

nextbike 

unplugged

nextbike und die Caritas Luzern (CALU)

- 🚲 2009 an mehreren Bahnhöfen in der Zentralschweiz
- 🚲 2010 Konzeptänderung: Einführung als Stadtvelo in Luzern
- 🚲 2013 CALU wird Franchise-Partnerin
- 🚲 2015 keine finanzielle Unterstützung durch Stadt Luzern



Velostation Luzern

Stand Heute

100 Standorte in Luzern, Horw, Kriens, Hergiswil und Sursee mit **300 Rädern**. Hergiswil bietet ihrer Bevölkerung die Nutzung von nextbike gratis an.



Vorteile

- 🚲 Tiefe Investitionskosten
- 🚲 Anschaffung der Velos ist günstiger
- 🚲 Stationen ohne Strom-Versorgung
- 🚲 Stationen einfach, platzsparend eingerichtet
- 🚲 Einfach im Unterhalt (mechanisch)
- 🚲 Einfaches Ausleihsystem & Handling über App
- 🚲 auffallende Werbeflächen
- 🚲 Faire Preise für Ausleihen
- 🚲 Gemeinden: Attraktives Angebot für Bevölkerung
- 🚲 Ausbaubar mit Bordcomputer, Docks u. Terminals



Nachteile

- 🚲 Bei Steigungen vermehrt Einwegnutzung
- 🚲 Velos stabil gebaut und daher eher schwer



Erfolgsfaktoren

- 🚲 günstiges System
- 🚲 einfaches Handling
- 🚲 Einbettung in den Betrieb Velodienste in Luzern und Sursee
- 🚲 MitarbeitendenRad erhöht den Bekanntheitsgrad
- 🚲 Vermarktung und Vermietung der Werbeflächen



Ausblick

Die Variante "unplugged" ermöglicht uns attraktive Angebote zu machen. Das Interesse der Energiestädte ist gross und rund um das Velo sehen wir ein grosses Potenzial.



nextbike