



velospot

velospot, das Bieler Veloverleihsystem:
Wie funktioniert's?

*velospot, le système de vélos en libre
service de Bienne: comment fonctionne-t-il?*

Jonas Schmid

Stadtplanung Biel /
Urbanisme, Ville de Bienne

**Infotreffen Koordination bikesharing
*Rencontre d'information bikesharing***

Biel/Bienne, 10.9.2010

Mit Unterstützung von EnergieSchweiz
und dem Lotteriefonds des Kantons Bern

*Avec le soutien d'EnergieSuisse
et le fonds de lotterie du Canton de Berne*



SWISSLOS

Lotteriefonds
Kanton Bern

Partner / Partenaire

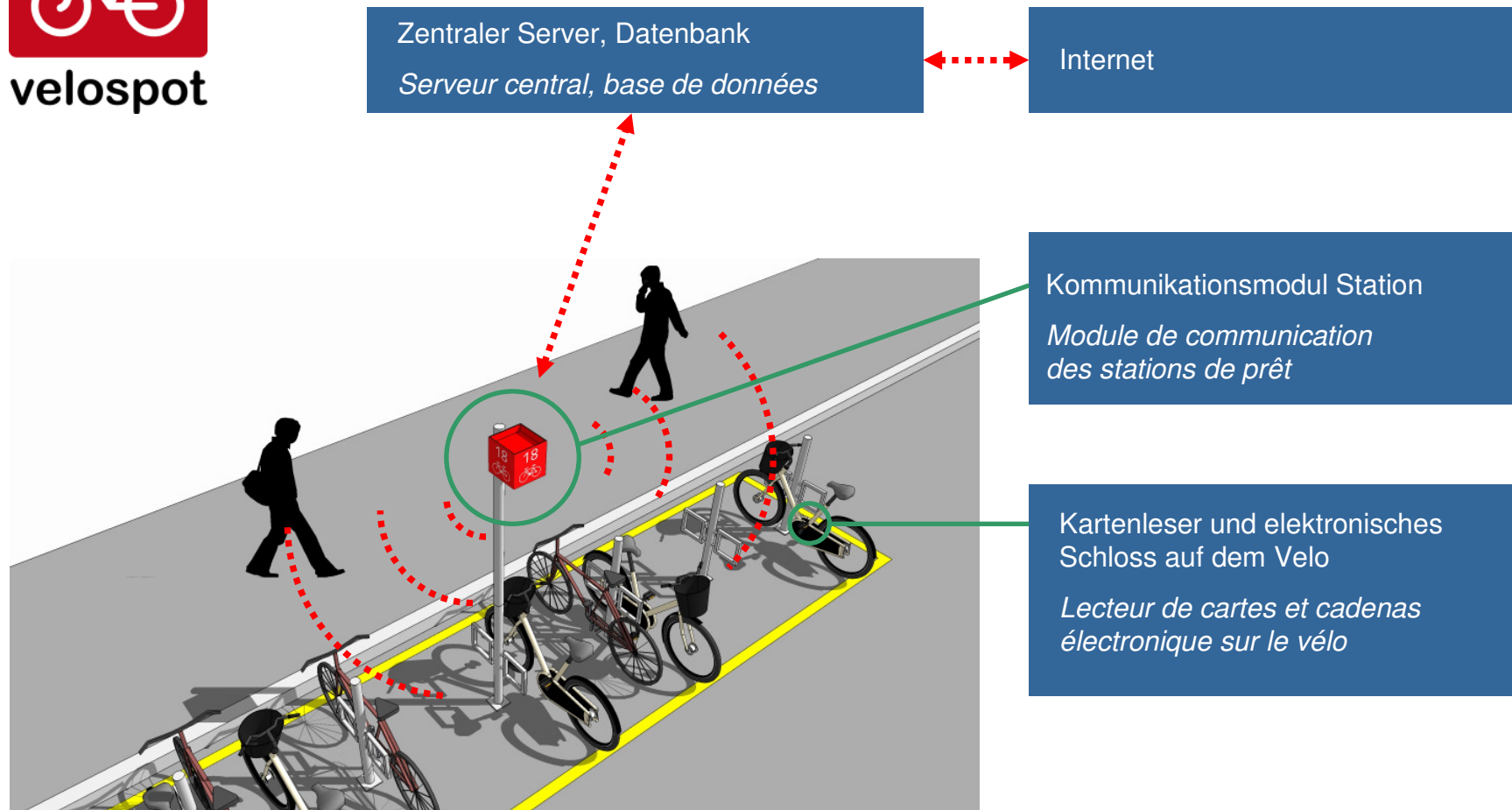


Ein Projekt der Stadt Biel
Un projet de la Ville de Bienne





Das System velospot *Le système velospot*





velospot

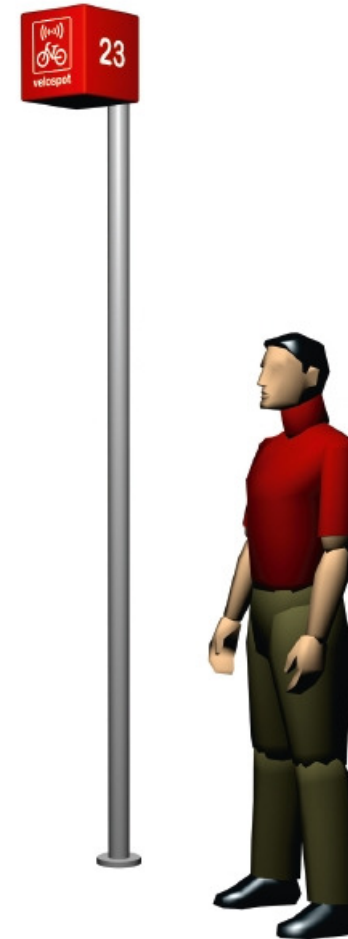
