

## Le vélo en libre service nextbike de Rent a Bike


Nextbike est un système de vélos en prêt automatisé disponible 24/7 pour le trafic urbain, basé sur un accès via téléphone portable. Les nextbikes se trouvent dans des emplacements visibles proches de lieux centraux comme des gares, des P+R ou des offices du tourisme.

### Systeme de prêt

Tous les utilisateurs sont enregistrés (inscription par téléphone portable ou par Internet) puis paient par heure d'utilisation ou roule la/les premières heures gratuitement sur abonnement.

Le prêt s'effectue sur appel ou SMS en réceptionnant le code chiffré du cadenas du nextbike. C'est parti ! Le retour se fait également par annonce SMS ou téléphonique auprès de la hotline. Le décompte se fait par heure et est versé par carte de crédit ou prélèvement.

### Le vélo en deux mots

Design	Cruiser avec grande surface publicitaire	
Cadre	ALU Classic & Komfort Cruiser	
Vitesses	3 + 7-vitesses SRAM T3	
Freins	V-Brake	
Roues	26", mit Pannenschutzreifen	
Sécurité	Pas de vis à serrage rapide, tube de selle avec antivol	
Cadenas	Cadenas à code	
Equipement supplémentaire	Panier à l'avant fixe	

## 1 Structure de prix

### 1.1 Prix de base

Par heure: CHF 2.00  
A la journée: CHF 20.00

### 1.2 En abonnement

2 trajets par jour sont compris dans l'abonnement, d'une durée entre 1 et 4 heures. Chaque heures supplémentaire est calculée au prix de base.

Type d'abo	1 mois	Année/Saison	Contenu
<b>1 h-Abo</b>	CHF 10.00	CHF 40.00	2 trajets jusqu'à 1h par jour gratuit
<b>4 h-Abo</b>	CHF 20.00	CHF 80.00	2 trajets jusqu'à 4h par jour gratuit
<b>Abo-entreprise-1h*</b>	-	CHF 35.00 pro MA	2 trajets jusqu'à 1h par jour gratuit
<b>Abo-entreprise-4h*</b>	-	CHF 70.00 pro MA	2 trajets jusqu'à 4h par jour gratuit

\* Pour les abos entreprises, la facture passe par l'employeur. Prix valable jusqu'à 5 employés, tous les 5 employés supplémentaires donnent droit une réduction de 5% .

## Service

La flotte est surveillée par des équipes Rent a Bike mobiles ou par des partenaires d'exploitation locaux. Un contrôle serré permet de disposer de données sur l'état des stations quasi en temps réel et une grande assurance qualité. Des outils de rapport et de gestion simples et l'administration par téléphone portable permettent une haute flexibilité.

Les plans de détail des stations sont disponibles sur internet. Comme le système ne nécessite pas de stations fixes, celles-ci peuvent être installées sans travaux de génie civil (pas d'approvisionnement en électricité).

## Stratégie de localisation

Le but est, d'une part, de faciliter aux clients des transports ferroviaires une mobilité combinée avec d'autres modes de transports, d'autre part, d'offrir un mode de transport respectueux de l'environnement aux indigènes et aux touristes.

En 2009, 40 emplacements pilotes ont été testés en collaboration avec les CFF sous le titre « Leihvelo » (vélo en libre service); 25 gares et 15 locations touristiques comme des hôtels ou des auberges de jeunesse.

En 2010, le développement des « Leihvelos » est prévu dans 60 des plus grandes gares de Suisse alémanique. 4 à 10 vélos sont prévus par station ; le nombre peut être adapté selon la demande. De plus, un système à l'échelle d'une ville est prévu à Lucerne (120-150 vélos), où la location « AB » est possible (rendu du vélo à une autre station que celle d'emprunt).

En 2011, 100 Stations dans toute la Suisse et de nouvelles « villes-nextbike » sont prévues.

## Nextbike – un système national

Le but de Rent a Bike est d'être présent dans toutes les villes de plus de 5'000 habitants et dans les lieux touristiques, afin d'offrir aux clients un service national.

## Vision

A l'avenir, il sera aussi naturel d'emprunter un vélo après un trajet en train que de monter dans un tram.