netze Agglo Freiburg, Lugano-Malcantone, Sion, Sierre, La Côte, Bern mit Velo Bern und Zürich mit Züri Velo eröffnet.	Die Stadt Biel hat ein innovatives, auf die städtischen Bedürfnisse abgestimmtes bikesharing-Konzept entwickelt. Die dreijährige Test- und Pilotphase begann im Oktober 2010 und endete im September 2013. So konnte das System mit 40 Stationen und 250 Velos in Form eines Netzes realer Grösse getestet werden. Nach der abgeschlossenen Testphase entschieden sich auch die Städte Neuenburg, La Chaux-de-Fonds und Le Locle für das System. Seit Oktober 2013 wird «velospot» durch die Firma Intermobility SA vermarktet. Heute: 20 Gemeinden, 230 Stationen, 1600 Velos.	Nextbike ist ein Franchise-Produkt aus Deutschland und wurde in der Schweiz durch Rent a Bike betrieben. Das Angebot "Leihvelo" wurde gemeinsam mit der SBB 2009 an 25 Bahnhöfen und an 15 Tourismusstandorten der Zentralschweiz lanciert. 2010 wurden die Standorte optimiert und die Stadt Luzern entschied, nextbike als städtisches System zu testen. Seit Mai 2010 ist das Netz in Luzern und der Zentralschweiz auf 500 Velos an 150 Standorten angewachsen. Es erlaubt auch A-B-Mieten. 2012 zog sich Rent a Bike aus der operativen Verantwortung zurück und übergab diese der Caritas Luzern. Seit 2013 ist die Caritas Luzern Franchisepartnerin von nextbike Deutschland, mit der Stadt Luzern als Partnerin.	Smide ist eine Innovations-Initiative der Schweizerischen Mobiliar Services AG (Mobiliar Versicherung). Das stationslose System bietet Nutzerinnen und Nutzern eine flexible Alternative als Ergänzung zum öffentlichen Mobilitätsangebot, insbesondere für die letzte Meile. Das Konzept wurde im Herbst 2016 in Zürich mit getestet und aufgrund der grosser Nachfrage im Frühling 2017 ausgerollt	carvelo2go ist das weltweit erste Sharing-Angebot mit einer grösseren, öffentlichen Flotte von elektrischen Cargo-Bikes. carvelo2go entstand im Rahmen von carvelo, der Schweizer Lastenrad-Initiative der Mobilitätsakademie des TCS und des Förderfonds Engagement Migros (www.carvelo.ch). carvelo hat das Ziel, den Einsatz von Lastenrädern über klassische als auch kollaborative Nutzungsformen in der Schweiz zu verankern. Im Rahmen von Pilotprojekten und in Zusammenarbeit mit verschiedenen privaten und öffentlichen Akteuren werden dabei auch konkrete Anwendungsfelder des Cargo-Bikes getestet.	Donkey Republic est une entreprise danoise créée en 2015 qui a pour objectif de rendre la mobilité urbaine plus efficace et plus durable. Aujourd'hui, plus de 8'000 vélos sont présents dans plus de 60 villes en Suisse, en Europe et dans le monde. Le système est arrivé en Suisse en 2017 sur le campus de l'EPFL à Lausanne et se développe depuis dans le canton de Neuchâtel.
Vision	Feinste urbane Mobilität im Sharing	Ein bikesharing-System, das den Stadtraum und die öffentlichen Gelder sparsam beansprucht	Entwicklung eines günstigen, flexiblen, platzsparenden und engmaschigen Veloverleihsystems. Weitere Städte und Gemeinden übernehmen das Konzept, womit ein nationales Netz geschaffen wird.	E-Bikes ausleihen und abstellen, wo man will. Das ist smide, das erste stationslose E-Bike Verleih-System der Welt. Die Nutzung erfolgt bequem über die Smartphone-App, die via Apple App Store oder Google Play heruntergeladen werden kann. Neben dem Angebot, für Passantinnen und Passanten, baut smide auch ein Verleih-Service für Unternehmen auf	Benutzerfreundliches, nationales System mit einer starken lokalen Verankerung über die Hosts und die Servicepartner. Offene Plattform für verschiedene Partner und Organisation. Auch die Vermietung von eigenen Cargo-Bikes über carvelo2go ist möglich (P2P-Modell).	Un système international, facile d'utilisation avec un ancrage local fort, grâce à la participation des collectivités public et des partenaires. Plateforme ouverte pour différents partenaires et organisations.
Partner	Hauptsponsoren: Zürcher Kantonalbank ewz Migros Post Partner: SBB, ewb, Google, SwissRe, ETH, EPFL, weitere Partner in allen acht Netzen Betrieb: PostAuto und lokale Partner aus dem Bereich der beruflichen Integration (SEB, Le Relais, KA) Technische Partner:	Pilotphase: Stadt Biel Lokaler Betrieb: Lokale Verbände und soziale Institutionen nationaler Betrieb: noch offen Technische Partner: Gueissaz SA, Aartsys, Virtual Computer Kommerzialisierung: Intermobility SA Rue de la Gabelle 18A 2502 Bienne	Trägerschaft / lokale Betreiber: Caritas Luzern, Stadt Luzern Technische Partner: Nextbike Deutschland	Betrieb: Schweizerische Mobiliar Services AG (Mobiliar Versicherung) Lokale Bewirtschaftung in Zürich: AOZ Zürich rollt Technischer Partner: Stromer	Trägerschaft: carvelo (Mobilitätsakademie AG des TCS sowie des Förderfonds Engagement Migros) Nationale Partner: Touring Club Schweiz, Die Schweizerische Post, KOMO, Energie Schweiz. Technische Partner: Riese&Müller, Bosch App-Entwicklung: Apps with Love	Gestion local à Neuchâtel : Ville de Neuchâtel en partenariat avec les communes du littoral.

Angebot	PubliBike www.publibike.ch	velospot www.velospot.ch	Nextbike www.nextbike.ch	smide www.smide.ch	carvelo2go www.carvelo2go.ch	Donkey Republic https://www.donkey.bike/fr
	Postfinance, Sycube, Communicare, MySign, Tour de Suisse etc.	+41 32 322 9000 www.Intermobility.ch				

Aktualisiert im Dezember 2018

Aktualisiert im Dezember 2018

Weitere Angaben zu den einzelnen Angeboten finden Sie auf den jeweiligen Websites.

Dokument aktualisiert im Februar, Mai, Juni und August 2017 und Dezember 2018