Die velospots *Les velospots*

Bestandteile

- Gehäuse mit velospot-Logo und Stationsnummer
- Antenne
- GSM-Modul
- Batterie

Composants:

- *Boîtier avec logo velospot et numéro de la station de prêt*
- *Antenne*
- *Module GSM*
- *Batterie d'alimentation*





velospot

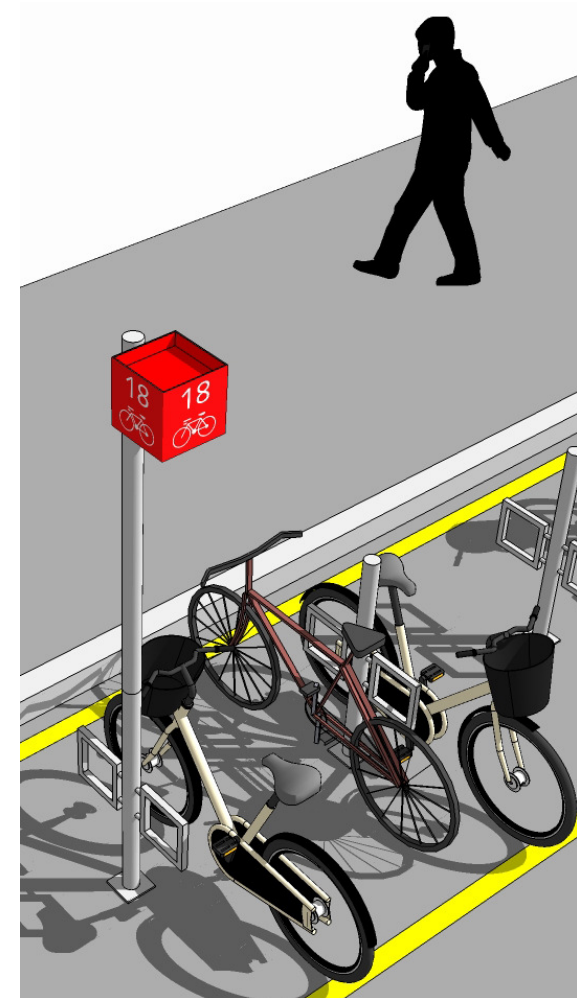
Die velospots *Les velospots*

Eigenschaften

- Kommunikationsperimeter: 20 – 30 Meter
- Kombinierbar mit allen denkbaren Veloparkierungs-infrastrukturen
- Montage: an Wand, Unterstand oder Pfeiler
- Batterieleistung: ungefähr 6 Monate

Caractéristiques

- *Perimètre de communication: 20 – 30 mètres*
- *Combinable avec n'importe quelle infrastructure de stationnement vélos*
- *Montage: contre un mur, abri ou pylône*
- *Autonomie de la batterie: environ 6 mois*

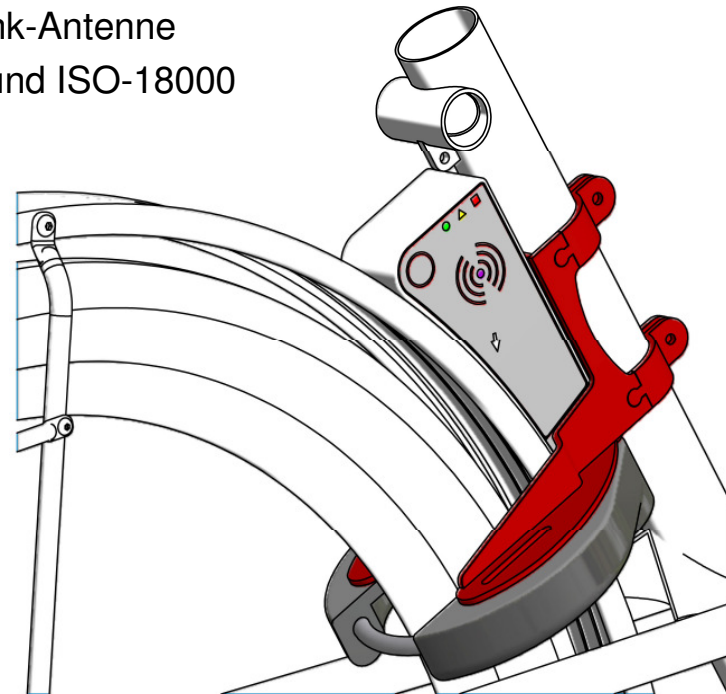




velospot

RFID-Kartenleser und elektronisches Schloss Lecteur RFID et cadenas électronique

- Bedienungsmodul mit Kartenleser und Kurzstreckenfunk-Antenne
 - RFID-Kompatibilität auf Basis ISO-15693, ISO-14443 und ISO-18000
 - Batterien (Autonomie: ungefähr 1 Jahr)
 - Kommunikation vis-à-vis Benutzer durch LED
 - Elektronisches Rahmenschloss
-
- *Module avec lecteur de carte-RFID et antenne radio à ondes courtes*
 - *Compatibilité RFID sur la base des standards ISO-15693, ISO-14443 und ISO-18000*
 - *Piles (autonomie: environ 1 année)*
 - *Communication vis-à-vis de l'utilisateur par LED*
 - *Cadenas électrique fixé au cadre*





velospot

Die Leihvelos
Les vélos en libre service

Paper Bicycle, Simpel GmbH

- CroMo-Stahlrahmen
- 7-Gang-Nabenschaltung, Rollerbrake-Bremsen
- Verstärkte Scheinwerfer und Schutzbleche
- Werbefläche auf Kettenschutz und Lenkerkorb

Paper Bicycle, Simpel Sàrl

- *Cadre CroMo en acier*
- *Transmission intégrée au moyeu 7 vitesses, freins Rollerbrake*
- *Phares et garde-boues renforcés*
- *Surface publicitaire sur protège-chaîne et corbeille fixée au guidon*





velospot

Betrieb Pilotphase *Exploitation phase pilote*

Stadtplanung Biel /
Urbanisme Bienne

- Kundenbetreuung /
Service clientèle
- Planung Infrastrukturen /
Planification des infrastructures
- Marketing und Kommunikation /
Marketing et communication
- Bewirtschaftung velospot.ch /
Gestion velospot.ch

Landschaftswerk Biel-Seeland /
Action paysage Bienne-Seeland

- Wartung und Flottenmanagement
mit Langzeitarbeitslosen /
*Entretien et gestion de la flotte par
des chômeurs de longue durée*
- Service-Team mit Veloanhängern
und mobiler Werkstatt,
Interventionen vor Ort /
*Équipe de service avec remorque
vélo et atelier mobile, interventions
sur places*
- Reparaturatelier /
Atelier de réparation

Weitere Partner /
Autres partenaires

- Wartung Technik /
Entretien technique
- Verkauf Abos /
Vente des abonnements



velospot

Daten
Dates

Präsentation Projekt
Présentation du projet

28.9.2010

Testphase (7 Stationen, 50 Velos)
Phase-test (7stations, 50 vélos)

Oktober 2010 – März 2011
Octobre 2010 – mars 2011

Pilotphase (50 Stationen, 300 Velos)
Phase pilote (50 stations, 300 vélos)

April 2011 – Dezember 2012
Avril 2011 – décembre 2012



velospot

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Merci pour votre attention

Kontakt / Contact

Stadt Biel / Ville de Bienne
Stadtplanung Biel / Urbanisme
Zentralstrasse 49, rue Centrale 49
2501 Biel/Bienne
T: 032 326 16 21
jonas.schmid@biel-bienne.ch